

## **Saksprotokoll i Fylkesutvalet - 27.03.2014**

### **ARRANGEMENT**

#### **Opning av ny terminal sør Bergen busstasjon**

Fylkesutvalet deltok på opninga av den nye kollektivterminalen. Den offisiell opninga av terminal sør vart gjort av fylkesvaraordførar Mona H. Hellesnes, medan eigedomssjef Helge Haavardtun orienterte om prosjektet og leia omvising på området.

### **ORIENTERINGAR OG PRESENTASJONAR**

#### **Bergen og Hordaland Turlag**

Dagleg leiar Helene Ødven og organisasjonsleiar Jane Britt Daae presenterte mellom anna planar for 2015.

#### **Festspillene 2015**

Festspilldirektør Anders Beyer orienterte om ambisjonar og strategi.

#### **Ungdommens fylkesutval**

Medlemer i ungdommens fylkesutval orienterte om arbeidet sitt og planprogrammet for inneverande år.

Desse deltok frå Ungdommens fylkesutval:

- Agnes Bernes, leiar
- Gard Johanson, nestleiar
- Vegard Kleppe, medlem, ansvarleg for opplæring og helse
- Emma Franck-Gwinnell, medlem, opplæring og helse
- Hedda Hidle, medlem, ansvarleg for kultur og ressurs
- Benedicte Hellestveit, medlem, eigen organisasjon

#### **Kunst og kultur i skulen**

Fylkesdirektør kultur og idrett Anna Elisa Tryti orienterte i samband med sak 74/14 "Ekspertgruppe for kunst og kultur i skulen, uttale".

#### **Produksjonsskulen**

Dagleg leiar Baste Bruarøy ved produksjonsskulen orienterte om målsetjinga med produksjonsskulen, kva ein produksjonsskule er og kven som er målgruppa.

#### **Reisevaneundersøkinga 2013 - Bergenområdet**

Fylkesdirektør samferdsel Håkon Rasmussen orienterte om hovudresultata i undersøkinga.

### **INVITASJONAR**

#### **Kollektivstrategi for Hordaland – kva skal til for å lykkast med kollektivsatsinga?**

9. april 2014, Hotel Grand Terminus.

Alle medlemene i fylkestinget er inviterte. Sjå referatsak 42/14.

#### **Industri2014**

18.-19. september 2014, Bodø Kulturhus.

Ein representant for fylkeskommunen kan delta på arrangementet. Interesserte kan melde frå til fylkesordføraren. E-post med invitasjon er sendt til fylkesutvalet.

**BER OM SAK**

**Pål Kårbø** bad om følgjande:

"Ber om at det vert fremja ei sak som avgjer om Hordaland fylkeskommune skal søkja statlege midlar til delfinansiering av mobbeombod."

**Mona Røsvik Strømme** bad om at det vert lagt fram sak om følgjande:

"Ber fylkesordfører vurdere å opprette et kontaktutvalg i Hordaland for fergefri E 39."

**KOMMENTARAR OG OPPMODINGAR**

**Silje Hjemdal** bad om at fylkesutvalet får orientering om Clean Shipping og miljødifferensierte hamneavgifter. Fylkesordføraren vil syte for at fylkesutvalet får slik orientering.

**Sigbjørn Framnes** påpeikte at samanlikningar av kostnadsbudsjettet knytt til buss og bane til no ikkje har vore gode nok, og bad om å få nye oversyn. Fylkesrådmannen arbeider med å få meir samanliknbare tal.

I samband med behandlinga av sak 61/14 opplyste **Mona Hellesnes** at faste medlemmer i fylkesutvalet og gruppeleiarane er inviterte til festmøte og festmiddag for grunnlovsjubileet 14. mai.

**SPØRSMÅL INNSENDE FØR MØTET**

**Aud Karin Oen** hadde sendt inn slikt spørsmål:

"I samband med ny ordning for PC i den vidaregåande skulen vert det meldt om mykje rot og elevar som ikkje har PC, program osv. Er det slik? I så fall kva kan gjerast?"

