

Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 07.09.2017

Sakene vart behandla i slik rekkjefølgje: PS 84-94/17.

ORIENTERINGAR

Investeringsprogram for fylkesvegnettet til RTP v/fylkesdirektør samferdsel Håkon Rasmussen.

Nytt frå Statens vegvesen v/avdelingsdirektør Grethe Vikane, Statens vegvesen.

- Gjennomføring
- Trafikkulykker
- Drift- og vedlikehald

Nytt frå Skyss v/direktør Oddmund Sylta.

Sykkel-VM.

- Kva har Skyss gjort av førebuingar?
- Sikre at bussjåførane kjem seg til og frå arbeid
- Korleis organiserer Skyss seg under Sykkel-VM
- Informasjon til kunden

INNSENDE SPØRSMÅL

Frist for innsending av spørsmål

Fylkesdirektør samferdsel minna utvalet om at «spørsmål bør meldast skriftleg til møteleiar seinast kl. 0900 to dagar før møtet i organet». Sjå Delegasjonsreglementet/Reglement for saksbehandling, punkt 19.

Spørsmåla vert sendt til folkevalde@hfk.no.

1. **Geir Angeltveit (V)** hadde sendt inn slikt spørsmål:

«Endringar i skulekort-område m.m.

Eg blei kontakta i dag angående vedlagt skriv.

Elevar reagerte på at plutselig hadde dei gått frå å bu i eit område der dei vart tildelt skulekort til å vere i sone der dei sjølv må kjøpa ungdomsskyss.

I skrivet står det «Etter ei vurdering av gjeldande område for ungdomsbillett sett opp mot rutetilbod har ein kome til at det er behov for justeringar.» Kva er bakgrunnen for denne endringa?

Eg antar grunngevinga ligg i dispensasjonssøknaden til fylkesmannen, men har søkt i postjournalen utan hell etter det dokumentet.»

Fylkesdirektør samferdsel svarte slik:

«I Hordaland nyttar elevane i vidaregåande skule om hovudregel 30-dagars ungdomsbillett til skuleskyssen. Dette gjeld også elevar med avstand mellom heim og skule på over 6 km. Dette betyr at elevar i den vidaregåande skule, som oppfyller vilkåra for skuleskyss, men som bur i et område med tilfredsstillande kollektivtilbod på fritida – i eit såkalla ungdomsbillettområde – ikkje har rett på skulereisekort, men kan kjøpe ungdomsbillett.

Utgangspunktet for iverksetting av ordninga med ungdomsbillett som skolereisekort er eit budsjettvedtak i fylkestinget frå 2005. Frå 2002 til 2005 var tilsvarande ordning frivillig. Hordaland fylkeskommune har kvart år frå ordninga vart innført søkt om og fått dispensasjon frå plikta til å sørge for gratis skuleskyss i dei områda av fylket der det er eit tilfredsstillande kollektivtilbod på

fritida. Dei årlege søknadane til Fylkesmannen i Hordaland om dispensasjon er ein del av forvaltninga og oppfølginga av vedtaket som vart gjort i 2005.

For inneverande skuleår er det utført nokre mindre endringar knytt til område for ungdomsbillett. Utgangspunktet er dei same ungdomsbillettsonene som tidlegare år, men etter ei vurdering av gjeldande område for ungdomsbillett sett opp mot rutetilbod har ein kome til at det er behov for justeringar (nokre geografiske område er tatt inn og nokre tatt ut). Endringane er tekne med i den årlege dispensasjonssøknaden til Fylkesmannen i Hordaland, som er godkjent for skuleåret 2017/18.

Følgande endringar har skjedd frå dette skuleåret:

- Stord: Ungdomsbillettområdet på Leirvik på Stord er utvida med områda Rommetveit og Sagvåg.
- Askøy: Ungdomsbillettområdet på Askøy er utvida med området frå Kollevåg/Tveitevåg til Ramsøy.
- Sveio: Ungdomsbillettområdet i Sveio kommune langs E39 er teke ut av samordninga.»

2. Geir Angeltveit (V) hadde sendt inn slikt spørsmål:

«Lade-infrastruktur

Det gjeld dei anboda som no er tildelt.

