

## Saksprotokoll i fylkesutvalet - 13.06.2017

Mona Røsvik Strømme (H) stilte spørsmål om ho var inhabil fordi ho er styremedlem i Bybanen AS. Strømme gjekk frå under vurderinga av spørsmålet om ho var inhabil. Fylkesutvalet vedtok samrøystes at ho var inhabil etter forvaltningslova § 6, 1. ledd e).

Mona Røsvik Strømme gjekk frå under behandlinga av saka. Ragnhild Hus Fagerbakke (H) møtte for Strømme.

**Silje Hjemdal (Frp)** sette fram slikt forslag:

«Fylkesutvalget tar saken til orientering.»

**Roald Kvamme (A)** sette på vegner av A, KrF, Sp og SV fram slikt forslag:

1. «Fylkestinget tek konklusjonane i evalueringsrapporten til orientering.
2. Fylkestinget godkjenner at i lys av endra arbeidsoppgåver vert styret i Bybanen AS utvida med to personar. Styret skal ha totalt 7 personar, av dei skal to vere politikarar. Fylkestinget innstiller på styrerepresentantane, som vert valde av generalforsamlinga.
3. Fylkestinget godkjenner at fylkesrådmannen får fullmakt til å setja i verk naudsynte anskaffingar.
4. Fylkestinget legg til grunn at avtaler om framtidige anskaffingar kan terminerast dersom framtidig endra organisering av bybanen tilseier det.
5. Fylkestinget skal handsame sak om framtidig organisering av bybanen i fylkestingsmøtet i oktober, med handsaming i fagutval i forkant.
6. Fylkestinget ber fylkesrådmannen utgreie ein modell utan konkurranseutsetting der operatørtenester og totalansvar for sikkerheitsstyring og vedlikehald vert i offentleg regi. Samtidig bør det utgreiast ein modell der ein også kan ta over vognvedlikehald og organisere dette som ei eining på linje med infrastrukturvedlikehaldet.
7. Fylkestinget ber fylkesrådmannen om å leggje fram ei sak som vurderer eit eventuelt forpliktande samarbeid med Bergen kommune om drifta av Bybanen.»

**Tom Sverre Tomren (MDG)** sette fram slikt forslag:

«Endring punkt 6 i Kvamme sitt forslag:

Fylkestinget ber fylkesrådmannen *greia ut modeller både med og utan konkurranseutsetting* der operatørtenester og totalansvar for tryggleiksstyring og vedlikehald vert i offentleg regi. Samstundes bør det også greiast ut ein modell der ein også tek over vognvedlikehald og organisera dette som ei eining på line med infrastrukturvedlikehaldet.»

### Røysting

Hjemdal sitt forslag fekk 6 røyster (Frp, H og V) og fall.

Kvamme sitt forslag punkt 1-5 og punkt 7 fekk 9 røyster (A, Sp, KrF, SV og MDG) og vart vedteke som innstilling til fylkestinget.

Tomren sitt endringsforslag punkt 6 fekk 1 røyst og fall.

Kvamme sitt forlag punkt 6 fekk 8 røyster (A, Sp, KrF og SV) og vart vedteke som innstilling til fylkestinget.

**Innstilling til fylkestinget**

1. «Fylkestinget tek konklusjonane i evalueringsrapporten til orientering.
2. Fylkestinget godkjenner at i lys av endra arbeidsoppgåver vert styret i Bybanen AS utvida med to personar. Styret skal ha totalt 7 personar, av dei skal to vere politikarar. Fylkestinget innstiller på styrerepresentantane, som vert valde av generalforsamlinga.
3. Fylkestinget godkjenner at fylkesrådmannen får fullmakt til å setja i verk naudsynte anskaffingar.
4. Fylkestinget legg til grunn at avtaler om framtidige anskaffingar kan terminerast dersom framtidig endra organisering av bybanen tilseier det.
5. Fylkestinget skal handsame sak om framtidig organisering av bybanen i fylkestingsmøtet i oktober, med handsaming i fagutval i forkant.
6. Fylkestinget ber fylkesrådmannen utgreie ein modell utan konkurranseutsetting der operatørtenester og totalansvar for sikkerheitsstyring og vedlikehald vert i offentleg regi. Samtidig bør det utgreiast ein modell der ein også kan ta over vognvedlikehald og organisere dette som ei eining på linje med infrastrukturvedlikehaldet.
7. Fylkestinget ber fylkesrådmannen om å leggje fram ei sak som vurderer eit eventuelt forpliktande samarbeid med Bergen kommune om drifta av Bybanen.»