

Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 05.09.2019

Representanten **Marthe Hammer (SV)** har stilt slikt spørsmål:

Fra: Marthe Hammer (mchammer@online.no)
Sendt: 02.09.2019 09:53:48
Til: Folkevalde
Kopi: Marthe Hammer

Emne: Spørsmål MISA: Fv.49 Vikøy - Norheimsund

Vedlegg:

Spørsmål til MISA:
Fv. 49 Vikøy-Norheimsund

Innbyggjarane i Vikøy i Kvam herad har aksjonert fleire gongar siste halve året for trafikktilhøve i Vikøy. I følgje Hordaland folkeblad har trafikkauken på vegen gjennom Vikøy i perioden 2011 til 2018 auka med 170 %. I juli i år frakta ferja 51 939 personbileiningar der dei aller fleste passerer Vikøy. For juli månad 2011 - 2018 utgjør dette ei trafikkauke på 233 %. I tillegg fører ferjeavgangar berre ein gong i timen til stadige hendingar med høg fart for å nå ferja i Tørvikbygd.

Utbetring av trafikktilhøve i Vikøy har vore del av trafikksikringsplanane både i 2006 og i 2012, og var del av Kvammapakka i 2015. Men framleis, i 2019, er det ikkje skjedd noko. I 2015 laga Asplan Viak, på oppdrag frå Vegvesenet, ein byggeplan for å gjennomføre tiltak som mellom anna inkluderte nedsett fartsgrense til 40 km/t, oppheva gangfelt og 2,5 m fortau.

Spørsmål til samferdsledertøren:

- Kva er årsaka til at utbetringane i Vikøy ikkje vart gjennomført i Kvammapakka?
- Er det rekna på kva det vil koste å gjennomføre planen til Asplan Viak?
- Kva skal til for å realisere planen frå Asplan Viak?
- Fram til planane til SVV er gjennomført vil nedsett fartsgrense til 40 km/t og fleire fartsdumpar ha fartsdempande effekt.
- Kva skal til for ei rask gjennomføring av slike fartsdempande tiltak?

Marthe Hammer (SV)

--

Marthe Hammer
Bønesberget 12
5153 Bønes
97672203

Fylkesrådmannen gav slikt svar:

Fv 49 Vikøy – bakgrunn

Dette er ei sak som Hordaland fylkeskommune og Statens vegvesen, samt Kvam herad, har arbeidd svært mykje med, både gjennom styringsgruppa i Kvammapakken og utanom pakken. Det har vore ein omfattande korrespondanse i saka, og det har vore fleire møte om trafikksituasjonen i Vikøy.

Den 21.august 2019 var det siste møtet med representantar frå Kvam herad, Hordaland fylkeskommune og Statens vegvesen. I møtet vart det orientert om bakgrunn og status for Vikøy – herunder orientering om kva tiltak som blir gjennomført i kalenderåret 2019.

Årsaka til at utbetringane i Vikøy ikkje vart gjennomført i Kvammapakken

Vikøy - Norheimsund var eit av prosjekta Kvammapakken. Det er kjent at reguleringsplan for Vikøy hadde motsegn frå fleire hald, fagleg og anleggsteknisk vanskeleg å løyse, samt økonomisk krevjande ift kost/nytte. Kostnadsramma i Kvammapakken gjorde at styringsgruppa måtte prioritere ift samfunnsnytte og Vikøy vart teken ut.

Fylkesrådmannen vil peike på at det som er bygd i Kvammapakken har høg måloppnåing. Hordaland fylkeskommune har gått inn med ekstra midlar både på prosjektet Fv 7 ved Laupsa, og prioriterer i

2019/2020 midlar til gang/sykkelveg Odland – Lidarende. Då vert det 18 km samanhengane fortau og/eller gang- og sykkelveg mellom Øystese (inklusive gamlevegen rundt Børvenes), Steinsdalen og Aksnes.

Fylkesrådmannen vil vidare peika på at det er fleire prosjekt som det ikkje er midlar til i Kvammapakken; alle på Fv 7: Gang- og sykkelveg Kvamskogen, Bosstippen og Steinstøberget. Prosjektet Skarpasvingen er berre delvis realisert.

Det kan også nemnast at begge bommane i Kvammapakken er plassert på Fv 7, og ingen på Fv 49.

Planen til Asplan Viak og kostnadsanslag ved Statens vegvesen og ekstern konsulent

Det er riktig at styringsgruppa for Kvammapakken bestilte byggeplan via konsulent. Ei kostnadsvurdering (ikkje anslag) for denne gav 16-18 mill (2015-kr). Ekstern konsulent (Atkins) anslo ein P50 kostnad på 16 mill kr (2015-kr), då fylkesrådmannen i 2015 fekk gjennomført ekstern kvalitetssikring av attståande prosjekt i pakken.

