

Saksprotokoll i Samferdselsutvalet - 20.08.2014

ORIENTERINGAR

Skiltplanarbeidet i Hordaland, orientering om regelverk og praksis ved Tore Bergundshaugen og Jostein Vandaskog frå Statens vegvesen. I orienteringa vart det opplyst at ein vil leggja opp til å revidera visningslister og vegnr på fylkesvegar i fylket. Orienteringa vart etterfylgt av spørsmål og innspel frå utvalet.

Status og utviklingstrekk for elektriske bussar. Innlegg ved Per Gunnar Andersson, VD/Executive Vice President i Trivektor Traffic. Det vart orientert om alternative bussteknologiar og utviklingstrekk og erfaringar med el-bussar i Europa.

Nytt frå Skyss v/Oddmund Sylta

Det vart orientert om fylgjande saker:

- Sommarrutene har fungert godt m.o.t kapasitet.
- Det har vore eit avvik på bybana i samband med at køyreledninga vart rive ned.
- Omleggjinga/styrking av rutene i samband med Tall Ships Race. Kostnad ca 3,0 mill kr og ca 1,0 mill kr i ekstra inntekter.
- Fyrste sommar med nye båtruter har gått godt.
- Ferjedrifta har fungert tilfredstillande med nokre avvik i Sunnhordland/Hardanger pga motorhavari.
- Endringane i rutetilbodet frå haustrutene.
- Marknadskampanjar.

YMSE

Tom Skauge sette fram fylgjande spørsmål

Ulykkesrapportar

Haugesunds Avis har offentliggjort ulykkesrapporten fra dødsulykka ved Ådland Bru 28 februar i fjor. Det kjem frem viktige opplysningar i rapporten som SAMU ikkje har vore kjent med.

På vegne av SV ber eg om at denne og tilsvarende rapportar blir lagt fram som sak i SAMU på første møte. Vi ber om at administrasjonen prioriterer dei ulykkene der rapportane peikar på feil ved drift, vedlikehold, konstruksjon eller andre forhold som veghaldar skal ha ansvar for.

Eit siktemål må vera å betra veghaldar og fylkeskommunen si rapportering og planarbeid for trafikksikring i framtida.

Frå utvalet si side var haldninga at dette i fyrste rekkje er ei sak for FTU, og at saka difor vert teke opp til drøfting der.

Hardangerbrua – trafikksvikt

Fleire aviser har dei siste dagene meldt om trafikksvikt på Hardangerbrua i forhold til prognosane som var lagt til grunn.

Styreleiar i bompengeselskapet Hardangerbrua AS, Einar Lutro, er i Aftenposten nett 8.8.14 sitert på at «trafikken året sett under eitt vil hamna på noko over 80 prosent av omfanget som blei knytt til Stortingets vedtak. - Kanskje noko over 83 prosent».

Øyvind Halleraker (H), som var saksordfører for Hardangerbrua på Stortinget, seier til Aftenposten at lågare trafikk kan tvinga fram auka bompengesatsar eller forlenga nedbetalingstid. «- Trafikken er avgjørende for økonomien. Bompengesatser kan økes med inntil 20 prosent. Er heller ikke det nok må man se på andre tiltak, som å omstrukturere hele låneporteføljen», seier Halleraker til avisa.

1. Kva følgjer kan trafikktaala få for brukarne av brua i form av auka bompengar eller lengre nedbetalingstid?

2. Kva tiltak er aktuelle for endra finansiering?
3. Har sviktande trafikk følgjer for HfKs garantiar til prosjektet?
4. Vil SAMU få eiga sak med oppdatert informasjon og forslag til vidare tiltak?

Administrasjonen kjem attende med skriftleg svar.

Trolleybussens framtid

Det har vore brei semje om å bevare og vurdera å utvida trolleybussnettet i Bergen. I mellomtida blir kompetansen som er nødvendig for å drifta dei elektriske bussane svekka.

