

Saksprotokoll i fylkestinget - 01.10.2019

ORDSKIFTE ETTER TALANE

Etter talane var det ordskiye. 7 representantar hadde ordet.

I samband med ordskiye vart det sett fram forslag om 3 fråsegner:

Jeanette Syversen (R) sette fram slikt forslag til uttale til nye Vestland fylkesting:

«I går, 30.september, la regjeringsoppnemnde kraftskatteutvalet fram si utgreiing for finansminister Siv Jensen (FrP). Denne utgreiinga har alt vakt sterke reaksjonar. Landssamanslutninga av Vasskraftkommunar (LVK) sitt første nettsideoppslag har tittelen: "Kommunale kraftinntekter utraderes!". Ei rekkje ordførarar i dei 175 kraftkommunane, m.a. her i Hordaland, kalla utgreiinga ei krigserklæring og har varsla politisk kamp mot fleire av tilrådingane frå utvalet. Utvalet foreslår m.a. slutt på dagens ordning med konsesjonsavgifter og konsesjonskraft. Dette vil og påverke fylkeskommunane sin økonomi, ikkje minst i det som vil bli kraftfylke nr. 1, Vestland. Utvalet foreslår og endringar i eigedomsskatten som kan føre til at kommunale inntekter går ned frå 1550 millionar til 550 millionar.

Slike forslag vil kunne gå utover dei mange distriktskommunane som har stilt sine naturressursar til rådvelde for ein mykje større del av det norske samfunnet. Vasskraftkommunane vil kunne misse ein stor del av det vederlaget kommunane til no har fått. Ei slik utvikling vil gå hardt utover dei kommunale tenestene i Distrikts-Noreg – noko som vil forsterke avfolking og sentralisering.

Hordaland fylkesting tar avstand frå ein slik politikk, og vil arbeide for at vasskraftkommunane får behalde sine inntekter.

Hordaland fylkesting vil difor oppmode det nye Vestland fylkesting om å invitere representantar frå LVK til å kome på det første ordinære fylkesting for å informere grundig om kraftskatteutvalet si innstilling, slik at det nye fylkestinget får kunnskapsgrunnlag til å kunne vedta ei grundig høyringsfråsegn innan fristen som er sett til 1.1.2020.»

Syversen trekte fråsegnet.

Benthe Bondhus (Sp) sette fram forslag til uttale om «Oppretthald ressursfordelinga» på vegner av Sp, A og SV finansdepartementet og Hordalandsbenken.

Fylkestinget tok stilling til om forslaget til uttale skulle settast på sakskartet.

Det var 56 representantar til stades.

Fylkestinget vedtok samrøystes at forslaget til uttale skulle settast på sakskartet. Det vart gjort slik:

- PS 81/19 Oppretthald ressursfordelinga

Roald Kvamme (A) sette fram slikt forslag til uttale til samferdselsdepartementet og Hordalandsbenken:

«Auka satsing på rassikring, vedlikehald av veg og jernbanenett og berekraftige miljø- og klimatiltak.

Fylkestinget i Hordaland syner til uttale frå konstituert vegdirektør Bjørne Grimsrud i statens vegvesen om at dei jobbar med prioritering av tiltak i arbeidet med rullering av NTP mellom anna å utsette planane om ferjefri E39 på enkelte fjordkryssingar.

Ei sterkare prioritering av ressursar og tiltak vil gje auka økonomisk handlingsrom til å løysa dei mest presserande utfordringane ein har på transportsektoren nasjonalt og lokalt.

I den samanheng syner fylkestinget til vedtak i fylkesutvalet den 2. mai 2019 og Hordaland sitt høyringsvar til arbeidet med rullering av Nasjonal transportplan for 2022-2033.

Det nye Vestland fylke har særlege utfordringar innan transportsektoren, desse er til hinder for god og trygg transport for næringsliv og befolkning, for verdiskapinga og gjev klimamessige utfordringar. Store delar av fylket er prega av vanskelege kommunikasjonsforhold med høg rasfåre, låg vegstandard og mange utrygge vegar og jernbanestrekk. Arbeidet med rullering av NTP for 2022-2033 må løysa desse utfordringane på ein betre måte enn dei prioriteringane som er gjort i gjeldande plan.

Næringsliv og befolkning må kunne sikra sitt mobilitetsbehov med trygge, effektive og klimavenlege transportformer og infrastruktur som byggjer opp om dei overordna målsettingane.

Som følge av klimaendringane ser vi hyppigare tilfelle med skred og flaum. Alle riks- og fylkesvegar og jernbanestrekningar i skredfarekategori høg og middels må sikrast mot skred. Det må bli utarbeida ein nasjonal plan for gjennomføring av skredsikring slik det er foreslått av «nasjonal rassikringsgruppe», og at dette vert innarbeida i Nasjonal transportplan.

Vestland fylke har eit dokumentert etterslep på vedlikehald på fylkesvegnettet på 13 milliardar kroner. I samband med NTP 2022-2033 må det sikrast tilstrekkeleg med midlar for å stoppe og redusere forfallet på riks- og fylkesvegnettet, inkludert bruer og tunellar. Fylkeskommunen må setjast i økonomisk stand til å ivareta vegeigaransvaret på ei god måte, og å ha handlingsrom til å stoppe og å redusere forfallet på fylkesvegnettet.

Reduksjon av klimagassutslepp innan samferdselssektoren må bli sentralt i Nasjonal transportplan 2022-33. Hordaland Fylkeskommune har teke store løft innan fornying og elektrifisering av ferjer, utbygginga av bybane og vil arbeida for låg- og nullutsleppsteknologi for bussar og hurtigbåtar. Dei auka kostnadane knytta til denne satsinga vert ikkje kompensert gjennom auka inntekter for fylket og dette må endrast i dei komande statsbudsjetta.

Byvekstavtalane må vidareutviklast og bidra til å redusere transportmengda og endre transportmiddelfordelinga, i tillegg til å avgrensa arealbruken. Dagens ordning for finansiering av avtalen gjennom statleg tilskot og bompengar er ikkje berekraftig og må endrast. «Nullvekstmålet» som er sett for m.a. Bergensområdet vil krevja store investeringar i miljøvenlege transportformer for kollektivtrafikken og tiltak for syklende og gåande. Det må etablerast betre støtteordningar dersom fylkeskommunen skal kunne gjennomføra ytterlegare tiltak.»

Fylkestinget tok stilling til om forslaget skulle settast på sakskartet.

Det var 56 representantar til stades.

19 av representantane (Frp, H) røysta mot at forslaget skulle settast på sakskartet. Forslaget vart dermed ikkje sett på sakskartet, jf. kommunelova § 34 nr. 1, 2. setning.

PRESENTASJONAR

Manager Frode Løvlie frå Deloitte presenterte forvaltningsrevisjon innan tranporttenesta for forflytningshemma (TT-ordninga) og revisjonsrapport for selskapskontroll av Bybanen AS.