Fylkesordføraren svarte slik:

"Hausten 2013 innførte Hordaland fylkeskommune ny elev-pc-ordning. Medan det tidlegare var slik at elevane fekk leige maskin (med kjøpsrett etter Vg3), innførte HFK hausten 2013 ei ordning der elevane skal eige maskina si sjølv. Den nye ordninga sikrar elevane ein større valfridom og betre mogelegheit til å tilpassa maskina til eigne behov ved at elevane kan stille med ei maskin dei allereie eig, eller dei kan kjøpe ei av maskinene som HFK tilbyr. Vidare har elevar og lærarar fått større valfridom ved at dei kan nytte anna utstyr som mobiltelefonar, nettbrett og diverse teknisk utstyr på det trådlause nettverket på skulen.

Kvar haust er det om lag 6000 nye elevar på Vg1 ved dei fylkeskommunale vidaregåande skulane i Hordaland. Alle desse elevane får tilbod om å kjøpe ei subsidiert maskin gjennom ordninga som er etablert i HFK. Om lag 4400 elevar eller ¾ av dei nye elevane valde hausten 2013 å kjøpe maskin gjennom ordninga, medan om lag 25 % av elevane valde å nytte ei maskin dei eig sjølv. Ved å la maskina vere ein personleg eigendel ser vi no at elevane tek betre vare på maskina, og at mange har kjøpt seg andre maskiner enn den som er valt som standard modell. Mellom anna valde om lag 1000 elevar å kjøpe iOS-baserte maskiner gjennom ordninga til HFK.

I fjor var det om lag 1800 elevar som bestilte maskina så tidleg at den skulle verta levert til skulestart. Diverre vart denne leveransen forseinka slik at elevane fekk maskin opp til to veker for seint. Om lag 2600 elevar valde å bestilla maskin etter skulestart. Skulane opplevde difor at svært mange av elevane ikkje hadde maskin den første tida etter skulestart. Sein bestilling skuldast ofte at elevane ikkje har gjort sitt endelege skuleval før etter skulestart. Dessutan var det nok mange som dei første vekene nytta maskin dei allereie hadde, og seinare bestemte seg for å bestille maskin gjennom ordninga. Skulane kompenserte for det seine valet mellom anna ved å lage pc-rom der elevane kunne gjennomføre kartleggingsprøvar.

Programvara på maskinene har ikkje endra seg, men mangfaldet har blitt større ved at elevane har ulike maskiner, og mange elevar har valt å nytte iOS-baserte produkt. Dette gjev skulane nye utfordringar ved at det stiller krav til annan kompetanse på skulane. Skulane har gjennom året som har gått, opparbeidd seg kompetanse gjennom eigne erfaringar og kurs. Det vil også bli lagt til rette for naudsynte kurs og opplæring neste skuleår. Hausten 2013 har det vore utfordringar knytt til nedlasting av mellom anna Office-programma ved nokre skular. HFK har difor valt å endre på ordninga og innfører Office 365, som det skal vere betydeleg enklare å laste ned.

I vinter har det vore utarbeidd ny anbodskonkurranse for elev-pc-ordninga. I nytt anbod er evalueringa av erfaringane frå hausten 2013 teke omsyn til, og det er difor stilt strengare krav til leveringstidspunkt for bestillingar gjort før skulestart, samt at krava til kvalitet på maskinene er vidareutvikla.

Frå nokre hald har det vore kritisert at skulane sine eigne folk ikkje kan utføre enkle reparasjonar på maskinene. Dersom skulen sitt personale gjer reparasjonar på maskiner, vil dette bryte garantiordninga på maskina. Maskiner skal difor sendast til leverandør for reparasjon. Skulane har ei utlånsordning for maskiner som er sendt til reparasjon.

