

## Saksprotokoll i fylkesutvalet - 24.08.2017

Sakene vart behandla i slik rekkjefølgje: PS 195, 196, 198-201, 203, 197/17.

### ORIENTERINGAR

#### Frå fung. fylkesordførar

På eit seinare tidspunkt ønskjer fung. fylkesordførar å drøfte korleis fylkestinget skal handtere interpellasjonar.

Septembermøtet for fylkesutvalet er sett opp med to dagar. Onsdag 21. september vil fylkesutvalet delta på arrangement i regi av Sykkel-VM, medan det vert ordinært møte torsdag 22. september.

Det vert følgjande aktivitetar i oktober:

- Fredag 20. oktober: Fylkesrådmannen legg fram fylkesbudsjettet for fylkesutvalet/gruppeleiar i Rødt
- Tysdag 24. oktober: Fylkesrådmannen held budsjettseminar for fylkesutvalet/gruppeleiar i Rødt
- Onsdag 25. oktober: Møte i Vestlandsrådet
- Torsdag 26. oktober: Møte i fylkesutvalet
- Fredag 27. oktober: Felles møte i Gulen mellom fylkestinga i Sogn og Fjordane og Hordaland

Fung. fylkesordførar presenterte tankar om mogleg studietur neste år.

#### Frå fylkesrådmannen

Orientering om fylkesordførar Anne Gine Hestetun si sjukmelding.

Statusoppdatering frå Sykkel-VM 2017 pr. juli. Informasjonen som vart lagt fram er underlagt teieplikt etter forvaltningslova § 13 ledd. Etter kommunelova § 31 nr. 2 vart møtet difor lukka under orienteringa.

### INNSENDE SPØRSMÅL

**Anne Beth Njærheim (V)** hadde sendt inn slikt spørsmål:

#### «Nye rutetilbod i Sunnhordland

Innspel er frå innbyggjarar som bur på vestsida av Bømlo og sørover. Det gjeld innspel til buss-skyss på Bømlo.

- Det går ingen buss på strekninga Svortland - Langevåg etter klokka 16.50.
  - Ungdommar/pendlarar/eldre/Bømlo Folkehøgskule-elevar kan ikkje komme seg heim med buss etter dette klokkeslettet.
- Etter klokka 16.50 må alle foreldre på denne strekninga hente ungdommane som for eksempel er på fotballtrening, kulturskulen, TenSing, turn osv.
- Før kunne ungdommar ta 21.45-bussen frå Svortland til Våge/Langevåg av dei som gjekk på t.d. TenSing på Bremnes. Det er MANGE som saknar den gamle rutetida på denne strekninga.

Er det mogleg at strekninga mellom Svortland - Langevåg kan få i ein ekstra bussavgang på kveldinga, tilbake til gamal rutetid.

Når det vert gjort endringar, er det reduksjon av rutetilbodet, er det komme erstatningar slik at totaltilbodet ikkje er redusert? Korleis går SKYSS i dialog med kommunane, regionen når dei reviderer rutetilbodet.

Det er ein utfordring når ruter som medfører barn og unge som faktisk nyttar tilbodet forsvinn. Korleis då få opp kollektivtilbodet også i distriktet?»

Fung. fylkesordfører svarte slik:

«Trafikkplan Sunnhordland er vedteken i fylkesutvalet, og gir overordna føringar og rammor for rutetilbodet i det nye bussanbodet som starta opp no i sommar.

Det nye anbodet gir enkelte endringar i rutetilbodet, men innanfor rammene for produksjon i føregåande kontrakt. Dette betyr omprioriteringar, der nokon vil få eit betre tilbod og andre ein reduksjon.

I arbeidet med planen var kommunane – og operatør – inviterte og deltakande med innspel til omprioriteringar for å tilpasse tilbodet betre til dagens og framtidens reisebehov. Eit breitt faktagrunnlag i form av relevant statistikk og informasjon om transportbehovet ligg til grunn for endringane som er gjort.

