

Saksprotokoll i Utval for kultur, idrett og regional utvikling - 15.02.2017

Kjell Håland (A) sette på vegner av A, KrF og Sp fram slikt forslag til vedtak:

- «1. Fylkesutvalet rår til at vidare reguleringsplanlegging av E 39 skjer som statleg plan.
2. Fylkesutvalet rår til at alternativ F med søre kryssing av Langenuen blir vald. Dette alternativet gir høg samfunnsnytte, og er i tråd med lokale og regionale innspel.
3. Dersom ikkje E 39-prosjektet kan gjennomførast med lågare kostnadsramma og samstundes redusere store naturinngrep blant anna i Søre Øyane i Os bør ein på ny vurdera indre trasé for ferjefri E 39.
4. Fylkesutvalet er nøgd med at det vert lagt opp til å byggje haldeplassar og overgang til lokal- og regionaltilbod ved alle kryss. Det må bli lagt vekt på gode omstigningsmoglegheiter til lokal- og regionaltrafikk med gode ventefasilitetar. Det bør vurderast ein terminal for omstiging ved Svegatjørn. Det er også behov for å vurdera innfartsparkering for sykkel og bil i tilknytning til kryssa.
5. Fylkesutvalet støttar at det vert lagt opp til løysingar for syklende og gåande over bruene, det er bra for miljø, klima og god folkehelse.
6. Fylkesutvalet meiner det på sambandet mellom Stord og Kvinherad bør bli etablert eit nytt ferjestø med god tilknytning til E39. Kommunedelplanen bør difor leggje opp til at det blir regulert eit kryss på Førland som kan vere eit godt utgangspunkt for eit framtidig ferjesamband mot Kvinnherad. Fylkesutvalet ber Statens Vegvesen om å inkludere ei samfunnsøkonomisk vurdering av eit nytt ferjestø i nærleiken av Førland.
7. Utbygging av E39 vil føre til meir trafikk inn mot Bergensområdet og gjere det vanskelegare å få gjennomført ambisjonane om nullvekst i biltrafikk i byområdet. Fylkesutvalet meiner dette aukar behovet for ei samordna areal- og transportpolitikk for Bergensområdet. Ferjefri E39 vil også auke behovet for at ringveg aust blir etablert.
8. Fylkesutvalet meiner det kan vere behov for omkøyingsveg eller beredskapskai for å sikre framkome ved eventuell stenging av bruer, og ber Statens Vegvesen om å vurdera dette nærare. «

Rosalind Fosse (Frp) sette fram slikt forslag: «Som fylkesrådmannen sitt forslag, med slike endringar:

- (a) Endring punkt 2: (endringa er understreka)

Fylkesutvalet rår til at alternativ B med søndre kryssing av Langenuen (alternativ F) blir vald. Dette alternativet gir høgast samfunnsnytte, og fylkesutvalet kan ikkje sjå at det er lokale eller regionale omsyn som tilseier at andre alternativ vert vald.

- (b) Punkt 3 utgår.

- (c) Endring punkt 5: (berre første setning, resten utgår)

Fylkesutvalet rår til at vidare reguleringsplanlegging skjer som statleg plan.

- (d) Punkta 8, 9, 10 og 11 vert erstatta av eitt punkt:

Langs heile planområdet må det sikrast gode tilførselsveggar og andre forbindelsar i

tillegg til gode tverrforbindelsar i dialog med dei berørte kommunane.

(e) Nytt punkt:

Når det gjeld ilandføring av gang- og sykkelsti i Søre Øyane, ber fylkesutvalet om at det vert vurdert ulike ilandføringspunkt for å skåna dei høgt verdsette rekreasjonsområda i Søre Øyane i størst mogleg grad. Vi ber vidare om at det blir bakt inn naudsynte avbøtande tiltak både for å redusere lyd og dempe det visuelle inntrykket.

(f) Nytt punkt:

Fylkesutvalet ber om at fyllmasse for senketunnell vert lagt lengst mogleg bort frå land, og at det vert lagt til rette for båtferdsel mellom kunstig øy og landsida. Fylkesutvalet vil stilla krav om at mest mogleg av utstyr og fyllmasser vert transportert sjøvegen via lekter for å unngå unødig tung anleggstrafikk i nærområdet i Søre Øyane. Anleggsvegen som skal etablerast, må leggjast med minst mogleg inngrepen i naturen, og det må i anleggsfasen leggjast til rette for at friområda rundt kan nyttast. Anleggsvegen må planleggjast nøye slik at den blir liggjande over kortast mogleg tid, og raskast mogleg omgjerast til gang- og sykkelsti.