Fylkesordføraren er av den meininga at basert på erfaringar frå inneverande år har det vorte gjort tilpassingar som sikrar at HFK er godt rusta til å ta imot eit nytt elevkull med eigne maskiner til hausten."

**Aud Karin Oen** hadde sendt inn slikt spørsmål:

"I media les ein at det ikkje vert lagt til rette for bybane på nytt Sotrasamband. Kan fylkesutvalet få orientering om dette? Vil det koma sak til fylkesutvalet?"

Fylkesordføraren svarte slik:

"Hordaland fylkeskommune gav fråsegn til kommunedelplanar for Sotrasambandet i kultur- og ressursutvalet (KURE) si sak 55/12 15.05.2012. I vedtakspunkt 5 heiter det:

*I eit langtidsperspektiv vil Straume som kollektivknutepunkt få ei viktig rolle. Dette inneber at framføring av bybane til Straume vil vere eit naturleg prosjekt i framtida, og brua og sambandet forøvrig må dimensjoneras for å tole ei slik belastning.*

Statens vegvesen arbeider no med reguleringsplanar for Sotrasambandet både på Fjell- og Bergenssida. Her er det danna ei prosjektgruppe der kommunane og fylkeskommunen er representert. I arbeidet har ein vurdert ulike bruløysingar der alternativ med dimensjonering for framtidig bybane har vore vurdert. Statens vegvesen har gitt signal om at dei ikkje vil rå til at det

blir lagt til rette for bybane på den nye firefeltsbrua no, med bakgrunn i store ekstrakostnader. Hordaland fylkeskommune vil få reguleringsplanane på høyring hausten 2014.

Etter Hordaland fylkeskommune sitt delegasjonsreglement skal reguleringsplanar bli fremma politisk når det føreligg forslag til motsegn. Dersom Statens vegvesen si tilråding i reguleringsplanen avvik vesentleg frå KURE sitt vedtak i 2012, kan saka likevel bli fremma som politisk sak. Etter delegasjonsreglementet vil den då bli lagt fram for kultur- og ressursutvalet."

Fylkesordføraren la til at saker om Sotrasambandet og terminalplassering både gjeld plan- drift- og saksinteresser for Hordaland fylkeskommune. Sakene vil difor verte lagt fram for kultur- og ressursutvalet og samferdselsutvalet før sluttbehandling i fylkesutvalet.

**Aud Karin Oen** hadde sendt inn slikt spørsmål:

"Kan fylkesutvalet få ei orientering om produksjonsskulen?"

Dagleg leiar for produksjonsskulen, **Baste Bruarøy**, orienterte.

**Mona Hellesnes** hadde sendt inn slikt spørsmål:

"Korleis er tilrettelegginga for sykkelparkering på Hordaland fylkeskommune sine eigedommar som vidaregåande skular og tannklinikkar?"

Med tilrettelegging meinast sykkelparkering under tak, i låsbare rom, tilgjenge og anna.

Tilrettelegging for sykkel er ein viktig føresetnad for å få fleire til å bruke sykkel som transportmiddel. I kollektivstrategien som for tida er på høring, er det vist til ei forventa dobling av tal sykkelreiser frå 2012 til 2040.

Skal ein lukkast med dette må tilrettelegginga gjerast på alle område, og her bør Hordaland fylkeskommune vere eit av dei gode døma."

Fylkesordføraren svarte slik:

"Hordaland fylkeskommune har dei siste åra vore i ein investerings- og nybyggfase når det gjeld dei vidaregåande skulane. Fleire skular er opna, og fleire er under bygging.

Ved større ombyggingar og planlegging og etablering av nye anlegg er sykkelparkering alltid prioritert. Det vert alltid sett krav til sykkelparkering under tak, og der det er mogleg vert det lagt til rette for garderobefasilitetar. Ombygging av Årstad vidaregåande og Nye Voss vidaregåande skule er eksemplar på dette. Det same vil bli gjort ved Nye Voss Gymnas og Amalie Skram vidaregåande skole.

