

Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 15.03.2017

Sakene vart behandla i slik rekkjefølgje: PS 33-43/17.

ORIENTERINGAR

Sekretariatsleiar for Byvekstavtale Adelheid Nes orienterte om status for forhandlingane om byvekstavtalen.

Nytt frå Skyss v/direktør Oddmund Sylta:

- Hjul som har losna frå Tide-bussar (sjå skriftleg svar på innsend spørsmål nedanfor).
- Plan for innføring av lav- og nullutsleppsteknologi for bussane i Hordaland.
- Trafikkplan for båt.
- Snøggbåten «Ekspressen» er sett inn på sambandet Askøy - Bergen.

Nytt frå Statens vegvesen v/rådgjevar Kaisa Tonheim Banne:

- Det nye kollektivfeltet og gang- og sykkelvegen i Fyllingsdalen vart opna i går.
- Komande vegopningar: Storeskaret - Arefjordspollen og Buamyr - Grimstveit i juni. Stokkebekken - Siggjavåg og Røksund i Eikeland i Bømløpakken vert opna etter 15. juni.
- Statens vegvesen har fått World Architecture News sin pris Small Places Awards for rasteplassen ved Skjervefossen.

I samband med orienteringa frå Statens vegvesen sette **Rasmus Laupsa Rasmussen (A)** fram slikt spørsmål:

«Korleis prioriterer Statens vegvesen sine planressursar i samband med prosjekta i Hordaland som vert omfatta av prosjektet «Ferjefri E39» og kva er status og framdrift i desse prosjekta?

Det gjeld dei fire prosjekta Ringveg aust, Eikefet-Romarheim, Nyborgtunnel og Hordfast.»

Administrasjonen vil kome tilbake med svar.

INNSENDE SPØRSMÅL

Marthe Hammer og Einar Horvei (SV) hadde sendt inn slikt spørsmål:

«Viser til sak i Bergens Tidende der «[Tide busser mister hjulene, sjåførar roper varsku](#)»

Dersom det som kjem fram i saka er riktig, er dette svært alvorlig.

Spørsmål til samferdsledirektøren:

- Det som kjem fram i saka er svært alvorleg, kan samferdsledirektøren stadfeste at det som kjem fram i saka er riktig?

Skyss har tildelt Tide kontrakten med å kjøre buss i Bergensområdet, både halde bussar og drifte dei med personell og vedlikehald.

- På kva måte er vedlikehald og trafikksikre bussar omfatta av kontrakten mellom Skyss og Tide?
- Dette er ikkje første gang hjul losnar på bussar i Bergensområdet. På kva måte har Skyss følgt opp det som kjem fram i saka no og tidlegare?
- Kva vil Skyss gjere vidare for å sikre trafikksikker og trygg bussdrift for både trafikantar og bussjåførar?»

Direktøren for Skyss svarte slik:

«Kulepunkt 1:

Dei faktiske hendingane er av Tide Buss skildra som følgjer:

- «29.09: Bergen Sør- hjul løsnet, ikke gjennomført ettertrekking etter dekkskift.
- 03.10: Bergen Sør- hjul falt av, ikke gjennomført ettertrekking etter dekkskift.
- 10.10: Bergen Nord- hjul falt av, ikke gjennomført ettertrekking.
- 07.11: Bergen sentrum-hjul falt av, har vært inne til service hjul har vært av i forbindelse med dette, riktig hjul har ikke blitt ettertrukket.
- 17.11: Hardanger/Voss-hjul løsnet, ikke gjennomført ettertrekking etter dekkskift.
- 06.12: Bergen Sentrum hjul løsnet ikke gjennom ettertrekking etter hjul har vært av i forbindelse med reparasjon.
- 16.12: Voss /Hardanger- hjul falt av skyldes manglende ettertrekking.»

