

Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 10.05.2017

Spesialrådgjevar **Hans-Christian Engum** frå regionalavdelinga presenterte arbeidet med og hovudinnhaldet i Regional areal- og transportplan for Bergensområdet.

Jon Askeland (Sp) sette på vegner av Sp, KrF, A og SV fram slikt forslag:

«Nytt punkt 3: Planen får følgjande tillegg på side 38:
Sjølv om utbygging skal prioriterast i lokale vekstsoner, utelukkar ikkje det at det også kan leggjast til rette for spreidd busetnad i bygdene.»

Stein Inge Ryssdal (H) sette på vegner av H og MDG fram slik protokollmerknad:

«På bakgrunn av alle høyringsuttalane vil Høgre og MDG arbeide vidare med og ta stilling til planen før handsaming i fylkestinget.»

Gustav Bahus (Frp) sette fram slik protokollmerknad:

«Framstegspartiet røyser i mot framlegg til vedtak i saka om regional areal- og transportplan for Bergensområdet. Grunnen for at Frp vel å stemma mot er at planen slik den ligg føre direkte hemmar utvikling i omegnskommunane og set det lokale sjølvstyret til side i desse kommunane. Planen virkar direkte mot si hensikt slik me ser det.»

Marthe Hammer (SV) sette på vegner av SV fram slikt oversendingsforslag til fylkesrådmannen:

«Nytt forslag til overordna mål:

Bergensområdet skal i perioden ha ein markert reduksjon i klimagassutslepp, lokal luftforureining og støy, og konsekvensar for dette må vurderast i all arealplanlegging. Bergensområdet har mål om nullvekst innan personbiltrafikk.

Tillegg i planen:

- For å nå nullvekstmålet innan personbiltrafikk som mål for heile Hordaland er det naudsynt med differensiering, det betyr at innafor Bergen er målet 10 % reduksjon i biltrafikken innan 2020, og 20% innan 2030.
- Det er heilt nødvendig å unngå ein auke av den samla vegkapasiteten for privatbiltransporten inn mot Bergen, dersom vi skal nå måla om reduserte klimagassutslepp, god luftkvalitet og mindre bilbruk.
- Hordaland fylkeskommune ser køfritt kollektivtilbod som avgjerande for auka overgang frå bilbruk til kollektivtransport, og ønskjer derfor å omprioritere vegkapasitet til fordel for bybane i eigen trasé og kollektivfelt. Det må sikrast kollektivfelt, og dermed køfri kollektivtransport, på alle innfartsårer til Bergen.
- «Bymiljøtunnelen» er ikkje eit tiltak som er i tråd med målsettingar for tydelegare ivaretaking av klima- og miljøomsyn, ei heller nullvekstmålet innan personbiltrafikken.
- Den statlege planlegginga og framføring av ny trasé for E16 og jernbane aust for Bergen er viktig bidrag til utvikling av det regionale transportsystemet. Planen bør tydeleggjere dette. Jernbane må innarbeidast i det regionale transportsystemet. Tettstadene med jernbanestasjonar vert inkludert i omgrepet regional vekstzone (vekstkorridor).
- 4.10: Senter- og fortettingsområde må utviklast med gode opphaldsareal for alle brukargrupper, eit finmaska gangnett og trygg gang-/sykkeltilgang til nærfriluftområde. Samanhengande blågrøne strukturar skal utviklast og kulturminneverdiar ivaretakast.

- Andre transportdrivarar enn bustad og arbeidsplass bør nemnast i RATP. I folk sin kvardag er nærheit til barnehage, skolar, offentleg service og nærbutikk viktig dersom reiser skal kunne takast med gange, sykling eller kollektivt.»

Geir Angeltveit (V) sette fram slikt forslag:

«Saka vert teken til orientering.»

Røysting

Angeltveit sitt forslag fekk 5 røyster (V, H, MDG) og fall.

Fylkesrådmannen sitt forslag med Askeland sitt forslag fekk 8 røyster (A, Sp, SV, KrF) og vart vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Hammer sitt forslag vart mot 5 røyster (H, Frp) vedteke oversendt på vegner av forslagsstillaren utan realitetsbehandling.

Innstilling til fylkesutvalet

1. Med heimel i plan- og bygningslova § 8-4 vedtek fylkestinget *Regional areal- og transportplan for Bergensområdet 2017-2028* med tilrådde endringar slik det kjem fram av saksframlegget.
2. I tråd med Regional planstrategi får fylkesutvalet ansvar for oppfølging av *Regional areal- og transportplan for Bergensområdet*. Oppfølging må bli sett i samanheng med arbeidet med byvekstavtalen. Det vil bli rapportert på handlingsprogrammet årleg, mens det kvart fjerde år vil bli rapportert på måleindikatorar i samband med regional planstrategi.
3. Planen får følgjande tillegg på side 38:
Sjølv om utbygging skal prioriterast i lokale vekstsoner, utelukkar ikkje det at det også kan leggjast til rette for spreidd busetnad i bygdene

Protokollmerknad frå H

På bakgrunn av alle høyringsuttalane vil Høgre og MDG arbeide vidare med og ta stilling til planen før handsaming i fylkestinget.

Protokollmerknad frå Frp

Framstegspartiet røyster i mot framlegg til vedtak i saka om regional areal- og transportplan for Bergensområdet. Grunnen for at Frp vel å stemma mot er at planen slik den ligg føre direkte hemmar utvikling i omegnskommunane og set det lokale sjølvstyret til side i desse kommunane. Planen virkar direkte mot si hensikt slik me ser det.