

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 19.06.2014

Sakene vart behandla i slik rekkjefølgje: 149-15, 1252-169, 151/14.

PRESENTASJON: VEKSLINGSMODELLEN

Vekslingsmodellen i Hordaland fylkeskommune vart presentert av prosjektleiar Trond-Harald Alvær og fire elevar ved Olsvikåsen videregående skole: Siren Lægreid, Sarah Marie Antonsen, Michelle Larsen Teisbo og Victoria Landro.

INNSENDE SPØRSMÅL

Mona Røsvik Strømme hadde sendt inn slikt spørsmål:

"Trafikksituasjon ved Hyljekrysset!

Jeg har tidligere spurt om hva som gjøres med trafikksituasjonen ved Hyljekrysset. Dette er et farlig og uoversiktlig kryss og vanskelig for beboere å komme over og inn på E-39. Hvordan er ståa?"

Svar på spørsmålet vart gjeve i melding 231/2013 om trafikksikringstiltak i Hyljekrysset på E 39 til fylkesutvalet 31.10.2013.

Strømme stilte slikt tilleggsspørsmål:

"Kan samferdsel komme med en oppdatering om lysregulering er utført?"

Fylkesordføraren svarte slik:

"Fylkesrådmannen har henta inn svar frå Statens vegvesen, og har fått følgjande tilbakemelding:

"Tiltaket inngår i same kontraktgrunnlag som Valenkrysset på Sotra og lysregulering av gangfelt ved Bergen fengsel. Desse tiltaka er finansiert gjennom Handlingsprogram NTP. Det har teke noko tid med å prosjektere desse tiltaka, men det er no klart for utlysing. Ut frå dette ser ein føre seg at kontrakt vert inngått i september, med ei ferdigstilling ved årsskiftet, eller tidleg i 2015.""

Nils-Olav Næss hadde sendt inn slikt spørsmål:

"Busstilbud for elevene ved toppidrettslinjen på Tertnes

Ved at vi hadde fått til en transportløsning med ekspressbuss fra Lagunen via bystasjonen til Tertnes så ville dette ha lettet hverdagen for mange utøvere.

Er litt usikker på tid – men tror at dersom bussen hadde gått 07.20, så vil de rekke ut til skolestart.

Vi tenker også at en ekspressbuss tilbake etter skoleslutt kl. 15.25 hadde vært veldig bra slik at utøverne rekker treninger som gjerne starter allerede kl. 15.30/16.00."

Fylkesordføraren svarte slik:

"Skyss har forståing for ønsket om rask og effektiv kollektivtransport for elevane ved toppidrettslinja på Tertnes. Svært mange tilsvarande grupper og målpunkt har same ønske om løysingar som er tilpassa akkurat deira behov, og Skyss har ikkje moglegheit til å innfri alle desse. Vedtekne strategiar for kollektivtrafikken slår fast at Skyss har ei viktig oppgåve i å bygge opp eit enkelt og effektivt linjenett som flest mogleg kan nytte seg av. Skreddarsydde tilbod til mindre grupper er ikkje i tråd med dette arbeidet.

Med dagens tilbod kan elevane i dag til dømes bruke linje 30E til/frå Bergen busstasjon via Festplassen til skulen og via Olav Kyrresgate frå skulen. Dette er eit ekspressstilbod med stopp "Botnane" ved idrettsanlegget like ved skulen. Med avgangen kl. 07:26 vil dei vere på skulen ca. kl. 07:50. Same ekspresslinje går tilbake til Bergen busstasjon ca. kl. 15:10 og 15:40. I sentrum er

det frekvente tilbud både til Lagunen og andre område av byen, og som gir raske byte/overgangar.

Også linje 5 passerer om lag 500 meter frå skulen. Denne linja vil få auka frekvens til hausten. Linje 30 er eit tilbud inn til Åsane terminal. Frå Åsane er det eit hyppig tilbud til sentrum."

