

Saksprotokoll i Utval for miljø og samferdsel - 07.11.2018

1. Geir Angeltveit (V) har stilt slikt spørsmål:

Reell kostnad Spelhaugen

Depot i fjell, på Spelhaugen, vart i rapport frå SWECO berekna til 152 mill. I følgje Byrådssak 2018/19306-1, var meirkostnadar for depot i fjell i Løvestakken og meirkostnad til prosjektering berekna til kring 210 mill. I same byrådssak er det oppgitt at å avslutta bybanen ved Oasen ville ein spare 330 millionar.

Slik det står vil differansen mellom innsparing på 330 mill og meirkostnad på 210 mill vere 120mill. (Utan omsyn til usikkerheit). Er det korrekt å sei at ekstra stopp og byutvikling kan realiserast for 120 mill?

Komite for og byutvikling behandlet saken i møtet 25.04.2018 sak 97/18 og avga følgende innstilling, som igjen ble vedtatt Bystyret samme dag, sitat :

«2. Bergen kommune ber om at bybanelinjen mellom Oasen og Spelhaugen realiseres innenfor Miljøløftet så snart det er finansielt rom for det – eventuelt ved annen finansiering - med den klare forutsetning at slike tiltak ikke skal forsinke byggestart på neste byggetrinn til Åsane.».

Svar på spørsmålet.

Kostnaden på 500 mill kr inkluderar bru over Folke Bernadottes vei, tunnel, portalar, cut & cover Lauvåsbekken, holdeplass Spelhaugen, grunnnerverv og byggherrekostnader.

Når summen på 330 mill kr kom opp, var det uklart om bru og tilhøyrande portal måtte byggjast uansett. Det er no avklara at dette ikkje må byggjast. Summen av meirkostnader for å få kontinuerleg utbyggjing til Spelhaugen er difor 500 mill kr.