

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 18.02.2015

Fylkesutvalet deltok på synfaring på Bybanen byggjetrinn 3.

Utbyggingssjef i Bybanen, Terje Simmenes m.fl. orienterte.

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 19.02.2015

Jernbaneverket v/Lars Chr. Stendahl orienterte om KVV logistikknutepunkt Bergen og Ringjerriksbanen.

Sakene vart behandla i slik rekkjefølgje: 42/15, 52/15, deretter i rekkjefølgje 36-65/15.

SVAR PÅ INNSENDE SPØRSMÅL

Benthe Bondhus hadde sendt inn slikt spørsmål:

"Underteikna har fått eit spørsmål frå grunneigarar frå Holmane i Samnanger kommune.

Dei har behov for å lyfta opp ein aktuell problemstilling med bakgrunn i det dei meiner er ein utilfredstillande kommunikasjonssituasjon for fastbuande, meir enn 34 hytteigarar og dagsturturistar i gjeldande område.

Dei har ei svært dårleg mobiltelefondekning. Omtrent lik null, slik ein kan oppleve det på høgjellet. Dette fører til at den nødvendige beredskapen for uføresette hendingar er på eit nivå under det som bør vera akseptabelt.

Kva moglegheiter har fylkeskommunen for å hjelpe dei med å retta dette opp?

Grunneigarane har vore i dialog med teleselskap og kommunen, teleselskapa seier det ikkje er nokre planar for ein vidare utbygging i det omtala området."

Fylkesordføraren svarte at i sak om kompensasjon for arbeidsgjevaravgift, vart det tildelt midlar til Modalen for utbygging av mobildekking. Samnanger ligg utanfor verkeområdet for desse midlane, og det kan ikkje tildelast denne typen tilskot her. Det er kommunen som beredskapsmyndigheit som må ta dette med teleselskapa.

Mona Hellesnes hadde sendt inn slike spørsmål:

1. "Kva gjer Hordaland fylkeskommune for å sikre at målsetnaden om ein sykkelandel på minst 10 % i Bergensområdet blir realisert?
2. Kva er status for oppfølging av RTP om utbygging av eit samanhengande gang- og sykkeltilbod i byar og tettstader i fylket?
3. Ber om at fylkesutvalet får ein gjennomgang av status for planlagde sykkeltiltak i Bergensregionen, sett i forhold til målsetnaden om auka sykkelandel for persontransport.

Det er veldig bra at vi saman med Bergen har søkt om tiltak for auka sykkelbruk, som i sak 48/2015. Samstundes er det viktig å få heilskapen i det som vert gjort og planlagt gjennom ulike program, og i tillegg sjå på kva som kan gjerast ut over reine infrastrukturtiltak.

Reisevaneundersøkinga for 2013 viste ein nedgang i sykkelandelen, samstundes som målsetnaden om auke i transportreiser med sykkel er ein viktig del av løysinga for framtidas transportsystem.

Det inneber mellom anna at fleire må bruke sykkel i samband med jobbreiser. Det handlar om meir enn berre å bygge sykkelveggar, sjølv om fysisk tilrettelegging sjølvstøtt er særskild viktig.

I vårt nabofylke i sør er det planlagt sykkelstamveg, og sett i verk fleire andre tiltak som alt har gjeve særskilde gode resultat. Eit døme er etablering av servicestasjonar i hovudrutene.

I Stavanger auka andelen av jobbreiser med sykkel med 37 % i november i år samanlikna med november i fjor. Her har ein og vedtatt eit mål om auke i andelen som vel sykkel på veg til arbeid og skule frå 12 prosent i 2011 til 16 prosent i 2015.

Fylkesordføraren svarte slik:

"Spørsmål 1

I den vedtekne søknaden til ny belønningsavtale for perioden 2015-2018 er det skissert eit opplegg og planar for korleis både Hordaland fylkeskommune og Bergen kommune vil bidra til at målsettinga om sykkelandelen på 10 % vert oppnådd. Dette omfattar følgjande tiltak:

- Etablere fem hovudsykkelruter i Bergen som skal leggje til rette for effektiv tilknytning frå bydelane inn mot og gjennom sentrum, samt binde saman dei viktigaste bydelane innanfor tettstadsarealet.
- Styrkt satsing på drift- og vedlikehaldstiltak på gang- og sykkelveggar
- Tillate sykling mot einvegskøyring
- Generell betre sykkelstilting
- Sykkelvaktmeister
- Sikker sykkelparkering
- Kampanjar og haldningsskapande arbeid gjennom Sykkelbyavtale for Bergen
- Reklamefinansierte bysyklar