1. Kva vil Rådmannen gjera for å sikra at ikkje Trolleybussen manglar teknisk kompetanse for å sikra forsvarlig drift i haust?
2. Kva er status for å vurdera om Trolleybussorganisasjonen kan bli lagt til Bybanen sin organisasjon?

Det vert gjeve svar i saka om trolleybuss på neste møte i utvalet.

Kollektivtilskuddet til Hordaland redusert

Stortinget vedtok 18 juni Kommuneproposisjonen som gjev kraftig omfordeling av rammetilskottet for mange av fylkeskommunane. Hordaland skal miste 125 millionar kroner. Frå administrasjonen heiter det:

Det er særleg innanfor delområdet buss/bane Hordaland kjem dårleg ut. Det ser ut for at det er bortfallet av den tidlegare storbyfaktoren som slår negativt ut. I tillegg slår kriteriet «innbyggjarar pr. km offentleg veg» negativt ut for Hordaland. Utrekningane viser at Hordaland fylkeskommune tapar 124 mill. kr på denne omlegginga.

I følgje det nye inntektssystemet er Hordaland sitt utgiftsbehov til buss/banekriteriet 12% lågare enn gjennomsnittet (indeks 0,88084). Etter fylkesrådmannen si meining, er kriteriet buss/bane ikkje treffsikkert nok når eit av dei største kollektivfylka i landet, som Hordaland, har lågare utgiftsbehov enn gjennomsnittet. Det same er tilfelle for Rogaland, medan Oslo har eit utrekna utgiftsbehov som er 67% høgare enn gjennomsnittet.

1. Kva følgjer får dette nedtrekket for kollektivtilbodet i Hordaland?
2. Kan bortfallet setja planen om ei takstzone for Hordaland i fare?
3. Kva kan fylket gjera for å få Regjeringa og Stortinget til å endra sitt vedtak?

Administrasjonen kjem attende med skriftleg svar.

Atle Kvåle har sett fram fylgjande spørsmål

Røyking på terminalar

Vil SKYSS innføre tilsvarande forbod mot røyking som Jernbaneverket på buss - og bybanestopp? I tobakskadelovens paragraf 12 heiter det bl.a fylgjande: " I lokaler og transportmidler hvor allmennheten har adgang skal lufta vera røykfri.

Forventar at Skyss har den same offensive holdning her som Jernbaneverket har.

Administrasjonen kjem attende med skriftleg svar.

Jondalstunnelen

1. På vegstrekinga mellom Nordrepollen og Austrepollen er det ein flaumbekk som fell i fritt fall i vegen. På same punkt er det ein svært skarp sving.

Når forventar ein at dette blir utbetra?

2. Det er ikkje mobildekning i Jondalstunnelen. Når ein ser på tilsvarande tunnelar av nyare dato vert mobil samband installert.

Når kan ein forventa at dette kjem på plass i Jondalstunnelen?

Olav Finne opplyste at problemet med flaumbekken vert utbetra i løpet av komande haust. Finne opplyste vidare om at det er Telenor, som nettansvarleg, som har ansvar for å sikra mobilnett i tunnelane. Det er dialog mellom SVV og Telenor om dette, men det er uvisst når Jondalstunnelen får mobildekning.

I tilknytning til dette stilte **Stein Inge Ryssdal** spørsmål om DAB-dekninga i tunnelar.

Olav Finne orienterte om at tunnelar som vert tilrettelagt for det digitale naudnettet også vert tilrettelagt for DAB.

Alf Helge Greaker har sett fram fylgjande spørsmål

Opne kollektivdata

Internasjonale, nettbaserte kart-tenester som Google maps blir brukt som reiseplanleggar av nettbrukarar, og karta viser korleis ein kan komme seg frå ein destinasjon til ein annan med bil, til fots eller med kollektivtransport. Det siste gjeld diverre berre i nokre få norske byar som til dømes Trondheim, Stavanger og Oslo-området (#Ruter). Ruter skriver på nettsidene om korleis Google maps kan nyttast som reiseplanleggar for kollektivbrukarar: «Når du søker veibeskrivelse for en rute som inkluderer offentlig kommunikasjon i Oslo-området, får du muligheten til å velge alternativet "offentlig kommunikasjon" som reisemåte. Da guider Google deg til nærmeste trikke-, T-bane- eller busstasjon og neste avgang.». Dette fungerer og på mobiltelefonar.