Felles for dei i alt 7 hendingane knytt til hjul som anten var lause eller fall av, er at hjula etter montering ikkje har blitt ettertrekte etter til gjeldande rutinar. Dei 7 hendingane er hendingar som er svært alvorlege og også uakseptable. På tyngre kjøretøy er det eit krav at hjula vert ettertrekte etter at hjulet har vore avmontert. Tide sine bussar gjennomgår kvart år obligatoriske kontrollar i tillegg til at Tide følgjer bussprodusentens anbefalingar knytt til service og vedlikehald. Alt arbeid som vert utført på Tide sine bussar vert utført av fagautoriserte og godkjende verkstader, og Tide sine rutinar og prosedyrar er sertifisert etter ISO 9001 og OHSAS 18001. Som ein konsekvens av dei 7 hendingane har Tide Buss gjennomgått gjeldande rutinar samt innført eit ekstra som inneber sikring/låsing også før ettertrekking er utført.

Kulepunkt 2-4:

Skyss ser svært alvorleg på omfanget av hendingar med hjul som var lause eller har falle av. I kontraktane Skyss har med busselskapa går det klart fram at alle bussar i drift skal tilfredsstillast dei til ein kvar tid tekniske krav i høve til offentlege bestemmelsar, samt at alle bussar skal vere skadefrie. Skyss forventar også at operatørane tar hand om tryggleiken. Dette ansvaret er ein grunnleggande føresetnad som er regulert i vegtrafikklova og kjøretøysforskriftene. I kontraktane vi har går det klart fram at alle bussar skal kontinuerleg vere underlagt eit førebyggjande vedlikehaldssystem som sikrar at bussane til ein kvar tid er i forskriftsmessig stand og i samsvar med krav stilt frå Skyss, samt at operatør skal ha eit iverksett og dokumentert kvalitetssikringssystem for å sikre høg kvalitet på utføring av oppdraget.

Det er ikkje stilt eksplisitte krav til kontraktane til rapportering frå busselskap til Skyss på enkelthendingar av denne typen. Utgangspunktet er at lovverket skal følgjast, og om dette ikkje blir gjort, står busselskapet ansvarleg overfor andre instansar enn Skyss. Kvalitet i leveransen er tema på faste møte Skyss har med operatørselskapa, og særskilte hendingar blir diskutert og følgt opp. På grunn av omfanget av hendingar med hjul som har falle av, er det innleia dialog med Tide Buss om hendingane og naudsynte tiltak for oppfølging og forbetring.»

Renate Møgster Klepsvik (Frp) hadde sendt inn slikt spørsmål:

«Kapasitet på ferjesambandet Hufthamar - Krokeide

Eg syner til meldingar på Fosen Namsos sine nettsider, der det vert opplyst at ferje 2 i sambandet er innstilt «inntil vidare» grunna tekniske problem på anna samband. Frå andre hald har eg fått opplyst at ferja ikkje vil vera attende før i juni månad.

Ferje 2 i sambandet Hufthamar - Krokeide er kome til som eit spleiselag mellom Hordaland fylkeskommune og Austevoll kommune. I kontrakten heiter det at ferja kan vera reserveferje for andre samband i inntil 8 veker planlagt, og inntil 20 enkeltdagar.

Spørsmål:

1. Kor mange veker/dagar har ferje 2 vore innstilt til no i 2017?
2. Kva vert gjort for å sikra å få ferje 2 attende i sambandet Hufthamar Krokeide før?
3. Kan Hordaland fylkeskommune krevje at sambandet har to ferjer (som kontrakt) i ekstra travle tider som påskeferie og konfirmasjonshelgar?»

Direktøren for Skyss svarte slik:

«Avtalen vedr. reserveferje:

Gå som ferje 2 i Krokeide-Hufthamar: 45 uker pr. år
 Planlagt verkstedopphold for 5 fartøy: 7 uker pr. år (49 dager)
 I tillegg kan ferjen trekkes ut 20 dager pr. år. ved driftsavbrudd

Samlet planlagt og ikke planlagt 69 dager pr. år.

Status hittil i 2017

Ferje 2 har hittil vært 38 dager ut av sin rute på sambandet Krokeide - Hufthamar.

Det er uklart når MF Fosen vil være tilbake i drift etter uhellet ved Hatvik kai.

Fosen Namsos jobber konkret med å få på plass reserveferje slik at en har nok kapasitet og til de kommende store utfartshelger som påske og helger i mai. Skyss følger dette opp.»

Nils T. Bjørke (Sp) hadde sendt inn slikt spørsmål:

«Spørsmål 1:

Koordinering av buss og ferjer.

