

aksprotokoll i Samferdselsutvalet - 04.06.2014

Nytt frå Skyss v/Oddmund Sylta

Fylgjande tema vart teke opp.

Kontraktsforholdet til BNR (Unnateke offentleggjering).

Prosessen fram til, og bakgrunnen for endring av namn på billett- og kortprodukt.

Reisevaneundersøking for Bergensområdet.

Håkon Rasmussen orienterte om resultatane frå undersøkinga.

Uluksesanalyserapportane

Som oppfølging av spørsmål frå Tom Skauge på sist møte i utvalet orienterte Olav Finne om arbeidet til ulukkesanalysegruppene (UAG) i SVV og bakgrunnen for at ulukkesanalyserapportane ikkje er offentleggjorte.

SD har bedt Vegdirektoratet om å finna ei form på rapportane som gjer at dei kan offentleggjerast.

Ei av ulukkene som det er rapportert om er frå Hordaland. Det er gjort førebyggjande tiltak på denne lokaliteten.

Det er mange lokalitetar i Hordaland som har manglar i forhold til dagens krav til tryggleik. Det pågår eit kontinuerleg arbeid for å sikra dei mest utsette punkta.

Atle Kvåle stilte fylgjande spørsmål

Ved dei to siste rulleringane av Trafikksikringsplanen i Bergen kommune har Garnesvegen blitt utelatt med grunngjeving av at Statens Vegvesen ynskjer å sjå på heilskapen rundt denne vegen. Dette er ikkje blitt fylgt opp.

FAU ved Garnes barne- og ungdomsskule uttrykkjer frustrasjon rundt dette. FAU har ved fleire høve vist til farlege punkt på denne strekninga.

Når kan ein forventa at denne saka bli sett på dagsorden og når kan ein forventa at noko skjer her?

Tom Skauge stilte fylgjande spørsmål

1. Tunnelutbetring i Bergsdalen

I april fekk Bergsdalstunet pris for beste historiske festmeny frå Hordaland. Konkurransen med å lage ein historisk festmeny frå Hordaland til grunnlovsjubileet gjekk av stabelen på Norsk Sjømatcenter 22. april. Bergsdalstunet er eit døme på djerv entreprenørskap i distrikta.

Eit hinder for å få gjester og anna transport til Bergsdalen er den dårlege vegen FV 314. Tunnelen i Storafjellet mellom Dale og Storefossen er no eit hinder for moderne turistbussar for å vise fram Bergsdalen som eit unikt stykke Vestlandsnatur. Det er og eit hinder for andre større kjøretøy.

Nortura har no berre ein bil som kan køyre i Bergsdalen.

Det er to sett argumenter for å utbetre svake punkt på hele vegen (og kanskje opp gradere den igjen).

- a. Akuttbehovet for omkjøringsvegar ved ras og andre uhell på E16 som stengjer vegen. Dette behovet har auka med auka trafikk kombinert med auka timetal med stengd veg.
- b. Lokalt samfunns, arbeids- og næringsliv har vanskar med å få fram moderne kjøretøy – både buss og godsbil.

- Vil fylkesrådmannen be Statens vegvesen greie ut korleis tunnelen kan utbetrast, og med kva kostnad ein kan få ei høgde som er tilpassa moderne trafikk?

2. Kunnskap om kostnad av kø for busstrafikken

Det nye systemet for sanntid for buss samlar inn nye data om fart og forseinkingar for bussrutene.

- Kan fylkesrådmannen leggje fram sak om korleis dei nye data kan nyttast til å rekna på forseinkingar og ekstra utgifter for kollektivtrafikken som står i kø.

3. Nytt togmateriell på lokalstrekninga Bergen-Myrdal

NSB har hatt planar om nytt vognmateriell på Vossebanen.

- Kan fylkesrådmannen be NSB gje status for arbeidet med å få nytt togmateriell?

Silja Ekeland peika på at mange spørsmål frå utvalet framleis står utan svar sjølv om fristen for å gje svar er passert. Ba om at dette vert fylgt opp.

Einar Lutro viste til forslag ny skiltplanen for Hardanger og Voss. Hardangerbrua AS får ikkje skiltplanen til uttale. Forslaget til skiltplan er ikkje gunstig for Hardangerbrua. Forslaget går ut på at kostnadane ved å setja opp nye skilt vert belasta bompengeselskapet. Lutro stilte spørsmål om det er rimeleg at det er slik.

Olav Finne opplyste om at regelverket er slik at visningsskilt som må endrast pga nye bompengeprojekt vert belasta bompengeselskapet.

Einar Lutro synte til at det er sett i gong ein statleg KVU-prosess for Rv7 over Hardangervidda og overordna utgreiing av aust-vest samband i samband med neste NTP, og stilte spørsmål om kva rolle fylkeskommunen har i dette arbeidet.

Gustav Bahus opplyste at han skal representera HFK på eit informasjonsmøte den 5. juni. Det er og kalla inn til informasjonsmøte den 11. juni. Deltaking frå politisk hald vert handsama i valnemnda.

Eli Berland stilte fylgjande spørsmål.

Prosjektet Arefjord-Storskaret vart teke ut av budsjettet for 2014 med den grunngjeving av prosjektet ikkje var kome langt nok i planleggjinga for oppstart i 2014.

Kva er det som manglar?

Kor lang tid tek det før ein er ferdig?

Kva med utleggjing på anbod for byggjing?

Administrasjonen kjem attende med skriftleg svar.

Pål Kårbø stilte spørsmål om kva som er vegen vidare etter bystyrevedtak i juni 2014.

Håkon Rasmussen opplyste at dette vil bli vurdert når bystyret har gjort sitt vedtak 17. juni.

Fylkeskommunen vil få eventuelle tilleggsutgreiingar og planforslag til uttale på vanleg måte. Finansiering av prosjektet utover bompengar vil skje gjennom bymiljøavtalane.

Jostein Ljones synte til at det sør/vestlege endepunktet for den nye tunnelen i Haukanesberget er uheldig utforma m.o.t. trafikktryggleik. Det står att ein strekning på omlag 70 m som ein bør gjera noko med før prosjektet vert avslutta.

Olav Finne opplyste at ein vil sjå kva ein kan gjera innafor prosjektet sine råmer.

Gustav Bahus stilte fylgjande spørsmål.

Hegglandsdalsvegen. Når står reasfaltering på programmet.

Lælingeordninga. Ber om at Skyss legg inn krav til at ein skal nytta lærlingar i dei nye anbodsavtalane.

Møteplanane for politiske utval. Det har i fleire høve synt seg at det er dårleg koordinering av møteplanane for politiske møte, både lokalt og sentralt. Det er m.a kalla inn til informasjonsmøte om planprosessen for aust-vest samband samstundes med at det er fylkesting i fire involverte fylkeskommunar.

Skiltplanarbeidet. Ber om at utvalet får ei orientering om arbeidet med skiltplanar.

Bystasjonen. Benkene på bystasjonen er utsett frå dueskit. Ber om at driftsansvarlege for bystasjonen ser på om det er mogeleg å gjera noko med dette. På andre delar av bystasjonen er det montert «duehindringar». Dette bør vurderast også i dei områda som benkene står.