

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 03.12.2015

YMSE

Sakene vart behandla i slik rekkjefølgje: 323-330/15, 321-322/15, 331-333/15.

Fylkesordføraren gjorde merksam på at programmet for desembertinget vil verte noko endra, m.a. med presentasjon for fylkestinget og Bergen kommune av Jernbaneverket si innstilling om godshamn.

INNSENDE SPØRSMÅL

Aud Karin Oen hadde sendt inn slikt spørsmål (a):

"4. og 5. skuleår.

Spørsmålet er knytt til kven som får gje uttale når det skal vurderast om eleven skal få eit fjerde og femte skuleår. Slik eg har fått opplyst har lærarar før fått uttalt seg, men at det no er berre ot/ppt som får gje uttale. Er det ei endring i rutinar her? og i så fall kvifor?

Samstundes ønskjer eg oversikt over kor mange som søkte og kor mange som ikkje fekk innvilga?"

Svaret vart ikkje gjeve i møtet, men vart sendt på e-post til Oen etter møtet:

"Opplæringslova stiller to vilkår for at ein elev skal kunna få rett til utvida tid, og begge vilkåra må vere oppfylte:

1. Rett til spesialundervisning

For det første må eleven ha rett til spesialundervisning. Det betyr at eleven må ha eit enkeltvedtak om spesialundervisning etter oppl.ova § 5-1 i vidaregåande opplæring, og eleven må vere utreda av den fylkeskommunale PP-tenesta etter reglane i opplæringslova.

2. Eleven må ha eit behov

For det andre må eleven ha behov for utvida tid for å kunne nå opplæringsmåla. Før det vert fatta eit vedtak om utvida tid, skal det liggje føre ei sakkunnig vurdering frå PP-tenesta. I denne sakkunnige vurderinga skal OT/PPT vurdere og ta stilling til om eleven treng meir tid i vidaregåande opplæring for å nå opplæringsmåla. Det er ein føresetnad at eleven både treng og har utbytte av meir opplæring for å kunne nå opplæringsmåla. Behovet må derfor vurderast i forhold til dei opplæringsmåla som er sett for den enkelte i IOP (Individuell opplæringsplan). Eleven sin IOP skal vise måla for og innhaldet i opplæringa, og korleis opplæringa skal gjennomførast. Elevar med spesialundervisning skal ha ei skriftleg årleg oversikt (årsrapport) over opplæringa som ho/han har fått, og ei vurdering av eiga utvikling.

Om forskrift til opplæringslova og HFK sine rutinar

Frå 1. august 2013 er opplæringslova endra, og den tidlegare halvårsrapporten er erstatta med årsvurdering. Opplæringsavdelinga i Hordaland fylkeskommune har i rutinane for utvida tid sett krav om at skulen skriv ei halvårsvurdering i samband med søknad om utvida tid. Der gjer skulen ei vurdering i kva grad eleven har nådd måla i IOP. Dette er ein praksis som er likeeins i dei andre fire fylka vi samarbeider med (sørvest-samarbeidet).

I samband med handsaming av klagesak våren 2015 peika Fylkesmannen på at det er OT/PPT som tilrår og opplæringsavdelinga som har vedtaksmynde i saker om utvida tid. Skulane skal

derfor ikkje tilrå i saker om utvida tid, men dei skal vurdere om måla i IOP er nådd eller ikkje. På bakgrunn av dette har vi endra rutinane for utvida tid frå 24.06.2015.

I skuleåret 2014/15 var det totalt 101 elevar som søkte om utvida tid. 16 av søkjarane fekk avslag på søknaden. 6 av desse klaga på vedtaka, og sakene vart sendt til Fylkesmannen for handsaming. Av dei 6 som klaga, fekk 3 medhald. Det var 7 elevar som fekk avslag på søknaden om eit 4. år og 6 som fekk avslag på eit 5. år i vidaregåande opplæring."

Aud Karin Oen hadde sendt inn slikt spørsmål (b):

"Ferje Ullensvang

1. Det har oppstått noko uvisse kring det positive vedtaket i fylkesutvalet i sak 274/15 om ferjetilbodet på Kinsarvik-Utne-Kvanndal.

Før 1. oktober 2015 trafikkerte ferje 2 - for tida "Jondal" - sambandet Kinsarvik - Utne - Kvanndal.

Frekvensen vart størst mellom Utne og Kinsarvik - internsambandet i Ullensvang.

Ferje 2 utgjorde "trekantsambandet" - dvs. tre ferjekaiar - Kinsarvik - Utne- Kvanndal tur/retur. (Det er ikkje direkteferje Kinsavik-Kvanndal.)

I fylkestinget i juni vart det teke vekk 1,7 millionar frå dette trekantsambandet - noko som medførte til at ferje 2 kun trafikkerer Utne-Kinsarvik med lågare frekvens.