I all hovudsak er det gjort få endringar i rutetilbodet i Bømlo kommune, men nokre avgangar og rutetider er endra. Mellom anna er det gjort endringar i rutetider til og frå Langevåg for å få betre kopling og korrespondanse til ferja til Buavåg og buss mot Haugesund, jf. Trafikkplanen. Avgangen 18.02 er difor flytta til 16.50. Siste avgang 21.45 frå Svortland til Våge og vidare til Langevåg dersom reisande, er tatt bort. Statistikk over påstigande viser svært låg etterspurnad, og har difor ikkje vorte prioritert.

Tilbakemeldingar og innspel som kjem frå kundar, kommunar og andre interessentar er viktig informasjon for Skyss i arbeidet med å tilpasse rutetilbodet best mogleg. Der det er mogleg å finne løysingar innanfor dei gitte rammene, og som ikkje gir vesentlege konsekvensar for andre delar av kollektivnettet, kan ein løpande gjere mindre justeringar. Eventuelle endringar av meir omfattande karakter må takast inn i årleg ruteendringsprosess som i verksattast om hausten. Utgangspunktet vil framleis vere å gjere tilpassingar innanfor dei gitte økonomiske rammene.»

**Silje Hjemdal (Frp)** viste til RS 109/17 «Spørsmål i fylkesutvalet 23.05.17 – innfartsparkering» og hadde sendt inn nytt spørsmål:

**«Innfartsparkering på C-feltet i Åsane**

Tidligere i år kunne vi lese at C-feltet i Åsane med stor sannsynlighet ville bli innfartsparkingsfelt. Dette svarer opp mot den bestillingen fylkestinget hadde i innfartsparkingsstrategien, der man skulle vurdere ulike alternativ. Nå har jeg forstått det slik at dette kanskje ikke blir noe av likevel?

Kan fylkesrådmannen klargjøre situasjonen for innfartsparkering på C-feltet?

Kan fylkesutvalget få en kort redegjørelse for hvilke andre innfartsparkingsprosjekter som er mulig å realisere innen kort tid?»

Fung. fylkesordfører svarte slik:

«Under handsaming av *Strategi for innfartsparkering fram mot 2030*, 11. mars 2015 vart det mellom anna gjort følgjande vedtak:

«9. Fylkestinget ber fylkesrådmannen gå i dialog med Bergen om å sjå på evt. ledige tomter som kan brukast til mellombelse innfartsparkeringar, f.eks. Haukås eller C-feltet i Åsane.»

Hordaland fylkeskommune har arbeidd med eit prosjekt for utvikling av innfartsparkeringstilbodet i Åsane. Fleire ulike areal har vore vurdert, der C-tomta (like aust for Åsane Storsenter og E 39)

vart sett som den gunstigaste staden. Det er derfor i løpet av våren gjennomført grunnundersøkingar og planlegging av tilkomst frå Åsamyrane til C-tomta.

Det har over lengre tid vore dialog om C-tomta med Bergen kommune gjennom Bergensprogrammet sine organ, og det vart oppretta konkret dialog/prosjekt med Åsane Sentrum Øst AS som grunneigar i januar i år. Åsane Sentrum Øst AS er eigd 80% av Bergen Tomteselskap AS (BTS)/ Bergen kommune og 20% av Ole Bull Utvikling AS. Målsetnaden for fylkeskommunen har vore å etablere ein mellombels leigeavtale for bruk av arealet til innfartsparkering. Dialogen på vårparten tilsa at denne skulle vere mogleg å få på plass.

Mot slutten av juni ga Åsane Sentrum Øst AS fylkeskommunen tilbakemelding om at det ikkje vart vurdert som ønskjeleg å inngå leigeavtale for bruk av C-tomta til innfartsparkering, ettersom det ikkje har vore mogleg å oppnå semje i styret i selskapet. (Det er opplyst at det er stadfesta i selskapets vedtekter at det skal vere 100% tilslutning i styret for større saker som gjeld selskapet). Det har derfor ikkje vore mogleg å få på plass avtale om disponering av arealet, og det vil derfor heller ikkje vere mogleg å etablere innfartsparkering før Sykkel-VM.

