

PS 189/17 Ymse

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 22.06.2017

Sakene vart behandla i slik rekkjefølgje: 175, 177, 185, 179, 178, 176,180-184, 186-188/17.

ORIENTERINGAR

Styreleiar Dag Jarle Aksnes presenterte Sunnhordland Lufthavn AS og dagleg leiar Jan Morten Myklebust frå Sunnhordland Lufthavn orienterte om Kværner sin bruk av Sunnhordland Lufthavn.

I juniinget 2017 fekk Kenneth Bruvik Hordaland fylkeskommune sin miljøpris for arbeidet med å få i gang strandrydding og rette søkelyset på marin forsøpling. Han orienterte om det vidare arbeidet og om behovet for støtte for å få dette til.

VAL

Regionalt samarbeidsorgan

Anne Beth Njærheim (V) viste til sak 48/17 i juniinget 2017 «Program for folkehelsearbeid i kommunane 2017-2027, deltaking frå Hordaland» og vedtaket i punkt 3: «Fylkestinget gir fylkesutvalet fullmakt til å oppnemne representant til Regionalt samarbeidsorgan». Ho gjorde framlegg om at representant til samarbeidsorganet vert oppnemnd av fylkesutvalet.

Fylkesutvalet vedtok samrøystes å realitetsbehandle forslaget.

Roald Kvamme (A) gjorde framlegg om Kjell Håland som representant til Regionalt samarbeidsorgan.

Mona Røsvik Strømme (H) gjorde framlegg om Anne Beth Njærheim som vararepresentant.

Røysting

Strømme og Kvamme sine forslag vart samrøystes vedtekne.

Vedtak

Fylkesutvalet oppnemner følgjande til Regionalt samarbeidsorgan i «Program for folkehelsearbeid i kommunane 2017-27 i Hordaland»:

Representant: Kjell Håland

Vararepresentant: Anne Beth Njærheim

Nordsjøkommisjonen

Mona Røsvik Strømme (H) sette på vegner av H fram slikt oversendingsforslag til fylkesrådmannen:

«De tematiske gruppene i Nordsjøkommisjonen blir å behandle i fylkestinget i oktober.»

Strømme sitt forslag vart samrøystes vedteke oversendt på vegner av forslagsstillaren utan realitetsbehandling.

Invest in Bergen

Benthe Bondhus (Sp) sette fram slik forslag:

«Etter omorganisering av BRB vart Invest in Bergen overført/videreført som eit samarbeid mellom kommunar i Hordaland og fylkeskommunen. Det vart oppretta ei arbeidsgruppe og ei styringsgruppe.

Fylkesutvalet ønskjer politisk leiing i styringsgruppa, Invest in Bergen og oppnemner Roald Kvamme som fast medlem og leiar i styringsgruppa.»

Anne Beth Njærheim (V) gjorde framlegg om Mona Røsvik Strømme som varamedlem i styringsgruppa.

Røysting

Fylkesutvalet vedtok samrøystes å realitetsbehandle forslaga og vedtok deretter samrøystes forslaga frå Bondhus og Njærheim.

Vedtak

Etter omorganisering av BRB vart Invest in Bergen overført/videreført som eit samarbeid mellom kommunar i Hordaland og fylkeskommunen. Det vart oppretta ei arbeidsgruppe og ei styringsgruppe.

Fylkesutvalet ønskjer politisk leiing i styringsgruppa, Invest in Bergen og oppnemner følgjande:

Medlem og leiar av styringsgruppa: Roald Kvamme
Varamedlem i styringsgruppa: Mona Røsvik Strømme

OPEN TIME

Aud Karin Oen (SV) hadde sendt inn slikt spørsmål:

«Det har kome reaksjonar frå Stord på dei nye bussrutene. Særleg er det nemnt Sagvåg/Litlabø som er Sunnhordland sin største tettstad. Litlabøområdet har og svært trafikkfarlige vegar, så av trafikkomsyn for mjuke trafikantar, bør ein syte for at tilbodet blir oppretthalde. Det er ikkje reelle sykkelmoglegheiter.

Kan fylkesordføraren gjere greie for dette og skissere tiltak?»

Det var utarbeidd slikt svar:

«Rutetilbodet i og rundt Leirvik er planlagt med grunnlag i vedtatt Trafikkplan for Sunnhordland. Ramma for nytt tilbod er dagens nivå på ruteproduksjon. Innanfor denne ramma er det gjort justeringar og omprioriteringar i rutetilbodet, med mål om å få eit enkelt og effektivt linjenett for flest mogleg. Det inneber mellom anna å prioritere best tilbod i område der passasjergrunnlaget er størst og der utbygging gir potensiale for fleire kollektivreisande. I andre område er tilbodet justert ned, tilpassa etterspurnaden.

