

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 26.03.2015

Sakene vart behandla i slik rekkjefølgje: 71-85/15.

PRESENTASJONAR

To tiltak frå handlingsprogrammet til Klimaplan for Hordaland:

- Klimabidrag og klimatiltak i landbruket i Hordaland
v/Theresa Gómez de la Bárcena frå Bioforsk Vest Fureneset
- Strategi 6c. Meir klima- og miljøvenleg landbruksproduksjon i Norge og tiltak 6.4
Klimagassrekneskap på gardsnivå
v/Liv Lyngstad frå Norsk landbruksrådgiving Hordaland

Idretten i Hordaland 2015

- Hordaland idrettskrets v/styreleiar Helge Johnsen og organisasjonssjef Knut Songve
- Olympiatoppen Vest-Norge v/dagleg leiar Pia Mørk Andreassen

Orientering om kommunereformen

- Fylkesrådmann Rune Haugsdal orienterte om stortingsmeldinga "Meld. St. 14 (2014-2015) Kommunereformen – nye oppgaver til større kommuner" og kva dette eventuelt kan innebære for fylkeskommunen.

MUNNLEGE MELDINGAR

- Fylkesordføraren viste til brev og diskusjonar knytt til bompengeselskap, og opplyste at han vil avklare problemstillingane med aktuelle samarbeidspartar.
- Fylkesordføraren refererte frå møte mellom fylkeskommunen, Politiet og Statens vegvesen om videoovervaking av Askøybrua. Statens vegvesen skal overta videoovervakinga frå 1. juni, og vil leggje fram utgreiing om gjerde på brua om 2 - 3 veker. Problemstillinga avdekte behov for avklaring av prosedyre for samarbeid med Politiet. Fylkesordføraren vil kontakte Politidirektoratet om dette.
- Mona Hellesnes refererte frå møte om politireformen i Stortingets justiskomite, der m.a. Hordaland fylkesutval sitt syn vart presentert. Jf. fylkesutvalet sin uttale av 19.02.2015.
- Fylkesordføraren opplyste at Statens vegvesen vil leggje fram kvalifisert kostnadsoverslag for E39 i september.
- Fylkesutvalet drøfta kva for tema som kan vere aktuelt å drøfte i eit eventuelt møte med Kulturdepartementet.

AKTUELLE KONFERANSAR

- Fylkesordføraren inviterte gruppeleiarane på fylkestinget til å delta på KS og Fylkesmannen sin vårkonferanse om kommuneproposisjonen 26. mai på Grand Hotel Terminus i Bergen.
- Fylkesordføraren inviterte fylkesutvalet til å delta på konferansen "Den attraktive staden" 14. og 15.04.2015 på Thon Hotel Sandven i Norheimsund. Hordaland fylkeskommune er medarrangør av konferansen.

OPEN TIME

Sigbjørn Framnes presenterte økonomiske utfordringer for Sunnhordland museum.

Silje Hjemdal bad om følgende:

"Representanten ønsker at fylkesutvalget får en orientering om status på søknader til yrkesfag i den videregående opplæring. Det har vært viktig å satse på yrkesfagene og markedsføringen av HFK vgs, med spesielt vekt på å rekruttere til yrkesfag. Dette kommer bl.a. til uttrykk i budsjettet for 2015.

Det er viktig at vi i fremtiden kan dekke behovet for fagarbeidere. Derfor er det nødvendig å få tilbakemelding på hvilke strategier som er vellykket for å øke rekruttering."

Silje Hjemdal viste til førre møte i fylkesutvalet der det vart signalisert ønskje om at fylkeskommunen skulle søkje om prosjektmidlar for å tilsetje lærarar i funksjon som lærarspesialistar, og bad om kort oppdatering. Det vart opplyst at søknad er sendt.

Mona Hellesnes sette fram slikt forslag:

"Jernbaneverket
Postboks 4350
2308 Hamar

Innspel i høve høyring av silingsrapporten for Ringeriksbanen

Jernbaneverket og Statens vegvesen har i samarbeid greidd ut ei samordna løysing for Ringeriksbanen og E16 Skaret – Hønefoss gjennom kommunane Bærum (kun jernbane), Hole og Ringerike. Utgreiinga er på eit overordna nivå før planlegging etter Plan- og bygningslova. Det er utarbeidd tre delrapportar, datert 13. juni 2014, 31. oktober 2014 og 30. januar 2015.

Utgreiinga er sendt på høyring til berørte kommunar, fylkeskommunar og fylkesmenn. Hordaland er ikkje direkte berørt av prosjektet og då heller ikkje høyringsinstans, men ettersom Ringeriksbanen vil innebære ei vesentleg oppgradering av Bergensbanen, er det ynskjeleg å markere at Ringeriksbanen i høgste grad er viktig også for Hordaland. Hordaland fylkeskommune har difor valt å gje ei tilbakemelding i brevs form i høve denne høyringsrunda.