Når 1,7 millionar no er lagt innatt, forstår brukarane av trekantsambandet - Kinsarvik - Utne - Kvanndal - det slik at det er ruteoppsettet frå før 1. oktober 2015 som er på plass att.

Er dette rett forståing av vedtaket i sak 274/15

2. Når vil vedtaket i fylkesutvalet/ fylkestinget tidlegast verte iverksett?
3. Revidering rutetabell trekantsambandet Kinsarvik - Utne – Kvanndal

Før rutetabellen vert sett opp - er det mogeleg å gjennomføra ei høyring for såleis kunna fanga opp brukarane sine lokale behov til frekvens?"

Svaret vart ikkje gjeve i møtet, men vart sendt på e-post til Oen etter møtet:

"Fylkesutvalet gjorde vedtak i sak 144/2015 om at Kvanndal - Utne - Kinsarvik frå hausten 2015 skulle utgjere to einskilde samband, Kvanndal - Utne og Utne - Kinsarvik, samt at sambanda skulle få eit rutetilbod tilpassa dagens trafikkgrunnlag. Til grunn for vedtaket låg og innsetting av ny ferje, M/F Utne, på sambandet Kvanndal - Utne. Ny ferje gjorde det mogleg å flytte M/F Hardingen til sambandet Skjersholmane - Ranavik som ferje 1. I tillegg fekk sambandet Skjersholmane - Ranavik styrkt reserveferjeløysingar ved å få vesentleg redusert responstid til «innan 12 timar» for både ferje 1 og ferje 2. Endringane i rutetilbodet Kvanndal - Utne - Kinsarvik, ny ferje, flytting av ferje samt forbetring av reserveferjeløysingar ved avvik gav fylkeskommunen samla sett ei årleg innsparing på om lag 1,7 MNOK (2014 kr).

1,7 MNOK lagt inn att i budsjettet er ikkje tilstrekkeleg for å få tilbodet frå før 1. oktober attende. Dette grunna at løysinga som vart gjennomført 1. oktober og omfatta fornying og endringar i ferjeflåten samt forbetring av reserveferjeløysing. Dette er tiltak som isolert sett ville gitt auke i kostnadane. 1,7 MNOK vil med vidareføring av Kvanndal - Utne - Kinsarvik som to einskilde samband gje rom for 8 ekstra rundturar Utne - Kinsarvik kvar veke. Dette så fram at nye rundturar ikkje krev ny skiftordning. Nye rundturar kan vere avgang Kinsarvik kl.18.40 og avgang Utne

kl.19.15 alle kvardagar, samt ein ekstra rundtur på dagtid på tysdag, torsdag og fredag. Ei slik endring i rutene kan sannsynlegvis verte sett i verk frå 1. februar 2016.

Større endringar enn dei som er foreslått over vil krevje dialog med operatøren Norled for klargjering av kostnader og konsekvensar. Det er av denne grunn vanskeleg å setje tidspunkt på når endringane eventuelt kan skje frå. Å få tilbodet frå før 1. oktober attende med trekantsamband Kvanndal - Utne - Kinsarvik vil og kunne involvere endringar på andre samband.

Fylkesrådmannen har i tidlegare dialog med brukarar og Ullensvang herad fått innspel knytt til frekvens og opningstid på sambanda Kinsarvik - Utne og Kvanndal - Utne. Sist dialog var då Skyss var til stades i Hardangerrådet i september for å få innspel frå kommunane til justeringar og omprioriteringar i ferjetilbodet i kommande anbod. Fylkesrådmannen kan ta ytterlegare kontakt, men vil peike på at 40-50 % av totalkostnaden til ferjedrift er mannskap, og at endringar i frekvens og opningstid som påverkar tal skift for mannskapet vil gje auka kostnader."

OPEN TIME

Silje Hjemdal viste til at prosjektet PS 23/15 "8-13 samarbeid i Arna" som vart vedteke av fylkestinget i mars 2015 ikkje er inkludert i Bergen kommune sitt utkast til skulebruksplan. Ho spurde kva for kommunikasjon om prosessen det har vore mellom Hordaland fylkeskommune og Bergen kommune, og kva for konsekvensar det vil gje dersom prosjektet ikkje vert gjennomført. Fylkesrådmannen vil leggje fram skriftleg svar.

Silje Hjemdal var nøgd med at "superbussen" er tilbake på vegen, og spurde om kva fordelar bussen har fått, når prosjektet skal evaluerast og om bussen kan vere aktuell for andre strekningar. Fylkesdirektøren for samferdsel svarte at bussen m.a. er oppgradert til å takle vinterføre. Bussen er godkjend for linje 9 og linje 2. Førebels går den på linje 9. Prosjektet vil verte vurdert i løpet av 2016.