

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 17.11.2016

Terje Søviknes (Frp) sette fram slikt forslag:

«(a) Nytt punkt til erstatning for pkt. 3 og 4 i fylkesrådmannens innstilling;

Fylkesutvalet ber om at det vert fremja felles sak til politisk handsaming i Bergen kommune og Hordaland fylkeskommune som skisserer korleis 50% lokal finansiering av Bybanen skal finansierast i fase 1 mot Fyllingsdalen og evt. i fase 2 mot Åsane.

Saka må skissera ulike modellar for bompengeneinnkreving og takstnivå, samt analysa konsekvensane av den samla bompengebelastinga i heile Bergensregionen knytt til E39 Os-Bergen, Sotrasambandet, Askøypakken, Norhordlandspakken, framtidig ringvei Øst i Bergen og ny bymiljøavtale for Bergen. I tillegg må saka gje estimat for driftskostnadane med planlagt utbygging av Bybanen.

Krav og forventningar til oppstart av forhandlingar om bymiljøavtale for Bergen vert ikkje besvart før ny sak i tråd med dette punktet er politisk handsama i Bergen kommune og Hordaland fylkeskommune.

(b) Nytt tilleggspunkt;

I det vidare arbeidet med Bymiljøavtale for Bergen skal pendlarkommunane rundt Bergen involverast i prosessen.»

Aud Karin Oen (SV) sette fram slikt forslag:

1. «Klimaufordringane er akutte. Noreg må kutte 10 gongar meir enn andre europeiske land. Hordaland har lenge vore det fylke med dei største utsleppa. Bergen har også store utfordringar knytt til framkome og lokal luftforureining. Hordaland er og det fylket i landet som i størst grad har valt å satse på å utvikle grøn teknologi innan ferje og persontransport. Bybanen i Bergen var Skandinavias første Light Rail. Trollebussen som no skal utvidast er den einaste i landet.

Fylkesutvalet ber derfor om at Samferdselsdepartementet gjev Bymiljøavtalen for Bergen status som pilotprosjekt, med særleg høg statleg del for den viktige vidareføringa av Bybana. Fylkestinget ber om at departementet aksepterer ein reforhandlingsklausul som skal verte vurdert i 2018 når kostnadsoverslaga for både Fyllingsdalsbana og bana til Åsane er kvalitetssikra.

Fylkesutvalet meiner at ein ny bymiljøavtale for Bergen også må inkludera ein ny bompengemodell inkludert rushtid, som gir auka finansiering til drift av kollektivtransport og som omfattar fordelar for nullutsleppsbilar. Bompengetakstane skal prisjusterast kvart år.

2. Fylkesutvalet godkjenner krav om at 70 % statleg finansiering av Bybanen til Fyllingsdalen skal ligge til grunn for forhandlingane om 1. generasjons bymiljøavtale for Bergen. Fylkesutvalet vil peike på at den statlege finansieringa må vere eit sentralt tema ved reforhandling av avtalen basert på ny Nasjonal transportplan 2018-2029, når den er vedtatt i Stortinget.
3. Fylkesutvalet stadfester at nullvekst i personbiltrafikken skal ligge til grunn for areal- og transportpolitikken i Bergensområdet og at det vert lagt opp til å gjere vedtak om Regional areal- og transportplan for Bergensområdet på fylkestinget i juni 2017.
4. Med grunnlag i dette vedtaket får fylkesordføraren mandat til å svare ut krav og forventningar

til oppstart av forhandlingar om bymiljøavtale for Bergen.

5. Fylkesutvalet legg til grunn at svarbrevet frå Hordaland fylkeskommune og Bergen kommune gjev Samferdselsdepartementet nødvendig grunnlag for å utforme forhandlingsmandat for bymiljøavtale for Bergen, og at alle partar gjer sitt til at ein 1. generasjonsavtale kan kome på plass raskast mogleg.
6. Fylkesutvalet føreset at bompengeselskapet si gjeld på 5 mrd vert ein del av forhandlingane.»

Røysting

Oen sitt forslag fekk 1 røyst (SV) og fall.

Fylkesrådmannen sitt forslag punkt 1 og 2 vart samrøystes vedteke.

Søviknes til forslag (a) fekk 2 røyster (Frp) og fall.

Innstillinga punkt 3 og 4 fekk 13 røyster (A, Sp, KrF, SV, MDG, V, H) og vart vedteke.

Søviknes sitt forslag (b) fekk 8 røyster (Frp, H, V, MDG, SV) og vart vedteke.

Vedtak

1. Fylkesutvalet godkjenner krav om at 50 % statleg finansiering av Bybanen til Fyllingsdalen skal ligge til grunn for forhandlingane om 1. generasjons bymiljøavtale for Bergen. Fylkesutvalet vil peike på at den statlege finansieringa må vere eit sentralt tema ved reforhandling av avtalen basert på ny Nasjonal transportplan 2018-2029, når den er vedtatt i Stortinget.
2. Fylkesutvalet stadfester at nullvekst i personbiltrafikken skal ligge til grunn for areal- og transportpolitikken i Bergensområdet og at det vert lagt opp til å gjere vedtak om Regional areal- og transportplan for Bergensområdet på fylkestinget i juni 2017.
3. Med grunnlag i dette vedtaket får fylkesordføraren mandat til å svare ut krav og forventningar til oppstart av forhandlingar om bymiljøavtale for Bergen.
4. Fylkesutvalet legg til grunn at svarbrevet frå Hordaland fylkeskommune og Bergen kommune gjev Samferdselsdepartementet nødvendig grunnlag for å utforme forhandlingsmandat for bymiljøavtale for Bergen, og at alle partar gjer sitt til at ein 1. generasjonsavtale kan kome på plass raskast mogleg.
5. I det vidare arbeidet med Bymiljøavtale for Bergen skal pendlarkommunane rundt Bergen involverast i prosessen.