Fylkesrådmannen vil likevel arbeide vidare med ambisjon om å få bygd nye innfartsparkeringsplassar på C-tomta så snart det lar seg gjere. Det vert presisert at dei føreslåtte plassane er av mellombels karakter, inntil avklaring av permanent innfartsparkering i Åsane gjennom bybaneprosjektet.

Når det gjeld etablering av andre innfartsparkeringsprosjekt i eit kortare tidsperspektiv, så vert det arbeid med konkrete prosjekt opp mot omlandskommunane til Bergen. Dette gjeld følgjande:

- Fjell kommune, ved Fjell kyrkje
- Askøy kommune, ved Fv 562/ Strusshamnrunnkøyringa
- Vidare er fylkesrådmannen i dialog med kommunane Lindås, Samnanger og Voss om etablering av prosjekt

Fylkesrådmannen vil peike på at det er den einskilde kommune som er planstyresmakt for etablering av innfartsparkering. Det vil derfor vere naudsynt at det vert arbeid vidare med etablering av felles prosjekt mellom kommunane og fylkeskommunen for styrking av innfartsparkeringstilbodet i tråd med *Strategi for innfartsparkering fram mot 2030*.

**Silje Hjemdal (Frp)** hadde sendt inn slikt spørsmål:

#### «Rumlefelt i Hordaland

12. juni kan vi lese at det er 60 prosent færre ulykker etter innføring av rumlefelt.

«Fem år etter at dette tiltaket vart starta opp i Sogn og Fjordane, Hordaland og Rogaland, meiner Vegdirektoratet at tala er særskilt oppløftande. Dei siste åra har det vore minst ei halvering av alvorlege ulykker på strekningar der midten av vegen er frest.»

«– På E16 har vi sett at ulukkestatistikk har bortimot halvert seg. Der vi har sinusfrest, er det minimalt med ulykker. Det viser talmaterialet frå dei siste seks-sju åra.»

Dette viser at tiltaket er svært effektivt og et viktig trafikksikkerhetstiltak. Ikke minst reduserer det faren for møteulykker.

Arbeidet er godt i gang på riksveiene i vest. Imidlertid har fylkeskommunene ansvaret for at dette også gjøres på fylkesveiene.

<https://www.nrk.no/sognogfjordane/60-prosent-faerre-ulykker-etter-innforing-av-rumlefelt-1.13598615>

Spørsmål:

