

## Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 03.11.2016

**Rasmus Laupsa Rasmussen (A)** sette på vegner av A, Sp, KrF, Frp og H fram slikt forslag:

«Stryk 2. setning i vedtakspunkt 3.»

**Geir Angeltveit (V)** sette fram slikt forslag:

«Nytt punkt 5:

Fylkesutvalet meiner at uavhengig av løysing for ein ny Ringveg aust, må det arbeidast med å finna løysingar på kort sikt for å utbetra Fv 580 (særskilt Grimesvingane). Dette arbeidet bør ha eit særskild fokus på løysingar for å betra framkomst og trafikktryggleik for gåande og syklende.»

**Gustav Bahus (Frp)** sette fram slikt forslag:

«Punkt 4: Stryk «ikkje er».

Punkt 3: Stryk siste setning.»

**Marthe Hammer (SV)** sette fram slikt forslag:

«Alternativt framlegg:

1. «Hordaland fylkeskommune slutter seg til Statens vegvesens hovedkonklusjon om at konsept «øst» vil være å foretrekke fremfor konsept «vest».
2. Hordaland fylkeskommune slutter seg til vegvesenets konklusjon om nødvendigheten av at Ringveg Øst kombineres med økte restriksjoner i det sentrale byområdet for å gi vesentlig trafikkreduksjon og mulighet til omdisponering av dagens vegareal. Hordaland fylkeskommune understreker at en utbygging av Ringveg Øst med den standard som Statens vegvesen legger opp til, forutsetter slik pakke av restriktive tiltak som er vist i utredningen, herunder etablering av kollektivfelt på eksisterende E39. Det er av avgjørende betydning at den totale vegkapasiteten ikke økes som en konsekvens av Ringveg Øst-utbyggingen.
3. Hordaland fylkeskommune ber om at et mer moderat utbyggingsalternativ av «konsept øst» belyses grundigere i den videre formelle planprosessen. Det utredes tofeltsvei Ringvei øst mellom Nesttun og Vågsbotn med hovedvekt på Grimesvingene og som tar hensyn til trafiksikkerhet og trafikkstøy for alle bebyggelsesområder langs strekningen.
4. For å tydeliggjøre konsekvensene av de ulike trasévalgene må den videre planprosessen belyse hvordan økning i kollektivtilbudet vil påvirke trafikkprognosene (spesielt Bybanen mot Åsane og dobbeltspor til Arna), og økning av gange/sykel.
5. Hordaland fylkeskommune slutter seg til Statens vegvesens anbefaling om valg for E39 nord for Åsane.
6. Hordaland fylkeskommune etterlyser klimaregnskap for de aktuelle alternativene.
7. Hordaland fylkeskommune ber om trafikkanalyser for de aktuelle alternativene og hvordan de samsvarer med Bergen kommunes mål om en samlet trafikkreduksjon.
8. Fylkesutvalget mener det ikke er grunnlag for å gjennomføre det videre planarbeidet som statlig plan.»

**Røysting**

Det var 14 representantar til stades.

Hammer sitt forslag fekk 1 røyst (SV) og fall.

Fylkesrådmannen sitt forslag punkt 1 vart vedteke som innstilling til fylkesutvalet mot 1 røyst (SV).

Fylkesrådmannen sitt forslag punkt 2 vart vedteke som innstilling til fylkesutvalet mot 1 røyst (SV).

Rasmussen sitt forslag (punkt 3) vart vedteke som innstilling til fylkesutvalet mot 1 røyst (SV).

Fylkesrådmannen sitt forslag punkt 3 fekk ingen røyster og fall.

Fylkesrådmannen sitt forslag punkt 4 vart vedteke som innstilling til fylkesutvalet mot 3 røyster (Frp, 1H).

Angeltveit sitt forslag (nytt punkt 5) fekk 3 røyster (V, Frp) og fall.

**Innstilling til fylkesutvalet**

1. Fylkesutvalet meiner at utgreiinga om Ringveg øst og E39 nord i Åsane i all hovudsak gir eit godt grunnlag for å starte opp formelle planprosessar.
2. Fylkesutvalet sluttar seg til vurderingane i utgreiinga om at gjeldande vedtekne trase for E39 Nyborgtunnelen ikkje vil kunne koplast til Ringveg øst på ein god måte. Fylkesutvalet går inn for at det så snart som mogleg blir starta opp planarbeid for ei ny vegløyising for E39 nord i Åsane i tråd med det som er skissert i utgreiinga.
3. Fylkesutvalet støttar tilrådinga i utgreiinga og legg til grunn austre konsept for vidare planlegging.
4. Fylkesutvalet meiner det ikkje er grunnlag for å gjennomføre det vidare planarbeidet som statleg plan.