I anboda ligg det inne batteriferjer, som vil ha behov for lade-infrastruktur på ferjestøa. Som eigar av ferjestøa får fylket støtte frå ENOVA til denne lade-infrastrukturen.

Dei ulike selskapa som sit som anbodsvinnar av dei ulike pakkane har etter det eg har blitt kjent med ulike standardar/patentar for lading av sine fartøy.

Problemstillinga slik eg forstår den er at fylket investerer offentlege midlar i lade-infrastruktur, men må byggja tilpassa lade-infrastruktur som er tilpassa særskilde leverandørar.

Kva skjer då i neste runde når ein evt. annan konkurrent skal nytte ferjestøa, vil eit selskap ha eit økonomisk fortrinn?

Eg tar det for gitt at det nok er for seint på dette tidspunktet å påføra krav om standardar på lading.

Korleis ser administrasjonen på denne problemstillinga, er det ei reell utfordring?»

Fylkesdirektør samferdsel svarte slik:

«Dei nye ferjekontraktane som no er inngått inneber ei høg grad av elektrifisering og kostnaden for ladeinfrastrukturen utgjer totalt sett om lag 5 prosent av fylkeskommunens totale kostnader knytt til desse kontraktane.

Dei ulike ladeløysingane er førebels lite utprøvde innan ferjesektoren og det er derfor mykje usikkerheit knytt til levetid for slike anlegg. DNV GL, som har bistått fylkesadministrasjonen ved utforming av dei gjennomførte konkurransane, har estimert ladeanleggas levetid til å vere om lag 10 år. Fylkesrådmannen er derfor svært usikker på om infrastrukturen vil ha nokon restverdi etter kontraktens utløp.

I den grad det viser seg at desse anlegga har levetid utover kommande kontraktperiode, vil fylkesrådmannen vurdere å stille anlegga til rådvelde i ny kontraktperiode. Fylkesrådmannen vil i så fall sikre at omsynet til nøytral konkurranse er ivareteken.»

3. Rasmus L. Rasmussen (A) hadde sendt inn slike spørsmål:

1. «Det pågår et omfattende vedlikeholdsarbeid på Nordhordlandsbroen, hva er kostnaden for dette arbeidet og når skal det være ferdig?
2. Når HFK gjennom nytt anbud får på plass ny hurtigbåt mellom Bergen sentrum og Askøy, vil man sikre at det er god nok kapasitet til sykkelparkering på båten?»

Fylkesdirektør samferdsel svarte slik:

«1. Nordhordlandsbrua

Jobben består i omfattende vedlikeholdsarbeid: sandblåsing og maling.

- Prognose totalkostnad: 107 mill. kr.
- Prognose ferdigstilling: desember 2019.

2. Sykkelparkering på hurtigbåt

Fylkesrådmannen vil ta dette med i arbeidet med å førebu konkurransegrunnlag for det aktuelle sambandet. Det vert lagt opp til ei eiga politisk sak om konkurransegrunnlaget i forkant av utlysning av konkurransen der mellom anna krav til båtmateriellet vil bli handsama.»

4. Synnøve Solbakken (A) etterlyste svar på spørsmål om Fjelbergsambandet i utval for miljø og samferdsel 20.04.2017. Fylkesdirektør samferdsel viste til PS 86/17 «Oppstart av interkommunal plan etter Plan- og bygningslova § 9-1 1. ledd for innkorting av ferjesambandet Stord-Kvinnherad» som var lagt fram til dette møtet.

5. Synnøve Solbakken (A) hadde sendt inn slikt spørsmål:

«Utgifter til skuleskyss

Har nokre spørsmål ang. skuleskyss til elevar som har teke kontakt frå den vidaregåande skulen. Regelverket vert opplevd noko forvirrande har eg fått tilbakemelding frå brukar/elev.

Gjeld elev som pendlar til Fitjar Vidaregåande skule på andre året.

Førre skuleår fekk eleven dekt utgifter til reisa, skulekort. No har eleven fått beskjed om at dette skuleåret får han ikkje dekt skyss. Grunngevinga var at han bur i ei ungdomskort sone. Dette gjeld fleire elevar.