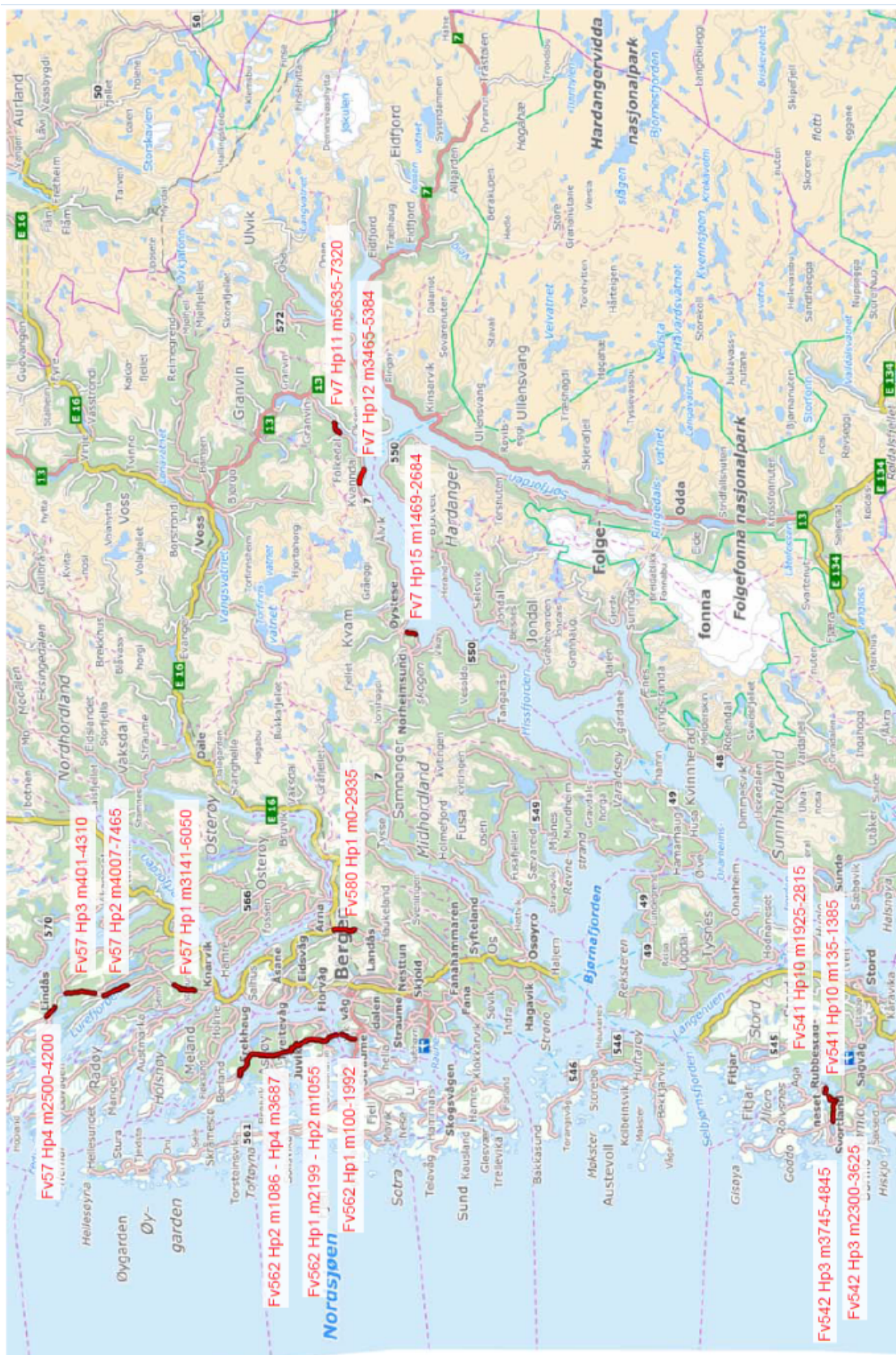
- 1) Hvilke fylkesveier i fylket er det i dag rumlefelt
- 2) Hvilke planer foreligger for å lage rumlefelt på passende strekninger i tiden fremover»

Fung. fylkesordfører svarte slik:

«Statens vegvesen opplyser til fylkesrådmannen at totalt er 43,2 km av fylkesvegnettet har forsterka vegoppmerking. Dette er vist i vedlagte kart og tabell.

Det ligg fast i kontraktane at ved reasfaltering skal fylkesvegen få forsterka vegoppmerking, - dette gjeld der det er vegbreidde nok til dette. I tillegg kjem nybygg, og i 2017 gjeld dette ca. 1 km av Fv 209 Storskaret – Arefjord.

Fylkesrådmannen vil koma attende med ei politisk sak som går nærare i detalj om kostander og effekt ved forsterka vegoppmerking.



