

Saksprotokoll i Utval for miljø og samferdsel - 07.11.2018

2. Jon Askeland (SP) har stilt slikt spørsmål:

Spørsmål om fotgjengarfelt

I bt fredag 2. november skreiv Sebastian på 8 år frå Manger eit lesarbrief om at han er redd for å bli påkøyrd.

Sebastian er redd for å bli påkøyrd når han må kryssa fylkesvegen for å gå til og frå skulen og elles. Sebastian ønskjer seg skilta og oppmerka fotgjengarovergang der han kryssar vegen. Sebastian har fått med seg at slike fotgjengarovergangar finst i heile verda. Kommunen til Sebastian er samd med han, og har det jamvel som prioritert tiltak i trafikksekringsplanen sin. Hordaland fylkeskommune eig vegen som Sebastian må kryssa.

Fylkeskommunen sin vegansvarlege, Statens Vegvesen, har vore på staden. Dei sa då at dei ikkje ville imøtekoma ønsket til Sebastian. Grunngevinga skulle vera at bilistar normalt ikkje viser omsyn til oppmerka fotgjengarovergangar på slike stader med den trafikkmengda og den fartsgrensa som er på staden. Såleis meiner Statens Vegvesen at slike fotgjengarovergangar gjev falsk tryggleikskjensle.

Kommunen er usamd i dette, og Sebastian er redd for å verta påkøyrd når han må kryssa vegen. Fylkeskommunen legg stor vekt på folkehelseperspektivet i alle saksutgreiingar. Fylkeskommunen sin vegansvarlege vil til no ikkje koma Sebastian sitt folkehelseperspektiv i møte. Fylkeskommunen sin vegansvarlege meiner at Sebastian og kommunen hans ikkje skal få gangfeltet dei ber om, med den oppsiktsekkjande grunngevinga at trafikkreglane på dette punktet i praksis ikkje gjeld, fordi erfaringar viser at bilistane ikkje respekterer fotgjengarovergangar.

Vil Hordaland fylkeskommune skjera gjennom og imøtekoma ønsket til Sebastian, følgja opp trafikksekringsplanen i kommunen hans, og etablera fotgjengarovergang ved Langhøyane? Sebastian og kommunen hans har nemleg tru på at bilistane i kommunen hans kan, og følgjer trafikkreglane som er vilkåret for å ha førarkort.

Vil Fylkeskommunen alternativt etablera trafikklys på staden, eller iverksetja andre tiltak for at Sebastian skal føla seg trygg ved kryssing av vegen?

Dersom Fylkeskommunen ikkje vil gjennomføra noko som helst trafikksekring på staden, så ber eg Fylkeskommunen svarar Sebastian med grunngett innlegg i avisa bt.

Svar på spørsmålet.

Både Fylkeskommunen og Statens vegvesen er kjend med ynskje om gangfelt over Fv 410 ved Langhøyane bustadfelt. Fyrste gang i 2015 og andre gang i 2017. Ved ynskje om gangfelt vurderer vi alltid trafikktilhøva på staden. Vi sjekkar friskt, vurderer fartsnivå, ser kor fotgjengarane kryssar, registrerer kor mange som kryssar vegen (ofte både morgon og ettermiddag), samt at vi ser på kor stor biltrafikken er på staden. I tillegg vurderer vi om det er behov for forsterka belysning og om det bør etablerast fartshumpar. Dette gjer vi av to grunnar.

1. For å finna ut om det er grunnlag for å merka opp gangfelt. Gangfelt er i utgangspunktet eit framkomsttiltak for fotgjengarar. Vi må passa på at det også blir ein sikker stad å kryssa vegen dersom det er trafikkgrunnlag.
2. For å finna ut om det er trygt å merka opp gangfelt.