For at dette skal fungere, er dei som produserer karttenesta avhengige av opne trafikkdata frå dei som forvaltar kollektivtilbodet. I Hordaland og Bergen er slike data ikkje opne og tilgjengelege, noko som gjer at populære nettkart ikkje syner Skyss sitt tilbod, og brukarane får ikkje informasjon om korleis reise kollektivt. Det er svært synd, særleg med tanke på at utenlandske brukarar har begrensa nytte av Skyss sine heimesider der mange destinasjonar ikkje er tilgjengelig på engelsk.

Gule sider sine karttenester, kor Skyss sine ruter er implementert, har heller ikkje utenlandske brukarar som si målgruppe.

Administrasjonen kjem attende med skriftleg svar.

Einar Lutro stilte spørsmål om status for eigarskap og drift av veglys og synte til ei konkret sak frå Ullensvang. Korleis går grendalag o.a. fram for å få veglys på fylkesveger.

Administrasjonen kjem attende med skriftleg svar.

Wenche Tislevoll synte til at det tidvis oppstår situasjonar på ferjesambandet Halhjem-Sandvikvåg der ein misser ferja sjølv om ein har kome fram til kaien før ferja har gått. Ein må uansett billettera i billettbusen sjølv om dette ikkje er i samsvar med gjeldande billettinstruks. Ber om at HFK tek dette opp med SVV/Fjord1.

Administrasjonen vil følgja opp dette.

Gustav Bahus stilte følgjande spørsmål.

Fotgjengarfelt på Steinsvikvegen.

Dette er ein fylkesvei som det er 60 km/t på. Det finst ikkje fotgjengarfelt over denne vegen og veldig mange barn(!), unge og voksne spring over vegen kvar dag. Dette gjer de for å nå busstoppet som er på andre sida av vegen eller for å bruke badestranda, naust eller småbåthamna. Spesielt på sommaren er det veldig mange barn som spring over vegen for å bada. Det har vore mange nestenkollisjonar her og mange bilistar held dessverre mykje høgare fart enn 60 km/t.

Administrasjonen kjem attende med skriftleg svar.

Ferjeanbod Austevoll.

Bahus synte til brev frå Austevoll kommune og næringslivet i kommunen, der ein ber om at det ikkje vert nytta opsjon i nojeldande ferjeanbod, og ba om at Skyss vurderte dette.

Støy frå gassfylling på Halhjem

Det vart synt til at folk som bur i nærleiken av ferjekaien på Halhjem framleis er plaga med støy frå gassfyllinga. Ba om at administrasjonen på nytt ser på denne saka.

Administrasjonen vil følgja opp dette.

Vegutbetring på Holmalio på Tysnes

Stilte spørsmål om status for denne saka.

Olav Finne orienterte om at Holmali-prosjektet ikkje er redusert i forhold til planlagt. Ein har fått 6 mill kr til utbetring av punkt på strekinga. Dei vurderingane som ligg til grunn ved val av utbetringpunkt er gjort ut frå trafikktryggleik og økonomi. Ein har prøvt å få mest mogeleg ut av dei tildelte midlane, og meiner no at sikt og passasjeforhold vil bli betre.

Neste møte i samu

Leiaren orienterte om neste møte den 16.-17. september, der ein startar med eit seminar om innfartsparkering der medlemmane er kollektivt påmelde.

Belønningsordninga – auka budsjettråmer

Håkon Rasmussen orienterte om møte med departementet om fordelinga av dei auka midlane. Frå HFK si side vart det bedt om 25 mill kr av den samla potten. Midlane er tenkt nytta til oppgradering av haldeplassar til universell utforming og sanntidssystem.