I dialog med Kvammapakken, samt i modellering av investeringsprogram for RTP, vart det – som kompensasjon – lagt inn trafikksikringstiltak for Vikøy. Desse er fagleg utgreidde for å få best mogeleg nytte og vil bli gjennomført i 2019/2020.

Kva skal til for å realisere planen frå Asplan Viak

Det er mange reguleringsplanar for fylkesvegprosjekt som ikkje blir bygd, eller berre delvis blir bygd, og Vikøysaka er såleis ikkje spesiell.

Fylkesrådmannen meiner per i dag at det er mange andre prosjekt som har større behov for trafikksikring, enn full realisering av denne planen i Vikøy - både i Kvam herad og i resten av fylket. Kvam herad gjennomfører no ei rullering av trafikksikringsplanen sin. Neste Regional transportplan for Vestland fylkeskommune vil prioritera på eit overordna nivå for heile fylket.

Fram til planane til SVV er gjennomført vil nedsett fartsgrense til 40 km/t og fleire fartsdumpar ha fartsdempande effekt.

Når det gjeld nedsett fartsgrense seier Statens vegvesen:

«Fartsdempere vil føre til lavere hastighet

40 km/t og fartshumper vil nok senke dagens fartsnivå i sonen med fartsgrense 50 km/t gjennom Vikøy sentrum. Men vi vil helst ikke bruke fartshumper dersom dagens fartsnivå er forsvarlig, da fartshumper er til besvær for de som bor i nærheten av disse.

Hva skal til for en rask gjennomføring av fartsdempende tiltak?

Fartsgrensa er i dag satt til 50 km/t, det er fortau/gang og -sykkelveg på strekningen. Eksisterende fartsgrense er i utgangspunktet riktig.

Så er det i seinere tid bygget idrettshall og skøytebane ved Framnes internatskole. Disse anleggene fører trolig til at flere krysser fylkesvegen ved Vikøy kirke enn tidligere.

Det ble derfor avtalt med Kvam herad og grendeutvalget at Statens vegvesen skal måle fart på punkter som grendelaget mener at hastigheten er høy. Vi vil også forsøke å få oversikt over hvor mange som krysser fylkesvegen i den timen på døgnet det er høyest trafikk.

Dersom fartsnivået (den hastigheten som 85% kjører under) er høyt, vil vi vurdere fartsdempende tiltak, i første omgang der det er gangfelt (eller Kryssingspunkt).

Vurderer vi resultat fra målinger til at det bør bygges fartsdempende tiltak, vil dette bli prioritert sammen med andre trafikksikringstiltak i Vestland».

Trafikkvekst gjennom Vikøy

Statens vegvesen har følgjande opplysningar om trafikken ved Vikøy. Jondalstunnelen opna i 2012, og dermed er tal henta frå 2011 og 2018:

«Trafikkveksten gjennom Vikøy i fra 2011 – 2018

Vi antar at vår trafikkregisteringsstasjon på Aksnes gir et godt bilde av trafikkveksten gjennom Vikøy, da denne i stor grad er drevet av fergetrafikken over Hardangerfjorden. Tallene viser ikke lokaltrafikken fra innbyggerne i Vikøy.

