

Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 11.01.2017

Sakene vart behandla i slik rekkjefølgje: PS 4-9/17.

ORIENTERINGAR

Senioringeniør Tore Bergundhaugen og seniorrådgjevar Kirsti Arnesen frå Statens vegvesen:

- Orientering om vegruter og visningsmål og utgreiingsarbeidet for dei øvrige fylkesvegane

Direktør Mette Svanes frå Bergen kommune:

- Orientering om planforslaget for byggjetrinn 4 på Bybanen

Leiar regional samhandling Lars Christian Stendal frå Jernbanedirektoratet:

- Godsstrategi og styrking av terminalkapasiteten på Bergensbanen / Bergen godsterminal – Nygårdstangen
- Fjerntog utanom storbyregionane
- Utviklinga av persontrafikk på Bergensbanen

Nytt frå Skyss v/direktør Oddmund Sylta:

- Jernbanetilsynet si påpeiking av manglar ved leverandørstyringa: Avviket vil verte lukka så snart som mogleg.
- Bybanen, siste kvartal: Kundetilfredsheit – 99 %, Punktlegheit – 98 %.
- Pantografane (straumavtakarane på taket av Bybanen) som tidlegare vart øydelagde vil kome på plass igjen i løpet av kort tid.

Nytt frå Statens vegvesen v/avdelingsdirektør Olav Finne:

- Orientering om beredskapen under uveret 2. juledag og 30. desember. Det var ingen alvorlege hendingar.
- Drepne i trafikken i Hordaland – utvikling

INNSENDE SPØRSMÅL

Astrid Aarhus Byrknes (KrF) hadde sendt inn slikt spørsmål:

«Ferjetilbodet til Fedje

Som de sikkert kjenner til gjekk Fedjefjord på grunn 22. november, reserveferja Strand vart totalskadd etter ein brann i slutten av oktober, og dette medførte at Utne vart satt inn i sambandet. Utne er ei flott og ny ferje, men er ikkje tilpassa påkjenningsane som er normale i Ferjesambandet. Og det tok ikkje lang tid før dei første problema meldte seg, sjølv om det ikkje var skikkeleg ruskever. (Gjer for ordens skuld merksam på at også Strand har hatt sine avgrensingar på sambandet.)

Alle forventa at Fedjefjord snart ville vere tilbake, og at denne usikkerheita snart ville vere over. Der er alltid folk som klagar inkl på Fedje, men generelt føler eg at folk er veldig tolmodige og forståelsesfulle for situasjonen. Vekene har gått og etter kvart har eg forstått at det kan ta ei tid før Fedjefjord er tilbake i drift, samtidig har veret vorte dårlegare (som ikkje er unormalt på denne tida) og ferja har vore instilt fleire gonger, i vèrtilhøve der Fedjefjord ikkje ville hatt noko problem med å gå. Folket på Fedje uttrykkjer difor bekymring og eg har fått spørsmål om å ta dette opp gjennom MISA.

Situasjonen har ført til nokre veldig usikre dagar der folk ikkje anar om det er mogleg å reise på jobb og i neste omgang råd å komme seg heim igjen. Eg har også fått innspel frå det lokale næringslivet, som ofte er avhengige av ulike tenester frå fastlandet, som opplever den same situasjonen og det er nesten uråd å planleggje arbeidskvardagen.

Men det som eg er mest bekymra for og som eg får innspel frå innbyggjarar på Fedje om er beredskapssituasjonen. Det er blitt meg fortald at der det kan oppstå ein kritisk situasjon der legehelikoteret ikkje kan komma og der ein er avhengig av at ferja kan gå. Kva skjer då ?.

Ryktene seier at Fedjefjord ikkje ville vere tilbake før mai..., februar... men kanskje januar?

Den siste tida sine hendingar har i alle fall vist oss at Fedje er sær sårbar når Fedjefjord er ute av drift og her snakkar vi ikkje om 3 timars omkjøring, men meir eller mindre total isolasjon.

Mitt spørsmål er:

Når vil Fedjefjord vere tilbake i normal og full drift?»

Per Lerøy (A) hadde sendt inn slikt spørsmål:

«Ferjetilbodet til Fedje

M/F «Fedjefjord» har vore ute av drift i lang tid og sidan reserveferja M/F «Strand» vart totalskada av brann i haust, har ein nytta M/F «Utne» som erstatningsferje for M/F «Fedjefjord».

