

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 19.02.2015

Mona Røsvik Strømme sette på vegner av H, Frp og V fram slikt forslag:

"Tillegg:

Fylkestinget ber fylkesrådmannen gå i dialog med Bergen om å sjå på evt. ledige tomtar som kan brukast til mellombelse innfartsparkeringar, f.eks. Haukås eller C-feltet i Åsane."

Aud Karin Oen sette fram slikt forslag:

"Nye punkt:

- Innfartsparkering vert bygd opp parallelt med at 2000 p-plassar vert tekne vekk i sentrale Bergen.
- Fylkestinget vil ha best mulig effekt av investeringar for å fremma kollektivbruk og redusere bilbruk. Berre der innfartsparkering gjev betre effekt for å auke kollektivbruken og redusere biltrafikken samanlikna med alternative tiltak, bør innfartsparkering prioriterast."

Røysting

Innstillinga punkt 1, 2, 4, 5 og 6 vart samrøystes vedteken som innstilling til fylkestinget.

Innstillinga punkt 3 vart vedteke som innstilling til fylkestinget mot 1 røyst (SV).

Strømme sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkestinget.

Oen sitt forslag fekk 1 røyst (SV) og fall.

Innstilling til fylkestinget

1. Fylkestinget støttar overordna mål og strategi i dokumentet *Strategi for innfartsparkering fram mot 2030*.
2. Hordaland fylkeskommune tar det overordna koordineringsansvaret for vidare utbygging av innfartsparkering for bil og sykkel i Hordaland.
3. Fylkestinget legg opp til at utviklingsbane 2, med vekst frå dagens 2 500 til ca. 4 000 innfartsparkeringsplassar fram mot 2030, vert lagt til grunn for det vidare arbeidet med innfartsparkering.
4. Fylkestinget ber fylkesrådmannen arbeide vidare med integrerte løysingar for betaling av kollektivreise og innfartsparkering.
5. Fylkestinget ber fylkesrådmannen følgje opp strategi for innfartsparkering gjennom vidare handsaming av handlingsprogram for kollektivstrategien og dei årlege plan- og byggjeprogramma.
6. Fylkestinget ser på arbeidet til den tverrpolitiske arbeidsgruppa for innfartsparkering som avslutta.
7. Fylkestinget ber fylkesrådmannen gå i dialog med Bergen om å sjå på evt. ledige tomtar som kan brukast til mellombelse innfartsparkeringar, f.eks. Haukås eller C-feltet i Åsane.
8. Fylkestinget vil understreka behovet for trygg innelåst sykkelparkering, og ber om at dette vert innarbeid i rullering av strategien.