Fylke	Veg	FHp	FMeter	THp	TMeter	Lengde [m]	Side	Kommune nummer	Kommune navn	Type	Fresemetode	Bredde	Etabl. år
12	Fv7	11	5635	11	7320	1685	M	1234	Granvin	Forsterket midtoppmerking	Nedfrest sinusriller	55	2015
12	Fv7	12	3465	12	5384	1919	M	1234	Granvin	Forsterket midtoppmerking	Nedfrest sinusriller	55	2016
12	Fv7	15	1469	15	2684	1215	M	1238	Kvam	Forsterket midtoppmerking	Nedfrest sinusriller	55	2011
12	Fv57	1	3141	1	6050	2909	M	1263	Lindås	Forsterket midtoppmerking	Nedfrest sinusriller	55	2012
12	Fv57	2	4007	2	7465	3458	M	1263	Lindås	Forsterket midtoppmerking	Nedfrest sinusriller	55	2012
12	Fv57	3	401	3	4310	3909	M	1263	Lindås	Forsterket midtoppmerking	Nedfrest sinusriller	55	2012
12	Fv57	4	2500	4	4200	1700	M	1263	Lindås	Forsterket midtoppmerking	Nedfrest sinusriller	55	2012
12	Fv541	10	135	10	1385	1250	M	1219	Bømlo	Forsterket midtoppmerking	Nedfrest sinusriller	100	2014
12	Fv541	10	1925	10	2815	890	M	1219	Bømlo	Forsterket midtoppmerking	Nedfrest sinusriller	100	2014
12	Fv542	3	2300	3	3625	1325	M	1219	Bømlo	Forsterket midtoppmerking	Nedfrest sinusriller	110	2013
12	Fv542	3	3745	3	4845	1100	M	1219	Bømlo	Forsterket midtoppmerking	Nedfrest sinusriller	55	2012
12	Fv562	1	100	1	1992	1892	M	1201	Bergen	Forsterket midtoppmerking	Nedfrest sinusriller	55	2012
12	Fv562	1	2199	2	1055	2554	M	1201/1247	Bergen/ Askøy	Forsterket midtoppmerking	Nedfrest sinusriller	55	2015
12	Fv562	2	1086	4	3687	14449	M	1247	Askøy	Forsterket midtoppmerking	Nedfrest sinusriller	55	2015
12	Fv580	1	0	1	2935	2935	M	1201	Bergen	Forsterket midtoppmerking	Nedfrest sinusriller	55	2016
<b>Sum</b>												<b>43190</b>	

**Aud Karin Oen (SV)** hadde sendt inn slikt spørsmål:

### «Bussruter på Stord

Syner til spørsmål i førre fylkesutval om bussruter på Stord. Svaret til fylkesordføraren gav ikkje mykje von om endring. No har det kome sterke reaksjonar frå fleire hald og seinast frå mottaket på Litlabø.

Er det mogleg å gå i dialog med kommunen å få gjort forbetringar?

[– Skyss sine rutekutt skapar store utfordringar for ungdommane på mottaket | Stord24](#)

Syner til vedlagte oppslag som låg på elevane si side på itslearning. Har dette vore politisk handsama?

SV er uroa over at dette kan føra til at fleire sluttar. Det er elevar som ikkje har pengar til ungdomskort. Det hjelper og lite å kjøpa ungdomskort når rutetilbodet vert forringa som t.d. på Litlabø. Forskrifta seier og at det må vera tilbod alle dagar om det skal nyttast ungdomsbillett. Slik eg forstår det no er det ikkje busstilbod her om søndagane.

Kan ordføraren gjera greie for dette?

«Forskrift til opplæringslova § 10-3:)

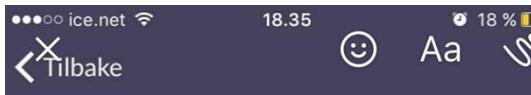
Dispensasjon frå plikta til å sørge for gratis skuleskyss etter § 7-2 i opplæringslova kan etter søknad til departementet givast når desse vilkåra er oppfylte:

Fylkeskommunen må ha ei ordning med subsidierte rabattkort for ungdom. Prisen må ikkje overstige 50 % av vanleg månadskort for vaksne.

Eit rabattkort må omfatte ordinær reise til og frå skole, arbeid og fritidsaktivitetar.

Rabattkortet må i tillegg til ordinær skuleskyss kunne nyttast både på dagtid og kveldstid alle dagar. Dei aktuelle kollektive transportmidla som rabattkortet gjeld for, må vere godt utbygde og ha jamlege avgangar.