I reglementet for skuleskyss står det først at alle med meir enn 6 km avstand til skulen har rett på å få dekt utgifter til skuleskyss. Lenger nede står det at unntatt frå dette er dersom ein bur i eit område som er dekt av ungdomskortet, så har ein likevel ikkje rett å få dekt skuleskyssen.

Det inneber at eleven får ei utgift på rundt 4.000 kr i skyss dette skuleåret. For nokre elevar er dette vanskeleg økonomisk.

Spørsmålet er om dette vert praktisert likt i Hordaland?

Er denne regelen ny av året sidan dei fekk dekt skyssen i 2016?»

Fylkesdirektør samferdsel svarte slik:

«I Hordaland nyttar elevane i vidaregåande skule om hovudregel 30-dagars ungdomsbillett til skuleskyssen. Dette gjeld også elevar med avstand mellom heim og skule på over 6 km. Dette betyr at elevar i den vidaregåande skulen, som oppfyller vilkåra for skuleskyss, men som bur i et område med tilfredsstillande kollektivtilbod på fritida – i eit såkalla ungdomsbillettområde – ikkje har rett på skulereisekort, men kan kjøpe ungdomsbillett.

Elevar på Fitjar vgs har nokre år fått tildelt gratis skuleskyss sjølv om dei bur i eit såkalla ungdomsbillettområde. Dette skuldast ein feil ved søknadsregistrering. Dersom ein elev bur i eit ungdomsbillettområde, er reiseavstand og reisetid til skulen er ikkje relevant, og heller ikkje kva skule eleven går på. Vilåret for samordning av skuleskyssen med ungdomsbillett er eleven sin bustad og kollektivtilbodet på heimstaden, og at eleven har høve til å nytta kortet på fritida. For skuleåret 2017/2018 får ikkje elevane skulereisekort som før på grunn av at dei bur innanfor ungdomsbillettområde. Dette for å sikre at elevar som går på Fitjar vgs vert behandla likt som elevar ved andre vidaregåande skular i fylket.»

6. Marthe Hammer (SV) hadde sendt inn slikt spørsmål:

«Kan administrasjonen gjere greie for reglane kring bruk av ungdomskort og kvar og korleis unntaket frå hovudregelen om gratis skuleskyss vert praktisert i HFK?

Korleis vert dispensasjonen søkt og kvifor er ikkje dette politisk handsama?»

Fylkesdirektør samferdsel svarte slik:

«Ungdomsbillett kan kjøpast frå og med fylte 16 år og til og med 20 år. Med ungdomsbillett kan ein reise uavgrensa i heile Hordaland på bussruter og bybane, med alle snøggbåtar og lokalbåtruter, på alle ferjesambanda, på lokale togtruter og me d Kolumbus sine bussar i nokre kommunar i Rogaland. Ungdomsbilletten er ein upersonleg billett og kan nyttast av fleire, men personen som nyttar billetten må likevel tilfredsstillende krava til alder. Elevar i den vidaregåande skule som enno ikkje er fylt 16 år kan også få kjøpe 30-dagars ungdomsbillett.

I Hordaland nyttar elevane i vidaregåande skule om hovudregel 30-dagars ungdomsbillett til skuleskyssen. Dette gjeld også elevar med avstand mellom heim og skule på over 6 km. Dette betyr at elevar i den vidaregåande skule, som oppfyller vilkåra for skuleskyss, men som bur i et område med tilfredsstillande kollektivtilbod på fritida – i eit såkalla ungdomsbillettområde – ikkje har rett på skulereisekort, men kan kjøpe ungdomsbillett. Ungdomsbillettområda er fastsett etter ein gjennomgang av kollektivtilbodet i fylket, og det er utarbeidd soner som definerer kva område som blir samordna med ungdomsbillett. Dette for å sikra lik sakshandsaming. Dersom ein elev bur i eit ungdomsbillettområde er reiseavstand og reisetid til skulen er ikkje relevant, og heller ikkje kva skule eleven går på. Vilåret for samordning av skuleskyssen med ungdomsbillett er eleven sin bustad og kollektivtilbodet på heimstaden, og at eleven har høve til å nytta kortet på fritida. Ein føresetnad for ordninga er at ein har ein subsidiert billett for ungdom med minst 50% rabatt av prisen på ein ordinær 30-dagars periodebillett for vaksne. Prisen på ungdomsbillett er pr. i dag 365 kroner.

