

Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 11.01.2017

Marthe Hammer (SV) sette på vegner av SV, A, KrF og Sp fram slikt forslag:

«Alternativ til punkt 2:

Fylkesutvalet viser til at fylkestinget har vedtatt at kollektivfelt på 4-felts innfartsårer er naudsynt for å sleppe bussane fram. Fylkesutvalet ber om at Statens vegvesen våren 2017 legg fram ein plan for korleis dette kan gjennomførast.»

Røysting

Fylkesrådmannen sitt forslag punkt 1 og 3 vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Hammer sitt forslag til punkt 2 vart vedteke som innstilling til fylkesutvalet med 10 røyster mot 5 røyster (H, Frp) for fylkesrådmannen sitt forslag.

Innstilling til fylkesutvalet

1. Fylkesutvalet vil peike på at betra framkomst for bussen er ein vesentleg føresetnad for å nå ambisiøse mål om vekst i kollektivtrafikken i Bergensområdet, og legg til grunn at framkomsttiltak for bussen vert definert som eige prosjekt i arbeidet med byvekstavtalen for Bergen.
2. Fylkesutvalet viser til at fylkestinget har vedtatt at kollektivfelt på 4-felts innfartsårer er naudsynt for å sleppe bussane fram. Fylkesutvalet ber om at Statens vegvesen våren 2017 legg fram ein plan for korleis dette kan gjennomførast.
3. Fylkesutvalet legg til grunn at dei relevante offentlege etatane organiserer seg og byggjer opp kompetanse og ressursar, for å sikra at nullvekstmålet for biltrafikk i Bergensområdet vert nådd.