Ordninga må omfatte minst heile skoleåret.»



Det er i år nye reglar for kven som får skuleskyss. Elevar som bur i eit område med tilfredsstillande kollektivtilbod på fritida (Ungdomsbillettområde), har ikkje rett til gratis skuleskyss. Dei kan kjøpa Ungdomsbillett, kr 365,- for 30 dagar. Sagvåg og Rommetveit er blitt Ungdomsbillettområde. Dvs. at elevar som bur i desse områda ikkje lenger har rett til gratis skuleskyss, dei må kjøpa Ungdomsbillett. For å lesa meir: <http://www.hordaland.no/nn-NO/vegogtransport/skyss/skuleskyss/>

»

Fung. fylkesordfører svarte slik:

#### «Spørsmål 1 - Bussruter på Stord

Trafikkplan Sunnhordland er vedteken i fylkesutvalet, og gir overordna føringar og rammer for rutetilbodet i det nye bussanbodet som starta opp no i sommar.

Det nye anbudet gir enkelte endringar i rutetilbodet, men innanfor rammene for produksjon i føregåande kontrakt. Dette betyr omprioriteringar, der nokon vil få eit betre tilbod og andre ein reduksjon.

I arbeidet med planen var kommunane – og operatør – inviterte og deltakande med innspel til omprioriteringar for å tilpasse tilbodet betre til dagens og framtidens reisebehov. Eit breitt faktagrunnlag i form av relevant statistikk og informasjon om transportbehovet ligg til grunn for endringane som er gjort.

Når det gjeld Litlabø er tilbodet blitt noko redusert på kvardagar, i tråd med Trafikkplanen. Linjenettet i Leirvik er lagt om, der den tidlegare ringruta Leirvik-Litlabø-Vikanes-Sagvåg-Leirvik er erstatta med ei gjennomgåande linje mellom Rommetveit og Vikanes. Turane om Litlabø er då prioritert ned til fordel for om Sagvåg og Heiane, for å tilpasse tilbodet til passasjergrunnlaget i området.

Tilbodet i helg er noko redusert på laurdagar, frå fire til to avgangar frå Leirvik til Litlabø, men uendra frå Litlabø til Leirvik som gir to returavgangar. Som tidlegare er det ingen turar på kveldstid. Nytt frå i haust er ein tur ettermiddag frå Leirvik til Litlabø på sundagar, mot tidlegare ingen turar sundagar til/frå Litlabø.

Skyss registrerer og følgjer opp alle tilbakemeldingar som kjem via telefon, e-post, Facebook og i media. Tilbakemeldingane gjeld både generell misnøye med kollektivtilbodet og særleg der tilbodet er redusert, men og manglande korrespondansar og overgangsmoglegheiter ved endringar i rutetider. Der det er mogleg å finne løysingar innanfor dei gitte rammene, og som ikkje gir vesentlege konsekvensar for andre delar av kollektivnettet, vert det gjort justeringar. Eventuelle endringar av meir omfattande karakter må takast inn i årleg ruteendingsprosess som i vert sett i verk om hausten.

#### Spørsmål 2 – Reglar for bruk av ungdomsbillett som skulereisekort

I Hordaland nyttar elevane i vidaregåande skule som hovudregel 30-dagars ungdomsbillett til skuleskyssen. Dette gjeld også elevar med avstand mellom heim og skule på over 6 km. Dette betyr at elevar i den vidaregåande skulen, som oppfyller vilkåra for skuleskyss, men som bur i et område med tilfredsstillande kollektivtilbod på fritida – i eit såkalla ungdomsbillettområde – ikkje har rett på skulereisekort, men kan kjøpe ungdomsbillett.

Hordaland fylkeskommune har kvart år frå og med 2002 søkt om og fått dispensasjon frå plikta til å sørkje for gratis skuleskyss i dei områda av fylket der det er eit tilfredsstillande kollektivtilbod på fritida. Ordninga med ungdomsbillett som skulereisekort var politisk behandling i forkant av dette.