Satsinga på sykkelinfrastrukturtiltak føregår gjennom Bergensprogrammet, der Hordaland fylkeskommune, i tillegg til bompengengeinnskrevinga, bidreg med fylkeskommunale midlar. På fylkestinget 10. desember 2013 vart det vedteke Handlingsprogram for Bergensprogrammet 2014-2017, der den samla satsinga på sykkelinfrastrukturtiltak i denne fireårsperioden vart vedteke. I tillegg til finansiering, vedtek fylkestinget og gjennomføring av planlegging av sykkeltiltak i dei årlege plan- og byggeprogramma for Bergensprogrammet.

Det har vist seg krevjande å planleggje å få på plass gode gjennomgåande sykkeltraséar i Bergen sentrum. Med avgrensa gategrunn i Bergen sentrum må planlegging og løysingar for sykkeltraséar vurderast opp mot m.a. behovet for gangareal, kollektivfelt, haldeplassar osv. Eit gjennomgåande sykkelvegnett i sentrum er så langt planlagt saman med bybanetrasé nordover gjennom Bergen sentrum. Planen for bybanen nordover gjennom Bergen sentrum er inntil vidare sett på vent som neste byggjesteg etter bybanen byggjesteg 4 til Fyllingsdalen. Hordaland fylkeskommune er saman med Bergen kommune og Statens vegvesen avtalepart i Sykkelbyavtale for Bergen. Sykkelbyavtalen skal m.a. bidra til å auke sykkelandelen i Bergen gjennom kampanjar og haldningsskapande arbeid.

Spørsmål 2

I dei årlege fylkesbudsjetta vert det sett av midlar til sykkeltiltak utanom Bergen som m.a. går til sykkeltiltak inn mot viktige målpunkt som senterområde, skular osv. Desse tiltaka legg til grunn målsetjingane i Regional transportplan 2014-2017 om samanhengande gang- og sykkelveggar i byar og tettstader over 5000 innbyggjarar, og betre og meir samanhengande gang- og sykkelveggar rundt skular og andre målpunkt for barn og unge. I tillegg deltek fylkeskommunen og i

finansieringa av lokale bompengepakkar som Kvammapakken, Bømløpakken og Askøypakken, der det vert prioritert midlar til samanhengande gang og sykkeltiltak.

Med grunnlag i gjeldande Regional transportplan 2013-2024, er det starta opp strekningsvis utgreiingar for det overordna fylkesvegnettet inn mot kommunesenterområda i fylket. Dette utgreiingsarbeidet vil kunne dokumentere behovet for vidare satsing på samanhengande gang- og sykkelveggar i fylket sine største tettstader.

Spørsmål 3

Fylkesordføraren vil ta initiativ til at både samferdselsutvalet og fylkesutvalet på seinare møte får presentert ein skriftleg gjennomgang av planlagde sykkeltiltak i Bergensområdet med tanke på å auke sykkelandelen til målsetjinga om 10 %. På denne måten vil det og bli høve til å stille spørsmål og kome med merknader direkte til fagfolk på dette transportområdet."

Mona Haugland Hellesnes bad om å få oversyn over kva Hordaland fylkeskommune har fått til.

YMSE

Fylkesutvalet drøfta brev frå Samferdselsdepartementet av 17.02.2015 om organisering av bompengeverksemda og invitasjon til møte i departementet.

OPEN TIME

Torill Selsvold Nyborg etterspurde status for mobbeombodet. Fylkesdirektøren for opplæring svarte at stillinga er lyst ut, at det var mange søkjarar og at ein er i innspurten med omsyn til tilsetjing.

Sigbjørn Framnes problematiserte innhaldet i politireforma som nyleg er presentert, og slo fast at sunnhordlendingane vil halde fram med å vere knytte til Hordaland.

Terje Søviknes sette på vegner av Frp, H, V, A, Sp, SV og KrF fram slikt forslag til uttale:

"Uttalelse til politireformen

Til justiskomiteen, de parlamentariske lederne og Hordalandsbenken på Stortinget.

Hordaland fylkeskommune viser til Regjeringens forslag til politireform der sunnhordlandskommunene er lagt til Rogaland politidistrikt.

