

Saksprotokoll i fylkestinget – 07. - 08.03.2017

SAKSBEHANDLING

Sakene vart behandla i slik rekkjefølgje:

- 7. mars: PS 11-17, 21-22/17
- 8. mars: PS 18, 25, 19-20, 23-24, 26-29/17

OPNING AV FYLKESTINGET – 07.03.2017

Til å skriva under møteboka saman med fylkesordføraren vart Natalie Golis og Roald Kvamme valde.

Fylkesordføraren gjorde framlegg om at møteboka vert godkjend av fylkesordføraren og dei som vart oppnemnde til å skriva under møteboka. Fylkestinget slutta seg til dette.

Kunstnerisk leiar for Borealis, Peter Meanwell, informerte kort om Borealisfestivalen. Fem songarar frå Griegakademiet framførte ein del av verket BeSpoke.

Fylkesordføraren heldt opningstalen sin til fylkestinget.
Fylkesrådmannen heldt sin tale.

ORDSKIFTET ETTER TALANE

Etter talane var det ordskiye. 14 representantar hadde ordet.

I samband med ordskiye sette **Nils T. Bjørke (Sp)** fram slikt forslag til fråsegn til Hordalandsbenken på Stortinget, Regjeringa og Samferdselsdepartementet:

«E16 og Vossebanen må prioriterast i fyrste del av ny NTP

E16 mellom Voss og Arna og Vossabanen vart i grunnlagsdokumentet frå fagetatane lagt inn som bunde prosjekt med oppstart i fyrste del av ny nasjonal transportplan (NTP). Samferdsledepartementet har i oppdragsbrev til etatane bede dei om å planlegga ut frå oppstart av prosjektet i 2021.

Hordaland fylkesting er difor svært uroleg over meldinga frå regjeringa om at oppstart er utsett til andre periode, og dermed ikkje lengre prioritert som bunde prosjekt. Slik regjeringa no prioriterer vil det gå ytterligare 17 år før ny veg/bane kjem.

Våre argument for denne veggen og banen burde vera kjent, men me gjentek: E16 og Vossebanen har for lengst passert sine beste år. Både veg og bane må skrotast og nytt byggast. E16 har krevd alt for mange menneskeliv og alvorlege personskadar. Dei siste 17 åra har det skjedd 30 dødsulykker, 584 personskadeulykker og 338 skred på denne strekninga. Veggen er meir stengt enn fjellovergane om vinteren og Vossabanen slit med regulariteten når rasa går. Næringslivet sin aktivitet i store delar av Hordaland heng jamleg i ein tynn tråd. Vossabanen køyrer framleis på ein trase som var ferdig for 130 år sidan!

Me har sett vår lit til regjeringa sine eigne ord, nemleg at ved rask planlegging og gode prosessar ville ein sikra rask oppstart. Handlekraft var mantraet. Difor har me sagt ja til statleg plan. Me har snudd oss rundt, gjennomført analysar og er budd på konsekvensane av ny veg og bane, men til inga nytte. Me støttar folkekravet om å prioritera E16 og Vossabanen snarast råd.

På grunnlag av dette kjem fylkestinget med eit klart krav til regjeringa og støttepartia: Når NTP endeleg vert lagt fram, må oppstart av E16 og Vossebanen vera i 2021. Berre slik kan vil de visa at de tek situasjonen for alle dei reisande på alvor!»

Fylkestinget tok stilling til om forslaget skulle realitetsbehandlast på slutten av tingsetet. Fylkestinget vedtok samrøystes å realitetsbehandle forslaget.

Det var 54 representantar tilstades.

Nils Marton Aadland (H) sette fram slikt alternativt forslag til fråsegn:

«Fråsegn frå Hordaland fylkesting i samband med det som er kome fram frå regjeringa og samarbeidspartia om NTP 2018-2029

Hordaland fylkesting viser til informasjon frå regjeringa og samarbeidspartia knytt til Nasjonal Transportplan 2018 – 2029 (NTP). I eit felles innspelsdokument datert 12. mai 2016 har Hordaland fylkeskommune, Bergen kommune, Bergens Næringsråd, NHO Hordaland og LO Hordaland prioritert viktige samferdselsprosjekt i Hordaland.

Fylkestinget står framleis bak prioriteringa som er gjort i dette dokumentet.