For inneverande skuleår er det utført nokre mindre endringar knytt til område for ungdomsbillett. Utgangspunktet er dei same ungdomsbillettsonene som tidlegare år, men etter ei vurdering av gjeldande område for ungdomsbillett sett opp mot rutetilbod har ein kome til at det er behov for justeringar (nokre geografiske område er tatt inn og nokre tatt ut). Endringane er teke med i den årlege dispensasjonssøknaden til Fylkesmannen i Hordaland, som er godkjent for skuleåret 2017/18.



Følgande endringar har skjedd frå dette skuleåret:

- Stord: Ungdomsbillettområdet på Leirvik på Stord blir utvida med områda Rommetveit og Sagvåg.
- Askøy: Ungdomsbillettområdet på Askøy blir utvida med området frå Kollevåg/Tveitevåg til Ramsøy.
- Sveio: Ungdomsbillettområdet i Sveio kommune langs E39 blir teke ut av samordninga.

Litlabø er (som tidlegare år) ikkje ein del av ungdomsbillettområdet, men Sagvåg og Rommetveit er no ein del av ungdomsbillettområdet.»

## OPEN TIME

**Tom Sverre Tomren (MDG)** viste til RS 109/17 «Spørsmål i fylkesutvalet 23.05.17 – innfartsparkering» og bad om følgjande:

«MDG ber om en egen orientering om parkeringssituasjonen og prognoser for parkering i Arna i lys av utbygging av to spor, utvikling av ny bompengestruktur og økt elbil-andel.»

Administrasjonen vil kome tilbake med svar.

**Tom Sverre Tomren (MDG)** bad om følgjande:

«MDG ber om at fylkesrådmannen inviterer Norges miljøvernforbund for å presentere sine analyser av de store samferdselsprosjektene i Hordaland.»

**Tom Sverre Tomren (MDG)** bad om følgjande:

«MDG ber om å få ein statusrapport på arbeidet med bru i Masfjorden mot. reguleringsarbeid, økonomi og rammevilkår. Det er også eit ønskje om å få opplyst korleis planarbeidet er relatert til NTP og til planane om å elektrifisere ferjestreket.»

**Kari Sørensen Bernardini (A)** stilte spørsmål knytt til bussjåførarar som vil ha problem med å kome seg på arbeid under Sykkel-VM. Direktøren for Skyss svarte på spørsmålet.

**Kari Sørensen Bernardini (A)** stilte slikt spørsmål:

«I fylkesutvalget i februar 2016 ble det bedt om en utredning på hvordan opplæring for taxisentralene i Bergen kunne samordnes. Hva er status for dette arbeidet, og hva er eventuelt nødvendig for å drive prosessen fremover? Det bes om et skriftlig svar.»

Administrasjonen vil kome tilbake med svar.

**Silje Hjemdal (Frp)** stilte spørsmål knytt til medieoppslag om at fylkeskommunalt tilsette kan få fri med løn for å vere frivillige under Sykkel-VM. Fylkesrådmannen svarte på spørsmålet.

**Silje Hjemdal (Frp)** stilte slikt spørsmål:

«Kunnskapsdepartementet har sendt forslag om forbud mot bruk av plagg som helt eller delvis dekker ansiktet i barnehager og utdanningsinstitusjoner. Høringsfristen er 20.09.2017. Skal uttakelse behandles politisk? Neste fylkesutvalg er 20. september.»

Fung. fylkesordførar opplyste at saka skal behandlast i yrkesopplæringsnemnda og utval for opplæring og helse.

**Silje Hjemdal (Frp)** stilte slikt spørsmål:

«Deltar Hordaland fylkeskommune i prosjekt/samarbeid som tar sikte på å inkludere mennesker med funksjonshemninger i arbeidslivet? For eksempel i samarbeid med «Helt med»..»

Administrasjonen vil kome tilbake med svar.