Utgangspunktet for iverksetting av ordninga med ungdomsbillett som skolereisekort er eit budsjettvedtak i fylkestinget frå 2005. Frå 2002 til 2005 var tilsvarande ordning frivillig. I forskrifta til opplæringslova er det krav om dispensasjon kvart år for å halde fram med ordninga. Dei årlege søknadane til Fylkesmannen i Hordaland om dispensasjon er ein del av forvaltninga og oppfølginga av vedtaket som vart gjort i 2005.»

7. Marthe Hammer (SV) hadde sendt inn slikt spørsmål:

«Ekspressbuss Fyllingsdalen - Sandsli

Viser til undersøkelse og sak i Tunnelsyn:

<https://tunnelsyn.no/2017/09/04/ekspressbuss-til-fyllingsdalen-og-sandsli/#more-9221>

Hva er planene for ekspressbuss-satsing langs denne linjen, Sotra - Fyllingsdalen - Sandli?»

Fylkesdirektør samferdsel svarte slik:

«Fjell kommune inviterte sentrale aktører innan samferdsle i Hordaland til ei orientering og ein dialog om trafikksituasjonen på Sotra, Straume og Bergen vest 19. juni i år. I dette møtet vart ei eiga utgreiing presentert med forslag til både trafikale tiltak samt ønske om styrking av kollektivtilbodet. Fjell kommune har igjen invitert sentrale aktører innan samferdsle til oppfølgingsmøte i slutten av september for presentasjon av fakta og vurderingar knytt til tekniske, trafikale og kostnadmessige tilhøve for dei mest aktuelle tiltaka.»

8. Natalie Golis (MDG) hadde sendt inn slike spørsmål:

«Spørsmål 1:

Sykkelparkeringshuset i Åsane: Denne er knapt i bruk, og ble åpnet i juni i år. Hva er tenkt skal gjøres for at folk skal oppdage den, lære seg å bruke den, innføre nye vaner? Dette er særlig aktuelt i forbindelse med Sykkel-VM.

Spørsmål 2:

Bømlopakken: Trasévalet forbi den smalaste delen av Bømlø mellom Kulleseid og Sakseid har enda med å skjere tvers gjennom ein gamal gard som i dag vert driven med sau og gartneri og ein våg fullt av kultur, historie, naturmangfald og friluftsiinteressar. Kva er status i prosessen no i denne saka?

https://www.vegvesen.no/attachment/1025348/binary/1059187?fast_title=Reguleringsplankart+1%E2%80%9310+fv.+541+Sakseid%E2%80%93Hestaneset.pdf»

Fylkesdirektør samferdsel svarte slik:

«Spørsmål 1:

Det vert arbeidd med å auke bruken av sykkelhusa frå fleire hald:

- I samband med opninga vart det delt ut flyarar til husstandar i nærområdet.
- Sykkelbyen Bergen vil mellom anna promotere sykkelparkeringshusa fram mot Sykkel-VM. Det er eit eige opplegg og materiell for dette, i samarbeid med kommunikasjonsbyrået Burson-Marsteller.
- Europeisk Mobilitetsveke er årleg frå 16.-22. september, og i år vil det vere ekstra fokus på sykkel. Sykkelparkering har også fokus i Mobilitetsveka.
- Bergen kommune er i ferd med å skifte låsesystem på sine parkeringshus til same låsesystem som dei fylkeskommunale. Dette skal kunngjerast så snart arbeidet er utført.»

«Spørsmål 2:

Fylkesmannen i Hordaland har i brev til Bømlø kommune den 4. september i år stadfesta Bømlø kommunestyre sitt vedtak av 13.02.2017, sak 4/17 godkjenning av reguleringsplan for Fv 541 Sakseid - Hestaneset.»