Rutetilbodet på linje 673 er i nytt anbod styrka for området Sætrevik/Sagvåg, medan tilbodet over Litlabø noko redusert. Tilpassinga er gjort ut frå ei samla vurdering, og innanfor dei økonomiske rammene som er gitt.

Mellom Litlabø skule og Sagvåg er det fortau skild med autovern, som legg til rette for trygg ferdsl for mjuke trafikantar.»

Silje Hjemdal (Frp) stilte slikt spørsmål:

«Kan fylkesrådmannen gi en oversikt over mulig potensiale for inntekter til Hordaland fylkeskommune via reklamefinansiert kollektiv?»

Fylkesrådmannen vil kome tilbake med svar.

Stein Inge Ryssdal (H) sette fram slikt oversendingsforslag til fylkesrådmannen:

«Fylkesutvalet vil be fylkesrådmannen leggje fram sak om korleis andre kollektivreisande kan nytte plassar på innfartsparkering som ikkje vert nytta av reisande med periodekort.»

Ryssdal sitt forslag vart samrøystes vedteke oversendt på vegner av forslagsstillaren utan realitetsbehandling.

Roald Stenseide (Frp) stilte slikt spørsmål:

«Se på kryss Davanger/Breivik vedr. tiltak trafikksikning.»

Fylkesrådmannen vil kome tilbake med svar.

Mona Røsvik Strømme (H) sette fram slikt forslag:

«Forslag til vedtak om deltagelse i prosjekt om marin forsøpling

Bakgrunnsinformasjon Interreg Europe-prosjekt om marin forsøpling

Havet og kysten tilføres store mengder menneskeskapt avfall. Gjenstander av plast, gummi og andre lite nedbrytbare materialer kan bli værende i miljøet i hundrevis av år og skade dyr og mennesker.

Det er anslått at 15 prosent av det marine avfallet flyter på havet, 15 prosent ligger i strandsonen og at hele 70 prosent synker og blir liggende på havbunnen. Deler av avfallet i havet kan bli ført med strømmene ned til dype kløfter på havbunnen hvor det samles opp og blir liggende i hundrevis av år.

Denne problematikken ble ekstra synlig da en hval døde på Sotra. Det ble fort tydelig at dette var forårsaket av flere titalls plastposer i magen til hvalen. Flere kommuner og organisasjoner i Hordaland har siden deltatt i ryddeaksjoner i fylket og Hordaland fylkeskommune delte også ut miljøprisen 2017 til Kenneth Bruvik for plastrydding i strandsonen. Marin forsøpling i Hordaland har fått stor nasjonal og internasjonal oppmerksomhet i etterkant av hvalen på Sotra. Sky News har også laget en egen dokumentar om problematikken, men også om den fantastiske lokale innsatsen i Hordaland.

Hordaland fylkeskommune har mottatt en forespørsel om deltagelse i Interreg Europe-prosjekt om marin forsøpling. Denne forespørselen er kommet veldig sent, ettersom fristen allerede er 30. juni. Derfor har forespørselen ikke vært diskutert med fagavdelinger. Internasjonal gruppe har heller ikke hatt mulighet til å vurdere prosjektinnhold og partnere, slik normal rutine er.

Partnersøket er kommet gjennom kanaler i Nordsjøkommisjonen. Nordsjøkommisjonen er en nyttig kanal for å finne prosjektpartnere. Den korte fristen gjør det vanskelig å sette sammen et egnet kon-sortium i regionen bestående av eksempelvis fylkeskommunen, kommune(r), frivillig sektor og forskningsinstitusjoner

Hensikt

Håndtere forsøpling i havet, herunder plastikk. I prosjektet vil man bygge opp et kunnskapsgrunnlag, dele god praksis og finne metoder for å bekjempe marin forsøpling.

- Sikre informasjonsflyt mellom lokale og regionale myndigheter om forsøpling av plastikk i sjø og elver. Det vil gjøres ved en sammenligning av planer, handlingsplaner og prosjekter i partnerregionene.
- Utvikle bedre systemer for å håndtere forsøpling fra plastikk i vann. Det vil bli gjennomført ved bruk av forskningsdata og statistikk om strømninger, hvordan plastikk oppfører seg i vann og kilder til forsøpling.
- Sammenligne eksisterende politikk og komme opp med felles ideer for anbefalt politikk for å håndtere marin forsøpling. I prosjektet vil en se på hvilke metoder som er mest effektive, og på hvilket stadium man bør sette i gang tiltak.