Nils-Olav Næss stilte i 27. mars 2014 slikt spørsmål i fylkesutvalet:

"Ettertankens dag i Hordaland

Viser til arrangement for pårørende og etterlatte etter trafikkulykker i regi av Trygg Trafikk i Hordaland.

Det har vært medieoppslag der pårørende har reagert på at deler av arrangementet i 2014 hadde sterkt religiøst innhold.

Spørsmål:

Vil fylkesordføreren ta kontakt med de involverte organisasjoner, og gjennom dette arbeide for at arrangementene i fremtiden blir gjort livssynsnytrale slik at alle berørte blir ivare tatt?"

Fylkesordføreren svarte slik:

Hordaland fylkeskommune har gjennom fylkestrafikksikringsrådet (FTR) støtta arrangementet "Ettertankens Dag" økonomisk i dei åra arrangementet har vore haldne.

Om "Ettertankens Dag":

Arrangementet starta i 1998 som ei minnemarkering etter initiativ frå ei rekkje organisasjonar og institusjonar. I 2007 endra minnemarkeringa litt på forma og blei til Ettertankens dag.

Arrangementet er todelt med ein middag fyrst og eit arrangement i kyrkja etterpå. Det er brei tilslutnad til arrangementet både frå organisasjonslivet og frå dei pårørende.

Fylkesordføreren vil rose dei involverte partane for initiativet til ein slik markering og meiner det er viktig at vi kan samlast på tvers av livssyn og samfunnsdelar til felles ettertanke. For svært mange pårørende er kyrkja eit naturleg samlingspunkt. Arrangørane opplyser at dei pårørende kjem frå ulike livssyn og religiøse ståstader.

Vi kan ikkje gjere det beste til det godes fiende, arrangementet har vist seg å famne mange menneske over mange år. Fylkesordføreren kjem difor ikkje til å ta noko initiativ overfor arrangørane og seier seg tilfreds med den informasjonen arbeidsutvalet for Ettertankens Dag har gjeve og som er gjengitt i dette svaret.

Informasjon frå AU Ettertankens dag:

"Arrangementet ble startet i 1998 med følgende aktører: Landsforeningen for trafikkskadde, Hordaland politi, Gjensidige, Bergen Brannvesen (ambulansetjenesten), Trygg Trafikk og Bjørgvin Bispedømme. I alle år har samlingen i kirken vært hovedplattform for arrangementet. Først appeller på Torgalmenningen, så fakkeltog til kirken. Minnemarkeringen for omkomne i trafikken ble enstemmig vedtatt nedlagt av Allmøte i 2007.

Ettertankens dag ble nystiftet etter en tid, av de fleste tidligere eiere, med eget organisasjonsnummer i Brønnøysundregistrene, kasserer ble ansatt og nytt AU ble valgt av det nye Allmøte.

Arrangementet: Ettertankens dag ble vedtatt todelt. Samtlige pårørende ble invitert til middag, dernest en minnemarkering i kirken. Til alle arrangementene så langt, har det deltatt representanter fra regjering/Storting, Hordaland fylke og andre vesentlige aktører i trafikksikkerhetsarbeid. Hvert år deltar personer fra andre trossamfunn. Vi har hatt med oss humanetikere, muslimer og flere som ikke har kirke tilhørighet. Uten at plassering av sted har vært problematisert.

I invitasjonene til de pårørende kommer det helt klart frem at arrangementet er todelt, felles middag, og så fortsettelse i kirken.

Allmøte er gjort kjent med at en person har gjort innsigelse mot del to av arr. og ønsker en livssynsnøytral møteplass for del to. (De siste innspill i BA om at en org. nå går ut og vil arrangere livssynsnøytral markering, er den samme som tidligere foreslo bruk av kirken til arr. Ved en senere anl. ønsket samme org. å lage en konkurrerende markering, også da var en frikirke inne som del av arr.) Allmøtet har ikke hatt mulighet til å diskutere de siste innspill i BA om markeringen.

