

Saksprotokoll i fylkestinget - 12.-13.06.2019

Terje Søviknes (FRP) sette fram slik forslag:

«Saka vert utsett.»

Røysting (til utsetjing)

Søviknes sitt forslag fekk 19 røyster (H og FRP) og fall.

Saka vert realitetsbehandla.

Terje Kollbotn (R) sette fram slikt forslag:

(a) Alternativt forslag pkt. 1:

Hordaland fylkesting erkjenner at koblinga mellom bybanefinansiering og bompenginntekter ikkje er akseptabel, verken sosialt, klimapolitisk eller økonomisk. Byggjing av bybanen, anna kollektivutbyggjing og naudsynt infrastruktur fylkesvegar, riksvegar og stamvegar må dekkast over den ordinære skattepolitikken og statsbudsjettet, ikkje gjennom bompengar som ein usosial ekstraskatt.

Hordaland fylkesting ber om at fylkesordføraren og fylkesrådmannen snarast råd med tar kontakt med Bergen kommune og andre involverte kommunar for å utfordre Samferdselsdepartementet og Finansdepartementet for å få full statleg finansiering av bybaneutbyggjinga i Bergen. Investeringar for å få mesteparten av persontransporten inn og ut av byane over på miljøvennleg kollektivtrafikk har stor miljø- og klimapolitisk betydning, og må ha ei levetid på minst 40-50 år. Ein finansieringsmodell som baserer seg på at biltrafikken skal oppretthaldast på dagens nivå i bypakkar og byvekstavtalar i Bergen, er ikkje bærekraftig.

(b) Endringsforslag pkt. 3, siste setning:

Fylkestinget uttrykkjer ei forventning om at finansieringa av bybanen byggetrinn 5 til Åsane vert sikra gjennom 100 % statleg finansiering i neste NTP (2022-2033).

(c) Endringsforslag pkt. 4, siste setning:

Fylkestinget uttrykkjer ei forventning om at dette riksvegprosjektet vert finansiert med 100% statlege midlar gjennom neste NTP (2022-33).

Terje Søviknes (FRP) sette på vegner av FRP og H fram slikt forslag:

«Alternativ

1. Fylkestinget tek utkast til Byvekstavtale for Bergensområdet 2019-2029 datert 06.06.19 til orientering.
2. Politisk styringsgruppe har avgjort at sluttforhandlingane av byvekstavtalen skal skje etter lokalvalet 2019. Dette inneber at det er Vestland fylkeskommune som formelt skal inngå avtalen. Endeleg godkjenning og tilslutning til avtalen må dermed skje i Vestland Fylkesting i 2019.

Punkt 3 og 4 i fylkesrådmannen si innstilling utgår.»

Røysting

Det var 56 representantar tilstades.

Kollbotn sine forslag fekk 1 røyst (R) og fall.
Søviknes fekk 19 røyster (H og FRP) og fall.
Innstillinga punkt 1, 3 og 4 fekk 36 røyster (A, SP, KRF, SV, V, MDG) og vart vedteken.
Innstillinga punkt 2 vart samrøystes vedteken.

Vedtak

1. Fylkestinget viser til framforhandla avtaletekst for perioden 2019-2029. Avtalen er eit godt grunnlag for eit forpliktande areal- og transportpolitisk samarbeid i Bergensområdet. Fylkestinget meiner den økonomiske ramma i avtalen er god og at avtalen vil bidra til å finansiere viktige drifts- og investeringstiltak i regionen.
2. Politisk styringsgruppe har avgjort at sluttforhandlingane av byvekstavtalen skal skje etter lokalvalet 2019. Dette inneber at det er Vestland fylkeskommune som formelt skal inngå avtalen. Endeleg godkjenning og tilslutning til avtalen må dermed skje i Vestland Fylkesting i 2019.
3. Fylkestinget viser til dei gode resultatane ein ser i Bergensområdet med omsyn til reduserte bilandelar og svært gode kollektivtal. Fylkestinget uttrykkjer difor ei forventning om at høgare statlege rammer vert lagt på bordet ved reforhandling av avtalen, i 2021. Fylkestinget uttrykkjer og ei forventning om at finansiering av bybanens byggetrinn 5 til Åsane vert sikra i neste NTP (2022-2033).
4. Fylkestinget peikar på viktigheita av at strekninga E 39 Klauvaneset – Vågsbotn vert realisert snarast mogleg. Fylkestinget uttrykkjer ei forventning om at dette riksvegprosjektet vert finansiert med statlege midlar gjennom neste NTP (2022-2033).