



## Notat

Dato: 14.05.2014  
Arkivsak: 2014/16371-1  
Saksbehandlar: bjomidt

---

<b>Til:</b>	Samferdselsutvalet Fylkesutvalet
<b>Frå:</b>	Fylkesrådmannen

---

### Handlingsprogram 2014 - 2017(23) frå Statens vegvesen - endeleg versjon

#### Bakgrunn

Fylkestinget gav 10.12.2013, sak 261/13, høyringsuttale til forslaget til «Handlingsprogram 2014 - 2017(23)» frå Statens vegvesen. Handlingsprogrammet er ei konkretisering av Nasjonal transportplan 2014 -2023 og omtalar tiltaka som Statens vegvesen skal gjennomføra i perioden 2014-2017 på riksvegnettet og tiltak knytt til trafikant- og køyretøyområdet. Handlingsprogrammet har hovudfokus på første fireårsperioden av Nasjonal transportplan, men beskriv også planprogrammet for store prosjekt for siste seksårsperioden.

Dei økonomiske rammene i handlingsprogrammet er gjeve i Meld. St. 26 Nasjonal transportplan 2014-2023. For 2014 er statsbudsjettet for 2014 lagt til grunn. For 2015, 2016 og 2017 er det lagt til grunn ei lineær opptrapping av totalramma. Faktisk løyving vert vedteke i samband med dei årlege statsbudsjetta.

Endeleg versjon av handlingsprogrammet ligg føre på:

[http://www.vegvesen.no/Om+Statens+vegvesen/Aktuelt/NTP/Handlingsprogram+2014-2017/\\_attachment/587949?ts=1444a0363a0&fast\\_title=Handlingsprogrammet+2014-2017.pdf](http://www.vegvesen.no/Om+Statens+vegvesen/Aktuelt/NTP/Handlingsprogram+2014-2017/_attachment/587949?ts=1444a0363a0&fast_title=Handlingsprogrammet+2014-2017.pdf)

Statens vegvesen om høyringa:

*«Fylkeskommunene har uttrykt stor grad av enighet om de foreslåtte prioriteringer innenfor de økonomiske rammene gitt i Meld. St. 26 Nasjonal transportplan 2014-2023.»*

#### Oppfølging av vedtaket i fylkestingsak 261/13

Fylkestinget vedtok 13 pkt. som høyringsuttale til forslaget til handlingsprogram. I tabellen nedanfor er vedtakspunkta sett i høve til Handlingsprogram 2014 – 2017 (2023), endeleg versjon:

Høyringsuttale vedteke i fylkestinget 10.12.2013, sak 91/13	Oppfølging i Handlingsprogram 2014 – 2017 (2023), endeleg versjon
1. Fylkestinget viser til hovudprioriteringane og dei økonomiske rammene som er vedtekne for Nasjonal transportplan 2014-2023. Det er store behov for midlar til tiltak på alle riksvegane i	Inga endring i det endelege handlingsprogrammet i høve til høyringsutgåva.

fylket. Tiltak som er ferdigregulerte og som gjev god trafikktryggleik, miljøvenleg transport og god framkome må prioriterast tidlegare i handlingsprogramperioden.	
2. Fylkestinget ber om at Statens vegvesen primært prioriterer utbygging av kollektivinfrastruktur og opprusting av E16, E134 og E39.	Inga endring i det endelege handlingsprogrammet i høve til høyringsutgåva.
3. For å sikra kollektivtrafikken si konkurransekraft må staten i langt større grad bidra med midlar til kollektivinfrastruktur, også for terminalar og haldeplassar som ikkje ligg direkte ved riksvegane, men som funksjonelt er knytte til riksveg – slik som Osøyro, Flatøy, Knarvik og Leirvik.	Inga endring i det endelege handlingsprogrammet i høve til høyringsutgåva.
4. Fylkestinget ber om at det vert prioritert midlar til kollektivfelt Straume-Knarrevik på Rv 555 og til opprusting av haldeplassar langs Rv 555 i Bergen. Ein føresetnad for etableringa av kollektivfeltet må vera at det gjev ei god og varig kollektivtrafikk-løysing i høve til det nye Sotrasambandet.	Det er ikkje prioritert midlar til kollektivfelt Straume – Knarrevik eller til haldeplassar på Rv 555. 5,8 mill.kr. til kollektivfelt Olsvik – Storavatnet er lagt inn i 2015, mot 2014 i høyringsframlegget.
5. Arbeidet med å trafikksikra og skredsikra E16 mellom Arna og Vaksdal må forserast. Fylkestinget ber om at det vert løyvd midlar til skredsikring/utbetring frå post 30.4.2 allereie i 2014 og at heile den naudsynte løyvinga vert løyvd i perioden 2014-2017.	Det er lagt inn løyvingar som i høyringsutkastet – med 12 mill. kr. i 2016 og 14,1 mill.kr. i 2017. Restbehovet etter 2017 er sett til 73 mill.kr., mot 67 mill. kr. i høyringsframlegget.
6. Voss knutepunkt ved E16 er ferdig regulert og siktemålet er byggjstart hausten 2014. Fylkestinget ber om at Statens vegvesen i handlingsprogrammet set av 10 mill. kr i 2014 til Voss knutepunkt.	Det er sett av 1 mill.kr til Voss knutepunkt (terminal) i 2014. Restbehovet er sett opp med 14 mill.kr. etter 2017.
7. Fylkestinget ser det som aktuelt å driva utbygginga av E16 Oppheim - Skulestadmo samstundes med at E16 i Nærøydalen vert skredsikra. Fylkestinget ber om at dette arbeidet får høg prioritet og startar opp i 2018.	Oppstart på dei to prosjekta er lagt til peridoen 2018 – 2023, som i høyringsutkastet.
8. Fylkestinget forventar rask avgjerd om traseval for ferjefri E39 på strekninga Os-Stord innafor strekninga Aksdal-Bergen. I påvente av ferjefri E39 mellom Bergen og Stord må strekningane på E39 mellom fjordkryssingane	Midtre line med kryssing av Bjørnefjorden med bru mellom Tysnes og Os skal leggest til grunn for vidare planlegging. På Stord er det sett av 24,1 mill.kr. til breddeutviding ved Engevik sør i 2015. I høyringsutkastet var desse midlane sett