Med bakgrunn i regjeringa og samarbeidspartia sin informasjon om NTP vil Hordaland fylkesting presisere følgjande:

E16 mellom Voss og Arna og Vossabanen

Dette prosjektet vart i grunnlagsdokumentet frå fagetatane lagt inn som bunde prosjekt med oppstart i første del av ny NTP. Samferdsledepartementet har i oppdragsbrev til etatane bede dei om å planlegga ut frå oppstart av prosjektet i 2021.

Hordaland fylkesting er uroleg over meldinga om at oppstart er utsett til andre periode, og dermed ikkje lengre er prioritert som eit bunde prosjekt.

Hordaland fylkesting oppmodar regjeringa og støttepartia om at når NTP vert lagt fram, må det vere med oppstart av E16 og Vossebanen i 2021.

Ferjefri E39

Det er positivt at regjeringa peikar på trongen for å realisere E39 Ringveg aust og E39 Hordfast.

Hordaland fylkesting registrerer at regjeringa så langt ikkje har kommentert prosjektet E39 Vågsbotn-Nordhordlandsbrua i samband med NTP.

Fylkestinget ber om at det blir sett av planmidlar til dette prosjektet i første periode. Byggjearstart må skje så snart som mogleg, og før dei andre parsellane på E39 Ringveg aust. Dette grunna den svært store (24 000 ADT) og stadig aukande trafikken på E39 Vågsbotn – Nordhordlandsbrua.

Hordaland fylkesting er opptatt av at E39 Hordfast blir realisert så snart som råd, med moglegheit for oppstart før 2024 ved forskotering basert på førehandsinnkreving av bompengar. Som regjeringa vil også Hordaland fylkesting peike på trongen for kostnadsreducerande tiltak på prosjektet.

Rv 555 Sotrasambandet

Hordaland fylkesting er nøgd med at Rv 555 Sotrasambandet får oppstart i 1. fase av NTP.

Hordaland fylkesting viser elles til innspelsdokument datert 12. mai 2016 frå Hordaland fylkeskommune, Bergen kommune, Bergens Næringsråd, NHO Hordaland og LO Hordaland.»

Silje Hjemdal (Frp) sette på vegner av Frp fram slik protokollmerknad:

«Frp vil vente med sin uttalelse til NTP er lagt fram fra Regjeringen.»

Røysting

Aadland sitt forslag fekk 14 røyster (H, V) og fall.
Bjørke sitt forslag vart vedteke mot 17 røyster (H, Frp).

Vedtak**E16 og Vossebanen må prioriterast i fyrste del av ny NTP**

E16 mellom Voss og Arna og Vossebanen vart i grunnlagsdokumentet frå fagetatane lagt inn som bunde prosjekt med oppstart i fyrste del av ny nasjonal transportplan (NTP). Samferdsledepartementet har i oppdragsbrev til etatane bede dei om å planlegga ut frå oppstart av prosjektet i 2021.

Hordaland fylkesting er difor svært uroleg over meldinga frå regjeringa om at oppstart er utsett til andre periode, og dermed ikkje lengre prioritert som bunde prosjekt. Slik regjeringa no prioriterer vil det gå ytterligare 17 år før ny veg/bane kjem.

Våre argument for denne vegen og banen burde vera kjent, men me gjentek: E16 og Vossebanen har for lengst passert sine beste år. Både veg og bane må skrotast og nytt byggast. E16 har krevd alt for mange menneskeliv og alvorlege personskadar. Dei siste 17 åra har det skjedd 30 dødsulykker, 584 personskadeulykker og 338 skred på denne strekninga. Vegen er meir stengt enn fjellovergangane om vinteren og Vossebanen slit med regulariteten når rasa går. Næringslivet sin aktivitet i store delar av Hordaland heng jamleg i ein tynn tråd. Vossebanen køyrer framleis på ein trase som var ferdig for 130 år sidan!

Me har sett vår lit til regjeringa sine eigne ord, nemleg at ved rask planlegging og gode prosessar ville ein sikra rask oppstart. Handlekraft var mantraet. Difor har me sagt ja til statleg plan. Me har snudd oss rundt, gjennomført analysar og er budd på konsekvensane av ny veg og bane, men til inga nytte. Me støttar folkekravet om å prioritera E16 og Vossebanen snarast råd.

På grunnlag av dette kjem fylkestinget med eit klart krav til regjeringa og støttepartia: Når NTP endeleg vert lagt fram, må oppstart av E16 og Vossebanen vera i 2021. Berre slik kan vil de visa at de tek situasjonen for alle dei reisande på alvor!