Det har vist seg at M/F «Utne» ikkje eignar seg i den vêrharde ruta mellom Sævrøy og Fedje. Den har ved fleire høve fått motorstopp når sjøen har vore grov. Dette har resultert i at Norled har sett inn skyssbåt på strekninga når det har vore varsla dårleg vær.

Me veit at det har vore fleire hendingar med både M/F «Fedjefjord», M/F «Strand» og M/F «Utne» det siste halve året. Har Skyss ei oversikt over alvorlege hendingar på ferjestrekninga Fedje – Sævrøy i haust og vinter?

Arbeidarpartiet i Hordaland ber om at Skyss gjer greie for kva som vert gjort for å sikra eit trygt og godt ferjesamband mellom Fedje og Sævrøy, både på kort og lang sikt. Me meiner at det ikkje kan akseptast at Norled ikkje har ei reserveferje til sambandet som fungerer tilfredstillande i dårleg vær.

Arbeidarpartiet er også kritisk til at det vert akseptert at hovudferja på Fedje-sambandet normalt har sitt årlege verkstadsopphald om hausten. Dette er ein periode der det ofte kan vera dårleg vær, noko reserveferjene har takla dårleg.

Me vil også trekkja fram att innspelet som me kom med då anbodspapira for den nye kontraktperioden vart utarbeida, der me rådde til at ein burde byggja tre identiske ferjer med ein kapasitet på 40 – 50 personbileiningar, og la to av desse trafikker Fensfjordsambandet og ei sambandet til Fedje. Ei slik løysing vil gjera sambanda langt mindre sårbare for driftsavbrot. Det er viktig å merka seg den store og positive næringsutviklinga som skjer på begge sider av Fensfjorden. Dette vil på sikt gjera det aktuelt å få fleire avgangar over fjorden morgon og ettermiddag enn det som let seg gjera med ei ferje. Ei slik løysing som me skisserer her, vil også gjera det lettare å avvikla trafikken på begge sambanda når ferjene har sine årlege verkstadsopphald.»

Direktør Oddmund Sylta i Skyss svarte samla på spørsmåla frå Byrknes og Lerøy:

«I perioden 22. november har MF Fedjefjord vore ute av trafikk slik at MF Utne har fungert som reserveferje for sambandet Sævrøy – Fedje. Årsaka til at MF Fedjefjord hadde grunnstøyting ved Sævrøy i november var ein teknisk feil. Reserveferja MF Utne hadde ei hending med samanstøyt med kai i desember. Årsaka til hendinga er ein kombinasjon av sannsynleg operatørfeil og varmgang på den eine motoren. Det er problema med varmgang som har vore primærårsaka til innstillingane MF Utne har hatt i dårleg vær. Kjølssystemet er no bygd noko om og vil verte ytterlegare forbetra ved seinare høve. Ferja tåler meir sjø per i dag enn ho gjorde tilsvarande i desember, og vil kunne vere meir stabil i framtidig drift i sambandet Sævrøy - Fedje med

ytterligere forbedringar av kjølesystemet. Sambandet har tidlegare hatt stabil drift med hovudferja MF Fedjefjord. Norled reknar med at MF Fedjefjord er tilbake i ruta i midten av januar.

I perioden 22. november til 3. januar har Fedje vore utan ferjetilbod på til saman 77 turar. Avtalt produksjon i same tidsrom er 960 turar, dvs. ein kanselleringsgrad på 8 % av turane. Skyssbåt er satt inn i 46 av dei 77 kansellerte ferjeturane, noko som tilseier at Fedje har vært utan fastlandsforbindelse i 31 av 960 turar (3 %). Det vert opplyst av Norled at mange av båtturane har vore utan passasjerar om bord. Etter kontrakten skal operatør ved driftsavbrot ha reserveferje på plass innan 12 timar. I løpet av 4 timar skal det vere sett opp båtrute som tilbod til passasjerar utan bil.

