

## Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 08.06.2017

Saksordfører **Atle Kvåle (A)** orienterte om arbeidet med planen.

Stein Inge Ryssdal (H) stilte spørsmål om han var inhabil. Som tilsett i Bybanen Utbygging vil det ha betydning for han om ei vidare utbygging av Bybanen finn stad eller ikkje. Ryssdal gjekk frå under vurderinga av spørsmålet om han var inhabil. Utval for miljø og samferdsel vedtok samrøystes at han var inhabil etter forvaltningslova § 6, 2. ledd.

Stein Inge Ryssdal gjekk frå under behandlinga av saka. Silja Ekeland Bjørkly (H) møtte for Ryssdal.

**Marthe Hammer (SV)** sette fram slikt forslag:

- «Hordaland fylkeskommune har ambisjon om reduksjon av klimagassutslipp i tråd med Paris-avtalen, altså minst 40 pst. reduksjon i klimagassutslippene i 2030 sammenliknet med 1990.
- For å nå nullvekstmålet for Hordaland som helhet er det nødvendig å differensiere på måloppnåelsen. Sammen med Bergen kommune har Hordaland fylkeskommune ambisjon om å redusere personbiltrafikken med 10% innen 2020 og 20% innen 2030 innen Bergensområdet.
- Det må sikres kollektivfelt, og dermed køfri kollektivtransport på alle innfartsårer til Bergen. Rådmannen kommer tilbake med gjennomføringsstrategi for kollektivfelt på alle fire felts innfartsårer til Bergen.
- Pkt 7.4 Styrke miljøvennlige transportformer: Rådmannen kommer tilbake med utvidet plan for trolleybuss-satsing med vekt på fleksibel teknologi i kombinasjon med linje og batteri
- Alle vegplaner som blir lagt frem for MISA skal ha en drøfting av om gang og sykkel felt har god nok prioritering i planforslaget.
- Det skal ikke prioriteres innfartsparkeringer i sentersonene innenfor Bergen kommune, bortsett fra ved Arna stasjon.
- Sammenhengende sykkelveinett gjennom Bergen sentrum må prioriteres.
- Fylkeskommunen har ambisjon om fossilfri transport i Bergensområdet innen 2030
- Bruk av bildeling og privat bildeling er en voksende trend og vil kunne påvirke reise og transportmønsteret. Hordaland fylkeskommune vil legge til rette for økt privat bildeling.
- Nye miljøvennlige ferjeambud gir fylkeskommunen store økonomiske forpliktelser. Det må jobbes for å sikre økt statlig støtte til dette teknologiskiftet, som både bidrar til reduserte klimagassutslipp, men også til viktig regional næringsutvikling.
- Rullebane 2, som vil øke Bergen sitt totale klimagassutslipp med 10% er ikke i tråd med målsettinger om kutt i klimagassutslipp. Fylkestinget ber derfor Avinor stanse arbeidet med Rullebane 2.
- Det bør tidlig i planperioden gjennomføres en ny stor kartlegging av gang og sykkeltilbud, slik som SVV gjennomførte sist i 1997. I tillegg bør det i Bergensområdet gjennomføres en sykkelundersøkelse om dagens og morgendagens syklisters slik som Oslo har gjort i undersøkelsen «Oslosyklisten».

**Geir Angeltveit (V)** sette fram slikt forslag:

«Fylkestinget meiner at ein bør redusera talet på drosjeløyve i Bergensområdet. Talet skal reduserast med 15%, frå dagens 705 drosjeløyve til 600».

Angeltveit trekte forslaget sitt.

### **Røysting**

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet. Hammer sitt forslag fekk 2 røyster (SV, V) og fall.

### **Innstilling til fylkesutvalet**

1. Med heimel i plan- og bygningslova § 8-4 vedtek fylkestinget *Regional transportplan Hordaland 2018-2029*, med tilrådde endringar, slik det kjem fram av saksframlegget.
2. Fylkesrådmannen får fullmakt til gjere språklege endringar, samt rette opp og oppdatere tal og statistikk i tekst og figurar/tabellar.