

Saksprotokoll i fylkestinget - 02.- 03.10.2018

Fylkesordføreren svarte slik:

«1. Innfartsparkering på Hufthamar

Fylkesutvalet handsama sak om handlingsplan for innfartsparkering på møte 3. mai 2018. Det blei gjort følgjande vedtak:

1. Fylkesutvalet vedtek Handlingsplan for innfartsparkering 2018-2029 og meiner at planen gir eit godt grunnlag for vidare utvikling av innfartsparkeringstilbodet.
2. Fylkesutvalet meiner det er viktig at staten ved Jernbanedirektoratet/Bane NOR og Statens vegvesen også bidrar til ein offensiv utvikling av innfartsparkeringstilbodet på sine ansvarsområder.
3. Fylkesutvalet legg til grunn at handlingsplanen for innfartsparkering vert følgt opp i arbeidet med rullering av investeringsprogrammet for fylkesvegnettet og handlingsprogrammet for Miljøløftet.
4. Innfartsparkering skal liggje ved kollektivakse med god frekvens langs stamlinene, med ei god tilpassing til Skyss sin rutestruktur. Det er stort press på sentersonene i Bergen, og parkeringsplassar i sentersonene er ofte dyre parkeringsplassar. I første omgang vil ein prioritere innfartsparkeringsplassar i Arna. Innfartsparkering i Åsane må styrkast, men ein bør unngå innfartsparkeringsplassar i sentersona i Åsane, og andre sentersoner i Bergen.

I handlingsplanen står det følgjande om Hufthamar i tabellten under prioriterte tiltak: "Ein skal sjå på regulering/moglegheiter for utviding av etablert parkering ved ferje- og hurtigbåten og at ein i samarbeid med Statens vegvesen skal setje opp skilt." Fylkesrådmannen vil vurdere ei utviding av parkeringsplassen evnt regulering av bruken av parkeringsplassen i samband med rullering av investeringsprogrammet for fylkesvegnettet. På kort sikt kan skilting som regulerer bruken vere mest aktuelt.

Kapasitet på Sunnhordlandsruta

Skyss fylgjer med på utviklinga i kapasitetsutfordringane på Sunnhordlandsruta. Etter sommarferien har det vore tre tilfelle der passasjerar står att på kaien på Flesland fredag ettermiddag. På ein av desse avgangane var det også mange attståande i Bergen. Sist fredag, 21.09., var det ikkje attståande.

Skyss har over tid vurdert ulike løysingar. I juni vart det gjort forsøk med å bruke lokalbåten i Austevoll til supplering frå Flesland. Erfaringane frå det var at lokalbåten har for liten kapasitet og har for lågt fartspotensiale. Samtidig må ein ta vekk avgangar lokalt i Austevoll for å gjennomføre denne løysinga. Det at suppleringsbåten vert forseinka grunna låg fart gir utfordringar både i høve logistikk på kai knytt til ombordstiging og vidarereise. På bakgrunn av dette ser ikkje Skyss grunnlag for å jobbe vidare med denne løysinga.

Når det gjeld eventuell omdirigering av «Rygerfonn» som går «Rosendal – Bergen» til å gå via Hufthamar, har ein ikkje vurdert dette som ei god løysing. Rosendalsruta har avgang Bergen og Flesland 20 minutt etter Sunnhordlandsruta, som i realiteten vil bety at ein kun løyser problemet for reisande til Austevoll medan reisande til Sunnhordland fortsatt risikerer å stå igjen på kaia. Vidare vil ein med ei slik løysing lage forseinkingar på minst 10 minutt for reisande til Malkenes og Rosendal. I Rosendal er det overgangsmoglegheiter med buss til både Husnes og Odda som har avgang samtidig med båten sin ankomst. Dette betyr at ei slik forseinking vil forplante seg vidare utover, eventuelt misser ein vidare reisemoglegheiter. På bakgrunn av dette ser ikkje Skyss grunnlag for å jobbe vidare med denne løysinga.

Skyss ser at det kan vere mogeleg å leige inn annan snøggbåt til å utføre supplering på aktuell avgang innanfor dei juridiske rammene kontrakten set. Dette ville løyse problemet utan at det går ut

over anna tilbod/andre reiser, men vil samtidig ha ein meirkostnad. Skal dette tiltaket setjast i verk så må det skaffast økonomisk rom for det.

Sidan kapasiteten tidvis ikkje strekk til på denne ruta kan eit aktuelt tiltak no vere å leggja til rette for plassreservasjon. Tilbodet vert då meir føreseieleg for dei reisande. Skyss vil få dette utgreidd.»