Den første delrapporten, datert 13.06.2014, inneheld mellom anna ei drøfting av ulike planprosessar og framdriftsplanar. Den viktigaste konklusjonen i den første delrapporten er at dei to prosjekta kan og bør planleggast samla.

Den andre delrapporten, datert 31.10.2014, har korridorval som hovudtema. Her tilrår Jernbaneverket og Statens vegvesen å forkaste løysinga med jernbane om Åsa. Rapporten inneheld også mellom anna informasjon om marknad/trafikk, kostnader og samfunnsøkonomi, samt ei vurdering av OPS (Offentleg Privat Samarbeid), som etatane ikkje tilrår for dette prosjektet. Vidare følgjer rapporten opp første delrapport med ein revidert tidsplan som viser at byggestart tidleg i 2019 er mogeleg med raskast mogeleg framdrift.

Den tredje delrapporten, datert 30.01.2015, er ein silingsrapport som inneheld Jernbaneverkets og Statens vegvesens tilråding for kva løysing for Ringeriksbanen og E16 Skaret – Hønefoss som bør leggst til grunn for vidare planlegging, og det faglege grunnlaget for denne tilrådinga. Her har etatane tilrådd den såkalla Busundlinja, med stasjonar på Sundvolden (Hole kommune) og i Hønefoss sentrum (Ringerike kommune).

Hordaland fylkeskommune er svært tilfreds med at det no føreligg eit forslag til løysing for Ringeriksbanen slik at vi kan få byggestart i 2018/19 i samsvar med Stortingets føresetnader. Ringeriksbanen er det viktigaste enkeltprosjektet i moderniseringa av Bergensbanen og dermed

heilt grunnleggjande for å kunne gje dei reisande mellom Bergen og Oslo eit togtilbod etter dagens standard.

Hordaland fylkeskommune vil, med henvisning til m.a. NOU 2012:16 (Hagen-utvalet) sine konklusjonar, påpeike at gjeldande metodikk for berekning av samfunnsøkonomisk nytte er mangelfull og lite eigna som beslutningsgrunnlag for dette prosjektet. Hordaland fylkeskommune forventar dermed at andre og meir heilskaplege vurderingar vert lagt til grunn for avgjerda. Til dømes er effektar av betre reisetilbod på heile strekninga Oslo-Bergen ikkje inkludert i utgreiingsarbeidet, og det er heller ikkje utviklingspotensiale og næringslivseffektar for dei berørte regionane. Begge desse forholda er vesentlege for grunngevinga for å bygge Ringeriksbanen, og burde då sjølvstøtt også inngå i nytteberekningane.

Hordaland fylkeskommune meiner at planarbeidet snarast må vidareførast for å tape minst mogeleg tid i planarbeidet. Dette vil vere heilt i tråd med prinsippa som er lagt til grunn i etatane sitt forslag, og vil også sikre tidlegast mogeleg oppstart av byggeprosjektet.

Utbygginga av Ringeriksbanen er heilt i tråd med den varsla utbyggingsstrategien i Jernbaneverkets perspektivmelding mot 2050. Ringeriksbanen vil vere avgjerande for å utvikle gode og berekraftige transportløysingar i ein utvida bu- og arbeidsmarknad rundt Oslo, og vil opne opp for eit heilt nytt utviklingsområde på Ringerike. Hordaland fylkeskommune vil samtidig understreke at Ringeriksbanen også er eit viktig nasjonalt infrastrukturprosjekt. Ringeriksbanen er det viktigaste enkelttiltaket i utviklinga av Bergensbanen til ein moderne jernbane, og vi vil minne om følgjande konklusjon i Høgfallsutgreiinga: *"I et alternativ der en ikke velger å bygge nye høyhastighetsbaner, men bruker mer midler på eksisterende jernbanenett enn dagens nivå, vil Bergensbanen være den strekningen der man vil få den største nytten ved minst bruk av investeringsmidler."*

Fylkesutvalet vedtok samrøystes å realitetsbehandle forslaget og vedtok deretter samrøystes forslaget.

Vedtak

Jernbaneverket
Postboks 4350
2308 Hamar

Innspel i høve høyring av silingsrapporten for Ringeriksbanen

Jernbaneverket og Statens vegvesen har i samarbeid greidd ut ei samordna løysing for Ringeriksbanen og E16 Skaret – Hønefoss gjennom kommunane Bærum (kun jernbane), Hole og Ringerike. Utgreiinga er på eit overordna nivå før planlegging etter Plan- og bygningslova. Det er utarbeidd tre delrapportar, datert 13. juni 2014, 31. oktober 2014 og 30. januar 2015.