Hordaland fylkeskommune mener dette er en særdeles dårlig løsning i forhold til den samlede beredskapen i Hordaland. Spesielt kommunene Fitjar, Stord og Bømlo samarbeider nordover mot Bergen. En oppsplitting av Hordaland, der Sunnhordland går til Rogaland politidistrikt, vil utfordre andre prosesser i regionen, herunder samarbeid om felles brann- og redningstjeneste og kommunereformen.

Primært ber Hordaland fylkeskommune om at fylkesgrensen legges til grunn for deling mellom politidistrikta Rogaland og Vest. Sekundært kan Etne og Sveio, som geografisk er en del av Haugalandet, legges til Rogaland politidistrikt, og Fitjar, Stord og Bømlo til politidistrikt Vest.

Hordaland fylkeskommune ber om at dette blir vurdert på nytt under Stortingets behandling av politireformen."

Fylkesutvalet vedtok samrøystes å realitetsbehandle forslaget og vedtok deretter samrøystes forslaget.

Vedtak**Uttalelse til politireformen**

Til justiskomiteen, de parlamentariske lederne og Hordalandsbenken på Stortinget.

Hordaland fylkeskommune viser til Regjeringens forslag til politireform der sunnhordlandskommunene er lagt til Rogaland politidistrikt.

Hordaland fylkeskommune mener dette er en særdeles dårlig løsning i forhold til den samlede beredskapen i Hordaland. Spesielt kommunene Fitjar, Stord og Bømlo samarbeider nordover mot Bergen. En oppsplitting av Hordaland, der Sunnhordland går til Rogaland politidistrikt, vil utfordre andre prosesser i regionen, herunder samarbeid om felles brann- og redningstjeneste og kommunereformen.

Primært ber Hordaland fylkeskommune om at fylkesgrensen legges til grunn for deling mellom politidistrikta Rogaland og Vest. Sekundært kan Etne og Sveio, som geografisk er en del av Haugalandet, legges til Rogaland politidistrikt, og Fitjar, Stord og Bømlo til politidistrikt Vest.

Hordaland fylkeskommune ber om at dette blir vurdert på nytt under Stortingets behandling av politireformen.

Sveinung Valle spurde korleis fylkeskommunen skal handtere problemstillinga knytt til det at kommunestyret i Meland 18.02.2015 sa nei til bompengefinansiering av Nordhordlandspakken. Fylkesordføraren svarte at kommunen sitt vedtak må respekterast. Han vil kontakte ordførarane i Nordhordland for å drøfte vegen vidare.

Mona Hellesnes viste til at ei fagskulemelding er på trappene, og etterspurde informasjon. Fylkesrådmannen opplyste at fylkeskommunen har motteke høyringsutkast. Det vil verte lagt fram sak på neste møte i opplærings- og helseutvalet og fylkesutvalet.

Sigbjørn Framnes viste til diskusjon om plassering av ferjestø på Stord i samband med arbeidet med tverrsambandet på E39, og etterspurde informasjon knytt til dette. Fylkesordføraren svarte at det vert arbeidd med mulighetsstudie for E39, og at problemstillinga bør behandlast i samband med denne.

Silje Hjemdal og resten av fylkesutvalet signaliserte ønskje om at fylkeskommunen skal søkje om prosjektmidlar for å tilsetje lærarar i funksjon som lærarspesialistar. Fylkesordføraren opplyste at vidare prosess vil verte meldt til utvala.

Aud Karin Oen hadde sendt inn slikt spørsmål:

"Busstilbodet på Sotra vidaregåande avdeling Skogsvåg er ikkje tilfredsstillande.

Det vert meldt at saka er teken opp med Skyss fleire gonger frå skulen si side. Bussar korresponderer ikkje, køyrer forbi elevar på haldeplass osv. Elevar slit med å koma tidsnok. Hfk har ansvar både for skyss og skulen. Kva kan fylkesordføraren gjera med dette?"

Fylkesrådmannen vil kome tilbake med svar.

Aud Karin Oen hadde sendt inn slikt spørsmål:

"Syner til vedtak om Austrheim vidaregåande i fylkesutvalet i januar. Det kunne vore greitt å vite kva tidsperspektiv fylket har, spesielt med tanke på investeringane som må komme til nybygg. Kan ein rekna med at rehabilitering av eksisterande bygg vert igangsett ganske snart?"

Fylkesrådmannen vil kome tilbake med svar.