Skyss har gjennom faste møte med operatørane og dialog elles utanom faste møter god kontakt med operatørar om drift av ferjesambanda i Hordaland der ein har fokus på blant anna regularitet, punktleigheit, tryggleik og uønskte hendingar. Sambandet Sævrøy - Fedje har vore og vert drifta med same tryggleik som samanliknande samband. Norled er operatør av sambandet ut 2019, og Fjord1 tek over som operatør frå 2020. Alle operatørar er underlagt strenge krav til tryggleik og korleis tryggleik skal forvaltast.

På grunn av ferieavvikling er det normalt utfordrande å gjennomføre verkstadsopphald i sommarperioden. Tidspunkt for verkstadsopphald vert styrt av tidspunkt for sertifikatutløp, der verkstadsopphaldet må gjennomførast innanfor ein definert tidsperiode. Norled prøver i størst mulig grad å ta omsyn til periodar der ein veit av erfaring at det er størst usikkerhet med omsyn til vêrforholda, men operatør må også ta omsyn til tidspunkt for utløp av sertifikat. Når det gjeld ferja MF Utne, så har Norled orientert om at dei vil gjennomføre tiltak, slik at denne ferja kan operere i meir stabil drift i sambandet. MF Fedjefjord har i mange år hatt sin periode for vedlikehald i september/oktober og det har vore svært få, om nokon, innstillingar knytt til at dette er ein periode med mykje dårleg ver. Det at MF Fedjefjord no er på verkstad har sin årsak i grunnstøytinga i november.

Sambandet Sævrøy - Fedje er under fartsområde 3. Dette medfører at det er det er andre stabilitetskrav, krav til redningsmidlar om bord samt krav til plassering av passasjeralong over dekk i for ferjer som trafikkerer i fartsområde 3 i forhold til fartsområde 2. I Hordaland er det Sævrøy - Fedje og Langevåg - Buavåg som er under fartsområde 3. På kort sikt er det i Hordaland i dag berre MF Utne som kan vere reserveferje for MF Fedjefjord.»

Geir Angeltveit (V) hadde sendt inn slikt spørsmål:

«Kvifor er ikkje overgangen på Fantoft lysregulert? Det har vore fleire ulykker mellom Bybanen og bil (minst fire, seinast i dag, 09.01.2017).

Antar det er ei teknisk årsak. Kvar gong det skjer ei ulykke lammast kollektivtilbodet til ein bydel på 40000.»

Fylkesdirektør samferdsel opplyste at dette var grundig vurdert i planfasen. Sikten og farten i området tilsa at det var trygt å krysse utan lysregulering. Arealbruken i området var og ein faktor som vart vektlagt. Når det gjeld oppfølging av dei aktuelle ulukkene, vart det vist til det generelle tryggleiksarbeidet i driftsselskapa, noko som m.a. inneber at alle uhell vert analyserte. Endringar vert gjort dersom det er nødvendig.

SPØRSMÅL I MØTET

Stein Inge Ryssdal (H) bad om informasjon om den nye byvekstavtalen. Fylkesdirektør samferdsel opplyste at den tidlegare bymiljøavtalen og byutviklingsavtalen er slått saman til byvekstavtalen. Forhandlingane om ny avtale vil gå som planlagt, med mål om å verte ferdig før sommaren. Mandatet vil ligge føre om kort tid. Ryssdal bad om å få ytterlegare informasjon når problemstillingane rundt byvekstavtalane er vorte klarare.

På spørsmål frå **Natalie Golis (MDG)** opplyste fylkesdirektør samferdsel at han reknar med at fylkeskommunen si høyringsfråsegn til statleg plan for Hordfast skal leggjast fram for dei tre hovudutvala før fråsegna vert behandla i fylkesutvalet.

Atle Kvåle (A) etterspurde status for arbeidet med det nye regionale bompengeselskapet. Fylkesdirektør samferdsel opplyste at det er etablert eit AS og at ein er i ferd med å etablere styringsstruktur og gjere selskapet operativt. Neste steg vert å fase inn dei tidlegare bompengeselskapa. Utvalet vil få ytterlegare orientering i eit seinare møte.

INFORMASJON

Utvalseiaren opplyste at neste møte i utvalet - 7. og 8. februar - vil verte lagt til Nordhordland, med overnatting.

Utvalseiaren opplyste også om at det er opna for at utvalet kan ta ein studietur til utlandet i valperioden. Etersom det er stortingsval til hausten, vil det vere best å leggje ein slik studietur til våren 2018.