Utgreiinga er sendt på høyring til berørte kommunar, fylkeskommunar og fylkesmenn. Hordaland er ikkje direkte berørt av prosjektet og då heller ikkje høyringsinstans, men ettersom Ringeriksbanen vil innebære ei vesentleg oppgradering av Bergensbanen, er det ynskjeleg å markere at Ringeriksbanen i høgste grad er viktig også for Hordaland. Hordaland fylkeskommune har difor valt å gje ei tilbakemelding i brevs form i høve denne høyringsrunda.

Den første delrapporten, datert 13.06.2014, inneheld mellom anna ei drøfting av ulike planprosessar og framdriftsplanar. Den viktigaste konklusjonen i den første delrapporten er at dei to prosjekta kan og bør planleggast samla.

Den andre delrapporten, datert 31.10.2014, har korridorval som hovudtema. Her tilrår Jernbaneverket og Statens vegvesen å forkaste løysinga med jernbane om Åsa. Rapporten inneheld også mellom anna informasjon om marknad/trafikk, kostnader og samfunnsøkonomi, samt ei vurdering av OPS (Offentleg

Privat Samarbeid), som etatane ikkje tilrår for dette prosjektet. Vidare følgjer rapporten opp første delrapport med ein revidert tidsplan som viser at byggestart tidleg i 2019 er mogeleg med raskast mogeleg framdrift.

Den tredje delrapporten, datert 30.01.2015, er ein silingsrapport som inneheld Jernbaneverkets og Statens vegvesens tilråding for kva løysing for Ringeriksbanen og E16 Skaret – Hønefoss som bør leggst til grunn for vidare planlegging, og det faglege grunnlaget for denne tilrådinga. Her har etatane tilrådd den såkalla Busundlinja, med stasjonar på Sundvolden (Hole kommune) og i Hønefoss sentrum (Ringerike kommune).

Hordaland fylkeskommune er svært tilfreds med at det no føreligg eit forslag til løysing for Ringeriksbanen slik at vi kan få byggestart i 2018/19 i samsvar med Stortingets føresetnader. Ringeriksbanen er det viktigaste enkeltprosjektet i moderniseringa av Bergensbanen og dermed heilt grunnleggjande for å kunne gje dei reisande mellom Bergen og Oslo eit togtilbod etter dagens standard.

Hordaland fylkeskommune vil, med henvisning til m.a. NOU 2012:16 (Hagen-utvalet) sine konklusjonar, påpeike at gjeldande metodikk for berekning av samfunnsøkonomisk nytte er mangelfull og lite eigna som beslutningsgrunnlag for dette prosjektet. Hordaland fylkeskommune forventar dermed at andre og meir heilskaplege vurderingar vert lagt til grunn for avgjerda. Til dømes er effektar av betre reisetilbod på heile strekninga Oslo-Bergen ikkje inkludert i utgreiingsarbeidet, og det er heller ikkje utviklingspotensiale og næringslivseffektar for dei berørte regionane. Begge desse forholda er vesentlege for grunngevinga for å bygge Ringeriksbanen, og burde då sjølvstøtt også inngå i nytteberekningane.

Hordaland fylkeskommune meiner at planarbeidet snarast må vidareførast for å tape minst mogeleg tid i planarbeidet. Dette vil vere heilt i tråd med prinsippa som er lagt til grunn i etatane sitt forslag, og vil også sikre tidlegast mogeleg oppstart av byggeprosjektet.

Utbygginga av Ringeriksbanen er heilt i tråd med den varsla utbyggingsstrategien i Jernbaneverkets perspektivmelding mot 2050. Ringeriksbanen vil vere avgjerande for å utvikle gode og berekraftige transportløysingar i ein utvida bu- og arbeidsmarknad rundt Oslo, og vil opne opp for eit heilt nytt utviklingsområde på Ringerike. Hordaland fylkeskommune vil samtidig understreke at Ringeriksbanen også er eit viktig nasjonalt infrastrukturprosjekt. Ringeriksbanen er det viktigaste enkelttiltaket i utviklinga av Bergensbanen til ein moderne jernbane, og vi vil minne om følgjande konklusjon i Høgfastutgreiinga: *"I et alternativ der en ikke velger å bygge nye høyhastighetsbaner, men bruker mer midler på eksisterende jernbanenett enn dagens nivå, vil Bergensbanen være den strekningen der man vil få den største nytten ved minst bruk av investeringsmidler."*

Mona Røsvik Strømme sette på vegner av H, Frp og V fram slikt oversendingsforslag til fylkesrådmannen:

"Videreutdanning av lærere!

