

## Saksprotokoll i fylkesutvalet - 23.02.2017

**Tom Sverre Tomren (MDG)** sette fram slikt forslag:

«Kulepunkt 6 (om nullslippskjøretøy) endres til:

Det blir lagt opp til at nullslippskjøretøy skal kjøre avgiftsfritt inntil fylkets målsetting om at 20 % av bilparken skal bestå av nullslippskjøretøy er redusert.»

**Synnøve Solbakken (A)** sette på vegner av A,Sp og KrF fram slikt forslag:

«Alternativt kulepunkt 6:

Detaljert takstopplegg vil bli tatt stilling til når det nærmar seg opning av veganlegget. Miljødifferensierte takstar vil vere aktuelt, dvs. at kjøretøy som forureinar mykje betalar høgare takst enn kjøretøy som forureinar lite. Det er ein føresetnad at eventuell miljødifferensiering ivaretar finansieringsforpliktingane som er skisserte i denne saka, jf. øvrige vedtakspunkt.»

**Aud Karin Oen (SV)** sette fram slikt forslag:

«Alternativ:

Sotra må få køfri kollektivtransport. Det er positivt at det er lagt opp til å realisere Sotrasambandet tidleg i planperioden. Det må regulerast for gjennomgåande kollektivtrase frå oppstart av sambandet i tråd med overordna mål/føresetnader, samt leggjast til rette for skinnegåande transport/bybane. Fylkesutvalet ber fylkesrådmannen komme tilbake med ny sak når det blir regulert gjennomgåande kollektivtrase på sambandet.»

**Tom Sverre Tomren (MDG)** sette fram slik protokollmerknad:

«MDG støtter intensjonen i SV sitt fremlegg, men siden tematikken her er bomstruktur- bevaring og ikkje trasevalg stemmer vi ikke for SV sitt forslag.»

### Røysting

Oen sitt forslag fekk 1 røyst (SV) og fall.

Innstillinga, kulepunkt 6 fekk 4 røyster (H, V) og fall.

Tomren sitt forslag, kulepunkt 6 fekk 2 røyster (MDG, SV) og fall.

Solbakken sitt forslag, kulepunkt 6 fekk 10 røyster (A, V, MDG, SV, Sp, KrF) og vart vedteke som innstilling til fylkestinget.

Innstillinga - unnateke kulepunkt 6 - vart vedteke som innstilling til fylkestinget mot 3 røyster (SV, Frp).

### Innstilling til fylkestinget

1. Med atterhald om tilslutnad frå høyringskommunane, går fylkestinget inn forfølgjande utbygging- og finansieringsopplegg for Rv555 Sotrasambandet (Storavatnet - Kolltveit):
  - Utbygging av Rv 555 Sotrasambandet skal delfinansierast med bompengar. Innkrevinga skjer i begge retningar i automatiske bomstasjonar på ny og eksisterande Rv 555 (prinsipp 3) i tråd med tidlegare vedtak.
  - Det er lagt til grunn at gjennomsnittstaksten ved opninga av ny Rv 555 Sotrasambandet vil bli på 39,50 kr i 2017-prisnivå. Det er førebels lagt til grunn at dette vil gje følgjande takstnivå både på ny og eksisterande veg:
    - 49 kr for takstgruppe 1 (køretøy inntil 3 500 kg inkl. kjøretøy i kjøretøygruppe M1) i bomstasjonane.
    - 98 kr for takstgruppe 2 (køretøy over 3 500 kg ekskl. kjøretøy i kjøretøygruppe M1), dvs. at takstgruppe 2 betaler det dobbelte av takstgruppe 1.

- Køyretøy i takstgruppe 1 får 20 pst. rabatt ved bruk av brikke og gyldig avtale. Køyretøy i takstgruppe 2 får ingen rabatt ved bruk av brikke.
  - Detaljert takstopplegg vil bli tatt stilling til når det nærmar seg opning av veganlegget. Miljødifferensierte takstar vil vere aktuelt, dvs. at køyretøy som forureinar mykje betalar høgare takst enn køyretøy som forureinar lite. Det er ein føresetnad at eventuell miljødifferensiering ivaretar finansieringsforpliktingane som er skisserte i denne saka, jf. øvrige vedtakspunkt.
  - Bompengerperioden blir sett til 20 år frå opning av den nye vegen.
  - Dersom bompengeinntektene blir lågare enn føresett, kan gjennomsnittstaksten aukast med inntil 20 pst. utover prisvekst og bompengerperioden forlengast med inntil fem år.
  - Det blir føresett samla brutto bompengeinntekter på 7,0 mrd. 2017-kr. Dette skal dekke lånerenter, kostnader til innkrevjing og drift av selskapet og bidraget til bygging av Sotrasambandet (bompengbidraget). Bompengbidraget vil bli fordelt på ei utbetaling ved opninga av vegen og deretter løpande utbetalningar fordelt over 20 år. Bompengbidraget utgjer bompengeselskapet sine plikter knytt til utbygginga.
  - Det blir lagt til grunn at takstar og kostnader skal prisjusterast med SSB sin byggekostnadsindeks for veganlegg fram til opninga av vegen og deretter med SSB sin konsumprisindeks.
2. Hordaland fylkeskommune garanterer ved sjølvskuldnarkausjon for eit maksimalt låneopptak for bompengeselskapet, avgrensa opp til om lag 2,7 mrd. kr, med tillegg av 10 pst. av til ei kvar tid gjeldande hovudstol til dekning av eventuelle påløpte renter og kostnader. Den samla lånegarantien blir 3 000 mill. kr. Garantien blir gitt med pant i bompengeselskapet sin rett til å krevje inn bompengar. Garantien blir gitt under føresetnad om godkjenning frå Kommunal- og moderniseringsdepartementet.
3. Garantien gjeld frå første opptrekk på finansieringa i samband med rekvisisjonar frå Statens vegvesen i byggeperioden, og gjennom innkrevjingsperioden på 20 år. Innkrevjingsperioden kan i særskilte høve forlengjast med inntil 5 år. I tillegg skal garantien gjelde i ytterlegare 2 år, jf. § 3 i garantiforskriftene.

#### **Protokollmerknad frå MDG**

MDG støtter intensjonen i SV sitt fremlegg, men siden tematikken her er bomstruktur- bevaring og ikkje trasevalg stemmer vi ikke for SV sitt forslag.