

Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 03.11.2016

Marthe Hammer (SV) sette fram slikt forslag:

«Tillegg:

1. Hordaland fylkeskommune viser til «Cruisestrategi for Vestlandsregione 2016 - 2020» og meiner det er positivt at det er utarbeidd ein samla strategi for cruiseaktiviteten på Vestlandet.
2. Hordaland fylkeskommune etterlyser ekstra hamneavgift (miljøavgift) etter forureinar betaler-prinsippet som eit tiltak i strategien. Dette er ei avgift som vil verte øyremerkt til å finansiere elektrifisering av hamna.
3. Hordaland fylkeskommune meiner det bør vere krav om landstraum i alle cruisehamner og krav til skipa som kjem om at dei kan koplase seg til. «Cruisestrategi for Vestlandsregionen 2016 - 2020» tar ikkje inn over seg at det innan ein 3-5 års tid kan kome krav om at all cruisetrafikk skal kunne koplase til landstraum.
4. Hordaland fylkeskommune meiner det også bør innførast krav til utslepp av svovel også utanfor ECA-området.»

Natalie Golis (MDG) sette fram slikt forslag:

«Tillegg:

1. Fylkesutvalet ser med uro på utviklinga i cruiseindustrien. Det er behov for auka kompetanse og oppdatert ny forskning/datagrunnlag for cruiseindustrien i heile regionen. Fylkesutvalet ber om at dette arbeidet vert sett i gang.
2. Utarbeide heilskapleg plan for å leggje til rette for landstraum eller anna form for ikkje-fossil energibruk i heile regionen.
3. Utarbeide ein konsekvensanalyse om moglegheitene for å innføre ei nasjonal og/eller regional miljøavgift.»

Røysting

Det var 12 representantar til stades.

Hammer sitt forslag vart vedteke som innstilling til fylkesutvalet mot 4 røyster (1Frp, H).

Golis sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Innstilling til fylkesutvalet

1. Hordaland fylkeskommune sluttar seg til «Cruisestrategi for Vestlandsregionen 2016-2020» slik han ligg føre, som ein intensjon for vidare arbeid med cruiseturisme.
2. Hordaland fylkeskommune ber om at det blir utarbeidd ein handlingsplan for iverksetting av tiltak for å nå måla i strategidokumentet.
3. Måla i «Cruisestrategi for Vestlandsregionen 2016-2020» blir innarbeida i den eksisterande Reiselivsstrategi for Vestlandet 2013-2020.
4. Hordaland fylkeskommune viser til «Cruisestrategi for Vestlandsregione 2016 - 2020» og meiner det er positivt at det er utarbeidd ein samla strategi for cruiseaktiviteten på Vestlandet.

5. Hordaland fylkeskommune etterlyser ekstra hamneavgift (miljøavgift) etter forureinar betaler-prinsippet som eit tiltak i strategien. Dette er ei avgift som vil verte øyremerkt til å finansiere elektrifisering av hamna.
6. Hordaland fylkeskommune meiner det bør vere krav om landstraum i alle cruisehamner og krav til skipa som kjem om at dei kan koplå seg til. «Cruisestrategi for Vestlandsregionen 2016 - 2020» tar ikkje inn over seg at det innan ein 3-5 års tid kan kome krav om at all cruisetrafikk skal kunne koplåst til landstraum.
7. Hordaland fylkeskommune meiner det også bør innførast krav til utslepp av svovel også utanfor ECA-området.
8. Fylkesutvalet ser med uro på utviklinga i cruiseindustrien. Det er behov for auka kompetanse og oppdatert ny forskning/datagrunnlag for cruiseindustrien i heile regionen. Fylkesutvalet ber om at dette arbeidet vert sett i gang.
9. Utarbeide heilskapleg plan for å leggje til rette for landstraum eller anna form for ikkje-fossil energibruk i heile regionen.
10. Utarbeide ein konsekvensanalyse om moglegheitene for å innføre ei nasjonal og/eller regional miljøavgift.