Et rekordhøyt antall lærere har søkt videreutdanning i 2015. Regjeringen har økt statens andel av utgiftene til vikarbruk i forbindelse med videreutdanning. Fylkesutvalget ber derfor om at administrasjonen innvilger søknader om videreutdanning som er mottatt med mindre særlige grunner foreligger."

Røysting

Strømme sitt forslag vart oversendt på vegner av forslagsstillarane utan realitetsbehandling.

Mona Røsvik Strømme sette på vegner av H, Frp, V, KrF, SV, Sp og A fram slikt oversendingsforslag til fylkesrådmannen:

"Fylkesutvalet ber om at dei ledige stillingane ved Masfjorden tannklinikk blir lyst ut."

Røysting

Strømme sitt forslag vart oversendt på vegner av forslagsstillarane utan realitetsbehandling.

Nils-Olav Næss sette fram slikt forslag:

"Fylkesutvalet ber om ei sak om systemet knytt til kontroll av køyresetlar for drosjenæringa i Bergen køyreområde. Saka bør og leggje fram eventuell statistikk frå denne kontrollverksemda og ha framlegg til tiltak for å betre denne om det viser seg at det er trong for dette."

Fylkesutvalet vedtok samrøystes forslaget.

Vedtak

Fylkesutvalet ber om ei sak om systemet knytt til kontroll av køyresetlar for drosjenæringa i Bergen køyreområde. Saka bør og leggje fram eventuell statistikk frå denne kontrollverksemda og ha framlegg til tiltak for å betre denne om det viser seg at det er trong for dette.

Torill Selsvold Nyborg viste til brev av 16.03.2015 frå Samferdselsdepartementet om ny organisering av bompengerverksemda. I brevet var det sett ein svarfrist på tre veker. Nyborg la fram slikt innspel:

"Det kongelege samferdsdepartement

Ny organisering av bompengerverksemda Høyringsinnspel frå KrF-gruppa i Hordaland fylkesting

Hordaland fylke har lange tradisjonar når det gjeld vegutbygging med bompengefinansiering. Det gjer at Hordaland til saman har 16 vedtekne bompengeprojekt, som i sum skal krevja inn bompengar for å dekkja lokal delfinansiering på om lag 14,5 milliardar kroner. Dette inkluderer Bergensprogrammet og E-39 Os - Bergen. Alle prosjekta i Hordaland har vore nedbetalt før avtaleperioden på 15 år, fordi både kommunar, fylkeskommune, næringsliv og befolkning har stilt opp.

Den nye organiseringa

Hordaland fylkeskommune kunne med si lange erfaring, høge kompetanse og mange bompengeprojekt vore organisert med eitt eige bompengeselskap, og såleis løyst oppgåva på ein kostnadseffektiv og samfunnsnyttig svært god måte.

Tilbakemelding

Punkt 1

Fylkeskommunane har samla mykje erfaring innan områda, *** kostnadseffektiv innkrevjing, *brukarvennlegheit, * ikkje kryssubsidiering, * ikkje avkastning- og utbyttekrav og *statleg oppfølging av bompengeinnkrevjinga**. Denne kunnskapen må takast med inn i dei nye selskapa. Ein må spesielt vera merksam på lite konkurranse på innkrevjingssida, noko som kan føra til høgare kostnader.

Punkt 2

Når regjeringa no legg opp til store regionale selskap, vil vi føreslå fem selskap som fylgjer grensene til Vegregionane. Då vil Rogaland, Hordaland og Sogn og Fjordane koma i same bompengeselskap. Desse tre fylka er vane med å samarbeida på ulike samfunnsområde, inkludert samferdsle og infrastruktur. Ved å organisera seg i endå større regionar, står ein i fare for å tapa nærleik og lojalitet til bompengeordninga.

Punkt 3

Det er viktig å sjå den nye organiseringa av bompengeselskapa i samband med den nye inndelinga av kommunar og regionar. Det vil vera stabiliserande for samfunnet å leggja dei nye bompengeselskapa til dei nye regionane.

Dette er ei reform som regjeringa vil, og difor er det regjeringa som må avklara tidspunktet for iverksetjing. Fylkeskommunane kan dette fagfeltet og omorganiserer seg fort.

Punkt 4

Det er fornuftig å ha eit «utstaderselskap» i landet, som handterer alle bompengebrikker, skild frå det enkelte bompengeselskap. Dette er ei reint teknisk innretning som handterer pengestraumane, og utstederrolla for desse brikkene kan gjerne konkurranseutsettast."

Fylkesordføraren vil be Samferdselsdepartementet om utsett svarfrist for høyringa. Det vert lagt fram sak i neste møte i fylkesutvalet. Innspelet frå Nyborg vert lagt ved møteprotokollen.