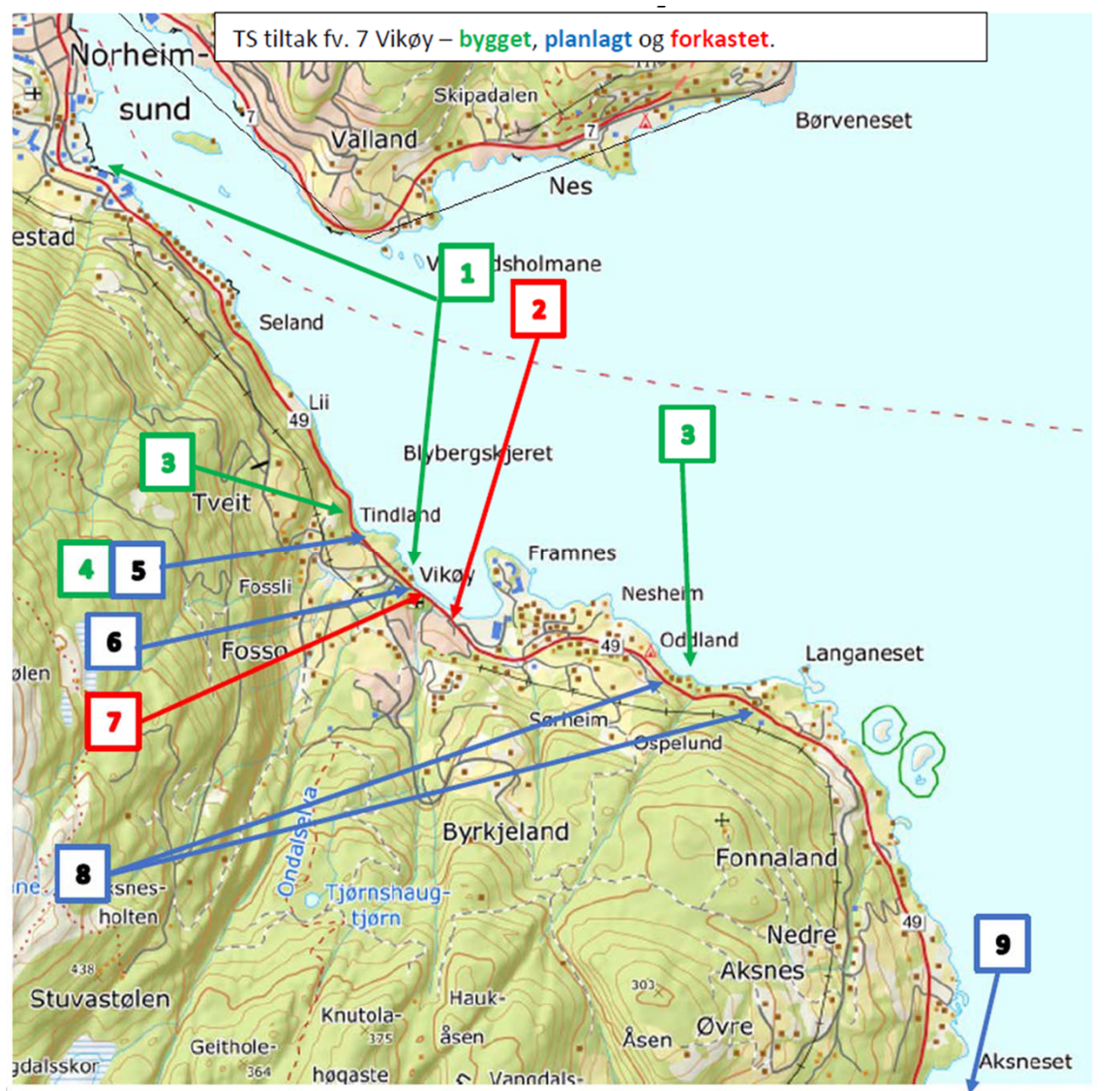
Fra vår trafikkregisteringsstasjon ser vi at ÅDT (årsdøgntrafikk) har økt fra *1520 biler i døgnet* i 2010 til *1905 biler i døgnet* i 2018, en økning på 25%.

Tilsvarende økning for juli døgn er på 328 kjøretøy, eller 15%. (2238 kjøretøy i 2010, 2566 kjøretøy i 2018)

Data fra fergedatabanken viser en økning i antall biler i et gjennomsnittsdøgn på 144% (fra 255 til 622 kjøretøy).»

Trafikksikkerhetstiltak til gjennomføring i 2019

SVV har laga ei oversikt om status på TS-tiltak i Vikøy; bygde, planlagte og forkasta:



- 1 Kvammapakken med bl.a. sammenhengende GS-veg til Norheimsund
- 2 Gangfelt ved krysningspunkt til Framnes skule øst for kirkegård - Telling av kryssende og målt fart 2012?
– Ikke nok antall kryssende til at det ble anbefalt å bygge gangfelt.
- 3 Fartsreduksjon på Blyberg og Odland-Lidarende – utvida 50 km/t i 2015
- 4 Utbedring av krysningspunkt på Blyberg – fartspuiter og intensivbelysning 2015-16.
- 5 Ombygging frå fartspuiter til heva gangfelt 2019
- 6 Oppstramming av 2 kryss vest for kirkegården 2019
- 7 Utvidelse av fortau langs kirkegården undersøkt i 2018. Her var det løyva midler til et strakstiltak, men det var ikke bredde til en forsvarlig løsning uten å flytte kirkegårdsmur eller bygninger på den andre vegsida. Prosjekt avslutta utan bygging i 2018.
- 8 Binde sammen eksisterende GS veg Odland – Lidarende. Oppstart 2019? Utlyst, og tilbod mottatt pr 04.09.19
- 9 Legge til rette for sykling gjennom Vangdalsberg tunnelen med «sykkelknappanlegg». 2019?

Fylkesrådmannen si oppsummering

Fylkesrådmannen vil gjera merksam på at det er mange planlagde og regulerte prosjekt på fylkesvegane som ikkje blir bygd, eller berre delvis blir bygd. Hovudgrunnen er manglande midlar og manglande prioritering. At Vikøyprosjektet ikkje vart fullt ut bygd i samsvar med plan, er såleis ikkje spesielt.

I dag er det eit gjennomgåande tilbod for mjuke trafikantar i Vikøy, og fleire trafikksikringstiltak vert no gjennomført. Fylkesrådmannen meiner det er betre å prioritere og gjennomføre tiltak der det ikkje er slikt tilbod i det heile tatt.

Fylkesrådmannen meiner at det er større behov for trafikksikringstiltak andre stader, både i Kvam og i resten av Hordaland. Fylkesrådmannen meiner dermed at det er feil prioritering av midlar med større utbetringar i Vikøy no.