

Saksprotokoll i fylkesutvalet – 13.06.2017

Aud Karin Oen (SV) sette på vegner av SV og MDG fram slikt forslag:

1. «Hordaland fylkeskommune har ambisjon om reduksjon av klimagassutslipp i tråd med Paris-avtalen, altså minst 40 pst. reduksjon i klimagassutslippene i 2030 sammenliknet med 1990.
2. For å nå nullvekstmålet for Hordaland som helhet er det nødvendig å differensiere på måloppnåelsen. Sammen med Bergen kommune har Hordaland fylkeskommune ambisjon om å redusere personbiltrafikken med 10% innen 2020 og 20% innen 2030 innen Bergensområdet.
3. Kollektivfelt på 4-felts innfartsårer er naudsynt for å sleppe bussane fram. Fylkestinget ber SVV leggja fram plan for gjennomføring.
4. Pkt 7.4 Styrke miljøvennlige transportformer: Rådmannen kommer tilbake med utvidet plan for trolleybuss-satsing med vekt på fleksibel teknologi i kombinasjon med linje og batteri.
5. Det skal ikke prioriteres innfartsparkeringer i sentersonene innenfor Bergen kommune, bortsett fra ved Arna stasjon.
6. Sammenhengende sykkelveinett gjennom Bergen sentrum må prioriteres.
7. Hordaland Fylkeskommune legge til grunn målsetting om fossilfri transport i Bergensområdet innan 2030.
8. Fylkestinget ønsker å legge til rette for auka privat bildeling.
9. Fylkestinget ber Avinor stanse arbeidet med Rullebane 2. Rullebane 2, som vil øke Bergen sitt totale klimagassutslipp med 10% er ikke i tråd med målsettinger om kutt i klimagassutslipp.
10. Det bør tidlig i planperioden gjennomføres en ny stor kartlegging av gang og sykkeltilbud, slik som SVV gjennomførte sist i 1997. I tillegg bør det i Bergensområdet gjennomføres en sykkelundersøkelse om dagens og morgendagens syklistar slik som Oslo har gjort i undersøkelsen «Oslosyklisten».

Roald Kvamme (A) sette på vegner av A, SP, SV, V, KrF, Frp og H fram slikt forslag:

«Tillegg:

Fylkeskommunen vil vurdere alle ferjestrekningar som kan vere aktuelle som ferjeavløysingsprosjekt.»

Mari Klokkestuen Kjellesvik (A) sette fram slikt forslag:

Tilleggsframlegg til regional transportplan (tekstendringar i sjølve planen):

Under kapittel 6.3.4 Reiseliv og kollektivtransport.

«Snøggbåten i Sunnhordland er eit reiselivstilbod med unytta potensiale. Snøggbåten i Sunnhordland må marknadsførast som eit reiselivsprodukt langs heile ruta, slik andre ruter er».

Tom Sverre Tomren (MDG) sette fram slik protokollmerknad:

«Stemmeforklaring: MDG stemmer mot i fylkesutvalget pga at fylkesutvalget ikke vil vurdere miljø- og klimaeffekter i fergeavløsningsanalysen. MDG vil vurdere saken frem til fylkestinget.»

Røysting

Fylkesordføraren la innstillinga frå utval for miljø og samferdsel til grunn for røystinga.

Innstillinga punkt 1 og 2 vart samrøystes vedteken som innstilling til fylkestinget.

Oen sitt forslag fekk 2 røyster (SV, MDG) og fall.

Kvamme sitt forslag fekk 14 røyster (A, SP, SV, V, KrF, Frp, H) og vart vedteke som innstilling til fylkestinget.

Kjellesvik sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkestinget.

Innstilling til fylkestinget

1. Med heimel i plan- og bygningslova § 8-4 vedtek fylkestinget *Regional transportplan Hordaland 2018-2029*, med tilrådde endringar, slik det kjem fram av saksframlegget.
2. Fylkesrådmannen får fullmakt til gjere språklege endringar, samt rette opp og oppdatere tal og statistikk i tekst og figurar/tabellar.
3. Fylkeskommunen vil vurdere alle ferjestrekningar som kan vere aktuelle som ferjeavløysingsprosjekt.»

Under kapittel 6.3.4 Reiseliv og kollektivtransport.

Snøggbåten i Sunnhordland er eit reiselivstilbod med unytta potensiale. Snøggbåten i Sunnhordland må marknadsførast som eit reiselivsprodukt langs heile ruta, slik andre ruter er.

Protokollmerknad frå MDG

Stemmeforklaring: MDG stemmer mot i fylkesutvalget pga at fylkesutvalget ikke vil vurdere miljø- og klimaeffekter i ferjeavløsningsanalysen. MDG vil vurdere saken frem til fylkestinget.