utbetrast. Det er planlagt ny vegtrase for E39 forbi Leirvik på Stord. Prosjektet vil eventuelt kunna delfinansierast med bompengar gjennom ein Stordpakke, men det er likevel store behov for å sikra statlege løyvingar til dette prosjektet.	av i 2014. Det er starta opp eit arbeid med kommunedelplan Ådland – Heiane – Nordre Tveit. Det er uavklart om det vert ein «Stordpakke».
9. Fylkestinget er nøgd med at det i handlingsprogrammet er prioritert midlar til skredsikring på Rv13 Deildo i perioden 2014-2017 med oppstart seinast i 2015. Fylkestinget ber og om at strekninga Odda-Tyssedal vert prioritert i perioden 2014 -2017 og starta opp i 2015.	Skredsikringa på Rv13 Jøsendal - Odda er prioritert i perioden 2018 – 2023 (som i høyringsframlegget), men no med 440 mill. kr. mot 420 mill.kr. i høyringsutkastet.
10. Knutepunkt Seljestad er eit viktig korrespondansepunkt i høve til Rv13 og E134. Fylkestinget ønskjer at dagens korrespondansepunkt vert flytta frå Seljestad vektstasjon til Kløvet (kryss Rv13 E134) og vert oppgradert med venterom.	Det er sett av 0,5 mill. kr. til knutepunkt Seljestad i 2017, mot 1 mill.kr i høyringsutkastet. Det står ikkje noko i Handlingsprogrammet om flytting til Kløvet.
11. Fylkestinget vil be om at forskottering av Rv7 Buplatået vert refundert i 2014-2017.	Det er lagt opp til refundera forskotteringa frå Hardangerbua AS for Buplatået med 30 mill.kr. i 2015 og 46 mill.kr. i 2016.
12. Prosjektet E-134 Haukelitunellane (miljøtunellar) må planleggjast i 2015 og ferdigstillast i løpet av planperioden.	Haukelitunnelane er lagt inn med startløyving på 650 mill.kr. i perioden 2018 – 2023. Det er 100 mill. mindre enn i høyringsutkastet. Kostnadoverslaget er på 6.5 mrd. kr. – statleg del 5,5 mrd. kr.- og bompengar 1 mrd. kr.
13. Fylkestinget viser til prioritering av konseptvalsutgreiing (KVU) på Rv 7 Hardangervidda i NTP, og føreset at det vert sett av planleggingsmidlar til dette arbeidet i 2014.	Det er sett av 53 mill.kr. til planlegging og grunnverv på Rv7 Hønefoss – Bu og Rv52 Gol – Borlaug. Midlar til KVU på Rv7 Hardangervidda er ikkje omtala/spesifiserte.

### Andre endringar

På rute 4a (E39 Stavanger- Ålesund med tilknytningar) er Svegatjørn – Rådal lagt inn med 200 mill. meir av statlege midlar og 200 mindre på anna (bompengar) - 3680/2660 mill.kr. mot 3480/2460 i høyringsframlegget. For E39 Nyborg - Klauaneset er det lagt inn 100 mill.kr. mindre i statlege midlar og uendra på anna - 300/500 mil.kr. mot 400/500. På rute 4a er midlar til tunellsikringstiltak, under utbetringstiltak, redusert frå 153,4 mill.kr. til 123,4 mill.kr. Tunellsikringstiltak, under fornying, er her redusert frå 748,9 mill.kr. til 659,9 mill. kr.

Rv 580 Osbanen, Nestunbrekka – Skjoldvegen, under posten tilrettelegging for gåande og sykkel, er redusert frå 45 mill.kr. til 28 mill.kr. i 2017, medan restbehovet etter 2017 er auka frå 123 mill.kr. til 140 mill.kr. Elles er det ein del mindre endringar i handlingsprogrammet i høve til høyringsframlegget.

### Fylkesrådmannen sine merknader

Vegdirektoratet har koordinert høyringsinnspela og prioritert innanfor rammene av nasjonal transportplan.

For riksvegnettet i Hordaland er det berre gjort mindre endringar i det endelege handlingsprogrammet i høve til høringsutgåva. Mykje av endringane er justeringar av kostnadsoverslag og periodisering av midlar meir enn reelle omprioriteringar av prosjekta.

Oppstart og framdrifta av tiltaka er avhengig av godkjent reguleringsplan og at grunnerverv er gjennomført. Eit døme her er E39 Minde – Kronstad gang og sykkelveg - kor det har teke lang tid å få godkjent reguleringsplan og erverva grunn. Dette har gjort at prosjektet er blitt dyrare og forseinka. Meirkostnadene må dekkast ved at andre prosjekt må skyvast ut i tid. Ved utsetjing av eitt prosjekt, kan andre prosjekt starta tidlegare om planane er klare. Eit døme her er E39 undergang ved Grov på Stord, som starta eit år tidlegare enn kva som var ført opp i Handlingsprogrammet

Nokre av vedtakspunkta frå fylkestinget har også rekkevidde utover handlingsprogrammet, som innspel til revideringa av NTP og som ønskelege føringar for statleg politikk i Hordaland.