Har fått mange innspel om manglande samordning mellom buss frå Bergen og ferje Kvanndal-Utne. Kva kan gjerast for å samordna dette.

Spørsmål 2:

13/3 er Utne tilbake i trafikk Utne-Kvanndal, med fleire gjenstående bilar. Korleis vil Skyss fylgja opp dette?»

Direktøren for Skyss svarte slik:

«Spørsmål 1:

Når det gjeld planlagde avgangar med buss og ferje er det god samordning mellom buss på linje 925 og ferja Kvanndal - Utne. Vi er klar over at det på grunn av arbeid i Tokagjelet har vore avvik den siste tida, dette gjeld for så vidt trafikken fleire stader i indre Hardanger. Arbeidet i Tokagjelet vart avslutta førre tysdag, så dette bør ikkje lenger vere eit problem. Vi er også klar over at ein enkelte ettermiddagar slit med å halde tida med bussen frå Bergen, men her er det dialog mellom busselskapet og ferjemannskapet som gjer at det ikkje er manglande korrespondanse som vi kjenner til. Dersom det skulle vere korrespondansar der samordninga ikkje fungerer, ønskjer Skyss konkrete innspel på til dømes avgangstidspunkt slik at dette kan blir følgd opp.

Spørsmål 2:

Rv. 13 forbi Deildo er heilt stengt i fem veker frå måndag 27. februar, noko som gjev endringar for trafikken med buss og ferje. Det er sett inn båt for buss mellom Lofthus kai og Børve, og i tillegg er det sett inn ekstra avgangar på ferjesambandet Kinsarvik - Utne med ferja MF Jondal. På sambandet Kvanndal - Utne trafikkerte ferja MF Gloppen dei første 2 vekene. No er ferja MF Utne attende og sambandet har normal kapasitet.

I forkant av stengingsperioden vart det gjort vurderingar i samråd med Statens vegvesen av kva konsekvensar vegstenginga vil få og kva som var naudsynte tiltak. Ut frå erfaringar frå tidlegare trafikktiltal samt at det var utfordringar med å skaffe tilleggskapasitet på grunn av allereie planlagde verkstadsopphald, vart det vurdert at MF Utne trafikkerte sambandet som normalt dei siste 3 vekene av stengingsperioden. MF Utne skulle ut frå tidlegare erfaringar ha tilstrekkeleg kapasitet, men at ein på ein skilde avgangar måtte rekne med attståande bilar.

Erfaring frå dei første dagane MF Gloppen trafikkerte sambandet (pr. 9. mars) viser at det var attståande laurdag 4. mars ved avslutning av vinterferie og dårlige vërmeldingar samt attståande på ein avgang 9. mars. I tillegg var det var 2 avgangar måndag 6. mars der alle bilane på MF Gloppen ikkje ville fått plass på MF Utne.

Norled melder at etter at MF Utne er tilbake i ruta frå 13. mars har det vore ein avgang med gjenstående, 3 vogntog.

Skyss følgjer utviklinga på sambandet nøye opp i samråd med operatøren.»

YMSE

Rasmus Laupsa Rasmussen (A) bad om skriftleg svar på følgjande spørsmål:

- «Hvor mange klager har en fått på sanntidsinformasjonssystemet? Ber om å få statistikk over hvor mange feil dette systemet har i løpet av en angitt tidsperiode. Med feil menes f.eks. hvor mange busser som ikke ligger inne i systemet, feilmerking av busser, samt andre feil som medfører at systemet ikke gir korrekt informasjon til passasjerene.
- Antall klager og feil der busser er merket med feil navn/nummer på tavlene.
- Antall klager, og registreringer der avganger blir kansellert eller bussene ikke går i ruten de skal.
- Vurdering av innføring av «kansellert»-merking for busser som ikke eksisterer/kommer til å gå.»

Atle Kvåle (A) bad om skriftleg svar på følgjande spørsmål:

«Verdikort ferje

Er det Hordaland fylkeskommune som har fullmakt til å bestemma rammene for verdikort på fylkesferjer, eller er det Samferdselsdepartementet?

Dersom det er departementet, har Hordaland fylkeskommune hatt dialog om å overta ansvaret, evt. kva er Hordaland fylkeskommune blitt møtt med av argument/hindringar.

Kva bestemmelsar gjeld?»