Ved eksisterande skuleanlegg har det vist seg vanskelegare å få på plass gode sykkelløysingar. Dette skuldast både arealbehov og tekniske løysingar knytt til eksisterande bygningsmasse. Ein plan for fellesløysingar i høve til sykkelparkering ved eksisterande bygg er i oppstartsfasen, men er ikkje gjennomført. Det har til dømes vore diskutert å etablere frittstående boss-skur kombinert med sykkelparkering under tak ved eksisterande skuleanlegg.

Ved større ombygging av eksisterande skuleanlegg, som ved Bergen Katedralskole, vil ein truleg få på plass løysingar for sykkelparkering under tak.

Ved tannklinikkane har ein stort sett ikkje hatt fokus på sykkelparkering. Ein del av tannklinikkane i fylket er lokaliserte i tilknytning til skular og kjøpesentra, og her har syklende moglegheit for parkering på eksisterande parkeringsanlegg.

Det er generelt eit behov for betre fasilitetar i form av låste parkeringsanlegg, garderobe og tørkerom ved Hordaland fylkeskommune sine eigedomar."

Fylkesordføraren la til at den fylkeskommunale sykkelparkeringa under Bygarasjen bør gjerast enklare for publikum for at fleire skal nytte tilbodet.

## SPØRSMÅL I MØTET

**Aud Karin Oen** påpeikte at det er lyst ut midlar, og spurde om fylkeskommunen vil søkje om midlar til mobbeombod. Fylkesdirektør opplæring Svein Heggheim svarte at staten har sett av 10 mill. kr til læringsmiljøtiltak og at fylkesadministrasjonen har starta arbeidet med å vurdere ein eventuell søknad.

**Silje Hjemdal** viste til oppslag i media og stilte spørsmål om det er noko fylkeskommunen kan gjere for å hindre at unge jenter vert utsette for uønskt åferd på Bybanen. Direktøren for Skyss, Oddmund Sylta, svarte at det er oppretta politisak, og at Skyss har bidrege med det dei kan i etterforskinga. Skyss vil vurdere moglege tiltak.

På bakgrunn av eit døme frå Hardanger spurde **Benthe Bondhus** kvifor Skyss-appen med reiseplanleggjar ikkje planlegg reisa heilt fram. Fylkesordføraren svarte at planleggjaren skal vise alle ledda i reisa. Fylkesrådmannen bad om å få konkret innspel, slik at eventuelle feil kan verte retta.

**Nils-Olav Næss** stilte slikt spørsmål:

"Ettertankens dag i Hordaland.

Viser til arrangement for pårørende og etterlatte etter trafikkulykker i regi av Trygg Trafikk i Hordaland.

Det har vært medieoppslag der pårørende har reagert på at deler av arrangementet i 2014 hadde sterkt religiøst innhold.

Spørsmål:

Vil fylkesordføreren ta kontakt med de involverte organisasjoner, og gjennom dette arbeide for at arrangementene i fremtiden blir gjort livssynsnytrale slik at alle berørte blir ivaretatt?"

Det vil verte lagt fram svar på spørsmålet i neste møte.

**Marte Malones** stilte slikt spørsmål:

"Vil fylkesordføreren ta initiativ til en gjennomgang av reglementet for lån/leie av fylkeskommunale bygg av frivillige organisasjoner med sikte på å tilby gratis lån til frivillige organisasjoner som driver med aktiviteter rettet mot barn/ungdom?"

Det vil verte lagt fram svar på spørsmålet i neste møte.

**Aud Karin Oen** kommenterte nettilgangen i fylkeshuset og Wigandgården: ein må logge seg på kvar gong, og vert stadig "kasta ut" av nettet. Ho spurde om det er mogleg å gjere noko med dette.

**Aud Karin Oen** spurde om fylkesutvalet kan få oversyn over kvar planlagde møte i fylkeskommunale organ skal haldast. Fylkesordføraren skal følgje opp dette.