Dette har vi også gjort ved Langhøyane bustadfelt. Fartsgrensa er 50 km/t og trafikkmengda er 1 400 køyrety mellom Manger og fram til krysset til Langhøyane. I 2015 registrerte vi 10 kryssande fotgjengarar i makstimen. Talet på kryssingar var auka til 18 i 2017. Fleire av dei kryssande er born. Særleg i 2017 skjedde kryssingane spredt over eit lengre område av fylkesvegen. Både i 2015 og i 2017 vurderte vi at det ikkje var grunnlag for å merka opp gangfelt. Dette i hovudsak med grunngeving i for få kryssande sett opp mot trafikkmengda på fylkesvegen. Vi ynskjer å handsama søknader om gangfelt så likt som mogleg, både opp mot andre stadar i Hordaland, men også opp mot resten av landet. Til hjelp brukar vi blant anna Handbok V 127 «Kryssingssteder for gående». Figuren under viser handboka sine anbefalingar for

etablering av gangfelt. Med trafikkmengder under 2 000 køyretøy, skal det normalt vera over 40 kryssingar i makstimen før vi etablerer gangfelt.

Vi kjenner oss ikkje igjen i at grunngevinga frå Statens vegvesen skulle vera at bilistar normalt ikkje viser omsyn til oppmerka fotgjengarovergangar på slike stadar med den trafikkmengda og den fartsgrensa som er på staden. Trafikkmengda er derimot såpass lav at vi meiner at det ofte vil vera store tidsluker der fotgjengarane trygt kan kryssa fylkesvegen.

Som ein del av rekkefølgekrava til Langhøyane bustadfelt er det nyleg bygd nytt fortau på nordsida av Fv 410. Dette fortauet har blant anna nedsenka fortauskant (sjå bilete under). Denne nedsenkinga er plassert der vi ynskjer at fotgjengarane skal kryssa fylkesvegen. Vi trur også at nedsenkinga vil kunne redusere den spredte kryssinga. Som vi har meldt både i 2015 og i 2017, vil vi vurdere om det er grunnlag for gangfelt her i framtida. Vi veit at det er utbygging i området og vi vil difor anbefala at det blir tatt nye registreringar i 2019.

Dersom det skal merkast opp gangfelt her, vil det også vera behov for tilrettelegging på sørsida av fylkesvegen både i forhold til nedsenka fortauskant og tiltak for å ivareta overvatn. Vi må også vurdere om det skal etablerast fartshumpar og om belysninga bør forsterkast.

Tabell 2.1 Anbefalinger for nye og eksisterende gangfelt

Skiltet fartsgrense	ADT	< 2000		2000 - 8000		> 8000	
		Kryssende i makstimen					
		< 40	> 40	< 20	> 20	< 10	> 10
Akseptabelt fartsnivå							
 30	35 km/t	Yellow	Green	Yellow	Green	Yellow	Green
 40	40 km/t	Yellow	Green	Yellow	Green	Yellow	Green
 50	45 km/t	Yellow	Green	Yellow	Green	Yellow	Green
 60	45 km/t	Red	Red	Red	Red	Red	Red

-  **Ikke anbefalt gangfelt.** Fremkommeligheten til gående med spesielle behov (barn, eldre og personer med nedsatt funksjonsevne) må imidlertid vurderes spesielt. Gangfelt kan eventuelt anlegges dersom det er et akseptabelt fartsnivå på stedet. Alternativt kan man vurdere tilrettelagt kryssing (se kapittel 6), eller finne alternative kryssingssteder.
-  **Gangfelt anbefales som en del av gangnett, og som et fremkommelighetstiltak for gående på svært trafikkerte veger.** For veger der akseptabelt fartsnivå overstiges, er det anbefalt å bruke fartsdempende tiltak.
-  **Nye gangfelt anlegges ikke ved fartsgrense 60 km/t eller høyere. Dersom akseptabelt fartsnivå på 45 km/t ikke overstiges kan gangfelt anlegges (f.eks. ved rundkjøringer eller signalregulerte kryss).** For veger med høyt fartsnivå og hvor forholdene ligger til rette, anbefales planskilte løsninger (se håndbok N100).



Trafikklys (signalregulerte gangfelt) blir berre brukt på vegar med stor biltrafikk, og/eller der fartsgrensa er 60 km/t. Det er ikkje aktuelt å etablera eit signalregulert gangfelt på denne staden.

Statens vegvesen vil svara Sebastian med grunngitt innlegg i BT uavhengig av om det blir utført tiltak eller ikkje på staden.