(g) Nytt punkt:

Tilrettelegging for syklende har vore ei viktig føring i planarbeidet og noko fylkesutvalet støt-tar. I det vidare planarbeidet ønskjer vi at det vert l

Røysting

I røystinga tok utvalleiaren utgangspunkt i Håland sitt forslag.

Håland sitt forslag punkt 1 vart samrøystes vedteke.

Fylkesrådmannen sitt forslag punkt 2 fekk 5 røyster (H og Frp) og fall.

Fosse sitt forslag (a), endring punkt 2, fekk 2 røyster (Frp) og fall.

Håland sitt forslag punkt 2 fekk 11 røyster (A, Sp, KrF, V, H) og vart vedteke mot 2 røyster (Frp).

Håland sitt forslag punkt 3 fekk 7 røyster (A, Sp, KrF) og vart vedteke mot 6 røyster (H, V og Frp).

Håland sitt forslag punkt 4 vart samrøystes vedteke.

Fosse sitt forslag (c), endring punkt 5, fekk 2 røyster (Frp) og fall.

Håland sitt forslag punkt 5 vart samrøystes vedteke.

Håland sitt forslag punkt 6 fekk 10 røyster (A, Sp, KrF, H) og vart vedteke mot 3 røyster (V og Frp)

Håland sitt forslag punkt 7 fekk 11 røyster (A, Sp, KrF, V og H) og vart vedteke mot 2 røyster (Frp)

Håland sitt forslag punkt 8 vart samrøystes vedteke.

Fosse sitt forslag (d), nytt punkt, fekk 5 røyster (Frp og H) og fall.

Fosse sitt forslag (e), nytt punkt, fekk 5 røyster (Frp og H) og fall.

Fosse sitt forslag (f), nytt punkt, fekk 5 røyster (Frp og H) og fall.

Fosse sitt forslag (g), nytt punkt, fekk 6 røyster (Frp, H og V) og fall.

Innstilling

1. Fylkesutvalet rår til at vidare reguleringsplanlegging av E 39 skjer som statleg plan.
2. Fylkesutvalet rår til at alternativ F med søre kryssing av Langenuen blir vald. Dette alternativet gir høg samfunnsnytte, og er i tråd med lokale og regionale innspel.
3. Dersom ikkje E 39-prosjektet kan gjennomførast med lågare kostnadsramma og samstundes redusere

store naturinngrep blant anna i Søre Øyane i Os bør ein på ny vurderer indre trasé for ferjefri E 39.

4. Fylkesutvalet er nøgd med at det vert lagt opp til å byggje haldeplassar og overgang til lokal- og regionaltilbod ved alle kryss. Det må bli lagt vekt på gode omstigingsmoglegheiter til lokal- og regionaltrafikk med gode ventefasilitetar. Det bør vurderast ein terminal for omstiging ved Svegatjørn. Det er også behov for å vurdere innfartsparkering for sykkel og bil i tilknytning til kryssa.
5. Fylkesutvalet støttar at det vert lagt opp til løysingar for syklande og gåande over bruene, det er bra for miljø, klima og god folkehelse.
6. Fylkesutvalet meiner det på sambandet mellom Stord og Kvinherad bør bli etablert eit nytt ferjestø med god tilknytning til E39. Kommunedelplanen bør difor leggje opp til at det blir regulert eit kryss på Førland som kan vere eit godt utgangspunkt for eit framtidig ferjesamband mot Kvinnherad. Fylkesutvalet ber Statens Vegvesen om å inkludere ei samfunnsøkonomisk vurdering av eit nytt ferjestø i nærleiken av Førland.
7. Utbygging av E39 vil føre til meir trafikk inn mot Bergensområdet og gjere det vanskelegare å få gjennomført ambisjonane om nullvekst i biltrafikk i byområdet. Fylkesutvalet meiner dette aukar behovet for ei samordna areal- og transportpolitikk for Bergensområdet. Ferjefri E39 vil også auke behovet for at ringveg aust blir etablert.
8. Fylkesutvalet meiner det kan vere behov for omkøyringsveg eller beredskapskai for å sikre framkome ved eventuell stenging av bruer, og ber Statens Vegvesen om å vurdere dette nærare.