

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 11.04.2018

Nils Marton Aadland, H, sette fram slikt forslag:

«Tillegg:

Nytt punkt 3:

Pågåande planar og prosessar knytt til trafikkplan Bergen, framkomsttiltak og innføring av ny teknologi m.m. gjer det nødvendig å gjere løpande vurderingar om tilbodsutvikling og trong for nye infrastrukturtiltak.»

Roald Stenseide, Frp, sette fram slikt forslag:

«Endring:

2. «vert finansiert gjennom Miljøløftet» utgår.

Tillegg:

3. Fylkesutvalget er urolig for kostnadene vedrørende utbygging av bybanen og ønsker alternative miljøvennlige løsninger utredes.

4. Før det tas stilling til flere kantstopp, side 22 i rapporten, må trafiksikkerhet være utredet.»

Tom Sverre Tomren, MDG, sette fram slik protokollmerknad:

«På bakgrunn av at forslagsstiller (H) understreker at framlegget ikke innebærer svekking av planene eller framdrift for bybanen, men handler om implementering av ny teknologi støtter MDG framlegget fra Aadland og H.»

Røysting

Innstillinga punkt 1 vart samrøystes vedteke.

Stenseide sitt forslag punkt 2 fekk 2 røyster (Frp) og fall.

Innstillinga punkt 2 fekk 13 røyster (A, Sp, KrF, SV, MDG, V, H) og vart vedteke.

Stenseide sitt forslag punkt 3 fekk 2 røyster (Frp) og fall.

Stenseide sitt forslag punkt 4 fekk 2 røyster (Frp) og fall.

Aadland sitt forslag punkt 3 fekk 14 røyster (A, Sp, KrF, MDG, V, Frp, H) og vart vedteke.

Vedtak

1. Trafikkplan Bergen byggjer på Kollektivstrategi for Hordaland om prinsipp for utviklinga av kollektivtilbodet og det overordna målet om nullvekst i personbiltrafikken.

Fylkesutvalet sluttar seg til tilrådingane som er gitt om det framtidige kollektivtilbodet i Bergen.

Trafikkplan Bergen gir eit godt grunnlag for å planleggje rutetilbodet i komande nye bussanbod i Bergen.

2. Fylkesutvalet legg til grunn at utvikling og finansiering av tilrådte tiltak i Trafikkplan Bergen, og kontinuerleg styrking av rutetilbodet i tråd med nullvekstmålet, vert finansiert gjennom Miljøløftet og prioritering i årlege budsjettprossesar.
3. Pågåande planar og prosessar knytt til trafikkplan Bergen, framkomsttiltak og innføring av ny teknologi m.m. gjer det nødvendig å gjere løpande vurderingar om tilbodsutvikling og trong for nye infrastrukturtiltak.

Protokollmerknad frå MDG

På bakgrunn av at forslagsstiller (H) understreker at framlegget ikke innebærer svekking av planene eller framdrift for bybanen, men handler om implementering av ny teknologi støtter MDG framlegget fra Aadland og H