Innhold i prosjektet

Prosjektet har to faser; kunnskapsinnhenting og gjennomføring av handlingsplan. Totalt varer prosjektet i fem år.

År 1: innhente kunnskap

År 2+3: Utvikle handlingsplan basert på tilgjengelig kunnskap og god praksis

År 4 og 5: gjennomføre handlingsplan

Budsjett

Hver partner har et budsjett på 200 000 euro. For norske partnere kan man få dekket inntil 50% av prosjektkostnadene.

Hva som forventes av nye prosjektpartnere

- Rask handling, fristen er 30. juni
- Fulle ut partnerinformasjon og støttebrev
- Sette sammen et egnet konsortium
- Forplikte deltakelse og finansiering i prosjektet over fem år. For norske partnere vil det være 100 000 euro over prosjektperioden. Det kan dekkes av arbeidstimer.

Forslag til vedtak:

- Hordaland fylkeskommune ønsker å være et foregangsfylke i Norge innen kunnskap og god praksis om marin forsøpling
- Hordaland fylkeskommune søker om deltagelse i prosjektet "SPLASH: Stop-PLAStic-in-H2O - Sharing Practices on plastic Litter in water to ASsess Harmoniza-tion" innen 30. Juni 2017
- Kostnadene for deltagelse i prosjektet dekkes av _____ fond. Hordaland fylkeskommune ber fylkesrådmannen utarbeide et forslag på hvilken måte dette prosjektet alternativt kan dekkes ved bruk av arbeidstimer.»

Røysting (realitetsbehandling)

7 av representantane (A, Sp, KrF) røysta mot at forslaget skulle realitetsbehandlast. Forslaget vart dermed ikkje realitetsbehandla, jf. kommunelova § 34 nr. 1, 2. setning.

Mona Røsvik Strømme gjorde på vegner av H framlegg om at forslaget vart oversendt til fylkesrådmannen.

Røysting (oversendingsforslaget)

Strømme sitt forslag vart samrøystes vedteke oversendt på vegner av forslagsstillaren utan realitetsbehandling.

Benthe Bondhus (Sp) stilte spørsmål knytt til tannklinikkstrukturen, - leige/utleige av areal og utstyr, eks. Rosendal tannklinikk. Fylkestannlegen svarte på spørsmålet.

Benthe Bondhus (Sp) viste til regionale søkbare midlar for frivillige organisasjonar og stilte spørsmål om rutinar. Fylkesdirektør regional utvikling svarte på spørsmålet.

Anne Beth Njærheim (V) stilte spørsmål om nye rutetider i Sunnhordland, og endringar i rutetider på vestsida av Bømlo, og konsekvensar dette har medført når bussruter seinare på kvelden er tatt bort. Ho skal sende meir informasjon til Skyss seinare.

Roald Kvamme (A) sette på vegner av (A) fram slikt oversendingsforslag til fylkesrådmannen:

«Fylkesutvalet viser til sak 66/16 i fylkesutvalet 24.02.2016 «Clean North Sea Clean North Sea Multi Modal Transport Network - deltaking i prosjekt», og ber om ei sak der ein kan få vurdert ei ny oppfølging av saka og eit eventuelt nytt initiativ som kan vera grunnlag for eit prosjekt «Grøn skipsfart» som ein også kan søkja Interreg-midlar til.»

Kvamme sitt forslag vart samrøystes vedteke oversendt på vegner av forslagsstillaren utan realitetsbehandling.

Aud Karin Oen (SV) viste til bybanesaka (sak 68/17 i junitinget 2017) og hadde spørsmål knytt til vognvedlikehald. Fylkesrådmannen svarte på spørsmålet.

Aud Karin Oen (SV) viste til tidlegare innspel om budsjettseminar for t.d. gruppeleiarar og utvalsleiarar, og oppmoda fylkesrådmannen om å arrangere eit dagsseminar om det komande budsjettet. Fylkesrådmannen svarte.

Tom Sverre Tomren (MDG) viste til klage frå taxinæringa fordi enkelte verksemder som har fått konsesjon til tilbringarteneste ikkje har fått stilt miljøkrav til seg og stilte spørsmål knytt til dette. Fylkesordføraren svarte.