Protokollmerknad frå Frp.

Frp vil vente med sin uttalelse til NTP er lagt fram fra Regjeringen.

I samband med ordsiftet sette **Terje Kollbotn (R)** fram slikt forslag til fråsegn til Hordalandsbenken på Stortinget og Helse Vest:

«Fråsegn frå hordaland fylkesting den 8. mars 2017 om den akuttkirurgiske beredskapen ved Odda sjukehus

Hordaland fylkesting ser det som særst avgjerande at den naudsynte kirurgiske akuttberedskapen ved lokalsjukehuset i Odda vert vidareført som i dag. Fylkestinget syner til at det einaste lokalsjukehuset i Hardanger har svært utfordrande geografi, topografi, og vanskelege veg- og vørtilhøve. Fylkestinget vil difor sterkt understreka at Odda sjukehus framleis må ha eit akuttkirurgisk døgntilbod.

Hordaland fylkesting vil og minne om sitt samrøystes vedtak den 9. desember 2015 om at lokalsjukehusa på Stord og i Odda treng både medisinsk og kirurgisk akuttberedskap for å sikre eit fullverdig lokalsjukehus

Hordaland fylkesting oppmodar difor styret i Helse Vest i sitt styremøte den 4. april om å leggje avgjerande vekt på dei samstemte fråsegnene for fortsatt akuttkirurgi frå helsepersonellet ved

Odda sjukehus, fastlegane, alle dei politiske organa i Odda lokalsjukehusområde og heile organisasjonslivet og næringslivet i dette distriktet.»

Det var 53 representantar tilstades.

Fylkestinget tok stilling til om forslaget skulle realitetsbehandlast på slutten av tingsetet.

Fylkestinget vedtok samrøystes å realitetsbehandle forslaget og vedtok deretter samrøystes forslaget.

Vedtak

Fråsegn frå hordaland fylkesting den 8. mars 2017 om den akuttkirurgiske beredskapen ved odda sjukehus

Hordaland fylkesting ser det som særst avgjerande at den naudsynte kirurgiske akuttberedskapen ved lokalsjukehuset i Odda vert vidareført som i dag. Fylkestinget syner til at det einaste lokalsjukehuset i Hardanger har svært utfordrande geografi, topografi, og vanskelege veg- og vèrtilhøve. Fylkestinget vil difor sterkt understreka at Odda sjukehus framleis må ha eit akuttkirurgisk døgntilbod.

Hordaland fylkesting vil og minne om sitt samrøystes vedtak den 9. desember 2015 om at lokalsjukehusa på Stord og i Odda treng både medisinsk og kirurgisk akuttberedskap for å sikre eit fullverdig lokalsjukehus

Hordaland fylkesting oppmodar difor styret i Helse Vest i sitt styremøte den 4. april om å leggje avgjerande vekt på dei samstemte fråsegnene for fortsatt akuttkirurgi frå helsepersonellet ved Odda sjukehus, fastlegane, alle dei politiske organa i Odda lokalsjukehusområde og heile organisasjonslivet og næringslivet i dette distriktet.

I samband med ordsiftet sette **Daniel Charles Hextall (SV)** på vegner av SV fram slikt oversendingsforslag til utval for opplæring og helse og fylkesrådmannen:

«Fylkestinget ber utval for opplæring og helse om å sjå på mogelegheiten for å utgreie ei idrettslinje knytt til yrkesfag.»

Røysting

Hextall sitt forslag vart samrøystes vedteke oversendt på vegne av forslagstillaren utan realitetsbehandling.

YMSE – 08.03.2016

Årets kulturkommune i Hordaland.

Fjell kommune vart kåra til «Årets kulturkommune i Hordaland». Fungerande fylkesordfører Pål Kårbø tildelte utmerkinga til ordfører Marianne Sandal Bjørøy og kultursjef Lennart Fjell, som tok imot prisen.

Juryen grunn gav pristildelinga med at Fjell kommune gjennom ei tverrpolitisk overordna og langsiktig satsing har hatt kultur som prioritert arbeidsfelt. Kommunen har i ei årrekke arbeidd for kulturarven og korleis denne skal takast vare på for kommande generasjonar. Satsinga er utvida til å omfatte eit heilskapleg kultur- og idrettsområde.

Med dette er Fjell kommune Hordaland sin kandidat til den nasjonale utmerkinga Årets kulturkommune.