

ORIENTERINGAR

Lyntogforum Vestlandsbanen over Haukeli, ved Thor Westergaard Bjørlo, kommunikasjonssjef Norsk Bane AS, sekretær Lyntogforum Vestlandsbanen/Hordaland orienterte om arbeidet som vert gjort i regi av forumet.

Orienteringa vart etterfylgt av spørsmål frå utvalet.

Mogeleighetsstudie for fylkesvegsamband knytt til ny E39 Bergen-Rogaland.

Orientering om studien v/Tord Bakke frå Sweco med innleiing av Håkon Rasmussen.

Nytt frå Skyss

Oddmund Sylta orienterte om fylgjande saker.

- Reisetal for båtrutene til Askøy og Nordhordland
- Oppgradering av trolleybussane
- Kollektivtrafikkforeningen – synte presentasjon som vart halde i samferdselsdepartementet.

YMSE

Tom Skauge sette fram fylgjande spørsmål.

1. Trafikkulukker i Hordaland

Eg viser til svar på mitt spørsmål 21. januar om ulykker i Hordaland. Svar til SAMU-møte 12. mai stadfestar at 17 menneske døde i vårt fylke i perioden 2005-2013 i trafikkulukker der vegforholda var viktig årsak.

Vil den nye kunnskapen om trekk ved vegen som gjer risiko få fylgjer for måten trafikksikkerheitsplanlegginga vert organisert på?

Erling Hodneland frå SVV opplyste om det det regelmessig vert halde trafikksikringsrevisjonar i område med ulukker. Ein ser då på mogeleg løysingar for å utbeta ulukkespunkta, og det vert sett inn tiltak.

2. Ny teknologi for nye ferjeambod

SV har i ei rekkje spørsmål og i interpellasjon etteryst saker om ny teknologi for kommande ambod for ferje og buss. Til no har det vert meldt tilbake at det er for tidleg å gje svar. På Hordaland.no kan ein no lese at «Etablering av ein vestlandsregion og ein ny og meir miljøvenleg ferjeflåte. Dette diskuterte den politiske leiinga i Hordaland fylkeskommune med kommunalkomiteen på Stortinget i Bergen i går kveld».

Er det håp om at Fylkestinget snart får informasjon om kva plass teknologi for null- og lav utslepp kan få i kommande ambod?

Oddmund Sylta opplyste om at det vil koma ei løypemelding til neste møte i samu.

3. Innbyggjarinitiativ

I sak 56/15 har SAMU til handsaming eit innbyggjarinitiativ som er sendt over frå Bergen kommune. Den viktige saka kan tyde på at Fylkeskommunen og bør ha ordningar for å lytte til sine innbyggjarar.

Vil administrasjonen ta initiativ til eit betre system for innbyggjarinitiativ etter mønster frå Bergen kommune i saker der Fylkeskommunen er ein viktig part?

Håkon Rasmussen opplyste om at det alt er eit regelverk for innbyggjarinitiativ, og denne saka syner at dette fungerer.

Alf Helge Greaker stilte spørsmål om ungdomskort gjeld på Kystbussen mellom Føyne og Leirvik.

Oddmund Sylta opplyste om at ungdomskortet gjeld fram til Haugesund på Kystbussen.

Atle Kvåle stilte fylgjande spørsmål:

Høgde på tunnelar på FV7

Arbeiderpartiet har fått innspel frå fleire langtransportfirma om avgrensa høgde i tunnelane på Fv7. Ber om tilbakemelding på om høgda i tunnelane stettar krava til 4,20 m.

Dersom ikkje ynskjer ein svar på kva planar og tiltak som ligg føre, og eventuell tidsplan for gjennomføring.

Erling Hodneland frå SVV opplyste om at alle tunnelane på Fv7 stettar krava til høgde som er 4,0 m.

Atle Kvåle sette fram oversendingsforslag.

Samu ber om at det vert greidd ut sak om mogeleg omgjerung av fylkesvegsambandet Krokeide-Hufthamar til riksvegsamband.

Forslaget vart vedteke oversendt til administrasjonen.

Gustav Bahus stilte fylgjande spørsmål.

Kva skal til for å få gjennomført nye støymålingar langs vegane. Synte til at trafikken er veksande og med det støypoblema.

Administrasjonen kjem attende med skriftleg svar.

Øyvind Hardeland sette fram protokollmerknad.

Furuberg bru – rassikring

Prosjektilstand per i dag har stor usikkerheit. Utifrå trafikkregulering på eksisterande tunnel, dårleg bru og rasutsett område, bør dette prosjektet vurderast på nytt der ein løyser desse utfordringane med ein tunnel for heile strekningen. Viser til mogelegheitsstudie 2040 der ferjesambandet Årsnes-Gjermundshamn har 1400 ådt. Nye E39 sin tilknytning mot E134 kan gje meir trafikk. Det må vera god dialog med Kvinnherad kommune i saka og den Nasjonale rassikringsnemnda bør orienterast ved første høve.