Ved evaluering etter siste Minnemarkering, ble kritikken fra en humanetiker referert og diskutert. Samarbeidspartnerne ble enige om å ta hennes synspunkt til etterretning, men foreløpig ikke å gjøre endringer i opplegget, men presisere i innbydelsen at navnelesing på den/de omkomne kan familiene reservere seg mot. Saken blir drøftet på ny i Allmøte i mai.

AU er kjent med at i de fylker tilsvarende arrangement blir gjennomført, er kirkene det naturlige samlingsstedet. Unntaket er Agderfylkene. I Rogaland blir invitasjonen til arr. sendt ut fra Biskopen i Rogaland."

Informasjon om Hordaland fylkeskommune (HFK) si støtte til arrangementet:

Det tidlegare Fylkestrafikksikringsrådet (FTR) har over mange år støtta dette arrangementet økonomisk. Dei siste åra har støtta vore følgjande (for arrangement det påfølgjande året, ettersom minnemarkeringa er i januar, og dei søker før nyttår):

2010: 81.500,-
2011: 91.000,-
2012: 37.000,-
2013: 58.500,-

Samferdselsavdelinga i HFK har ikkje delteke på arrangementet, og har heller ikkje vore med i arbeidsgruppa/komiteen, men Trygg Trafikk sin representant i FTR/FTU har vore med der. Politisk har også fylkeskommunen ved fleire høve vore representert på sjølve arrangementet. Når det gjeld programmet for dagen, så har ikkje FTR i si handsaming av søknaden sett vilkår til kva dette skal innehalde. Dette er på lik linje med alle andre slike trafikksikringsarrangement som FTR/FTU gjev tilskot til, jf. trafikksikringsdagar for skuleelevar, sykkeldagar for born osv."

OPEN TIME

Sveinung Valle hadde sendt inn slike spørsmål:

"Det har i seinare tid kome tydelege indikasjonar på at leverandørbedriftene innan petroleumsnæringa i Hordaland har fått store utfordringar.

Bakgrunnen for dette er at Statoil og dei fleste andre store operatørane på norsk sokkel har starta omfattande prosessar for å kutta kostnader og effektivisere drifta.

Ca. 20000 personar i Hordaland er gjennom fast arbeid knytt til dei regionale olje og gassaktivitetane.

Den årlege verdiskapinga nærmar seg 250 mrd. kroner.

Me bør både politisk og administrativt i fylkeskommunen vera opptatt av den viktigaste og mest verdiskapande næringa i fylket.

Korleis ser fylkesrådmannen på følgjande:

- At det er viktig for fylkeskommunen å få ein oversikt over kor mange tilsette og bedrifter som vert berørt av innstrammingane frå oljeselskapa.
- Få oversikt over kor sårbare desse bedriftene er.

- Få oversikt over kva bedriftsleiarane sjølve meiner kan eller bør gjerast.
- Om fylkeskommunen/regionalavdelinga eller andre, t.d. HOG energi, bør gjennomføre eit slikt arbeid."

Det vil kome svar i neste møte.

Inge Reidar Kallevåg kommenterte at eldre og rørslehemma bør sleppe å stå i lang kø for å få billetter på hurtigbåtar i Sunnhordland. Det ser ut som dette ikkje heilt fungerer som forventa. Direktøren for Skyss, Oddmund Sylta, svarte at dei handhaldne verktya vil verte oppgraderte. Han reknar med at dette og at operatørane i større grad nyttar handhaldne terminalar vil betre situasjonen.

Inge Reidar Kallevåg spurde kvifor mobilkonto er billigare enn andre. Direktøren for Skyss opplyste at dei som kjøper enkeltbillett og betalar med Skysskortet eller mobilkonto i Skyss Billett-appen får 17 % rabatt på ordinær pris.

Mona Røsvik Strømme kommenterte at systemet er så tregt at enkelte ikkje validerer billetten sin før dei går om bord på buss eller bane. **Nils-Olav Næss** spurde kva som skjer dersom publikum ikkje validerer billetten. Direktøren for Skyss stadfesta at hastigheita varierer på valdatorane. Dei gamle verktya vil verte skifta ut etter kvart. Ein kan ikkje påby publikum å validere billetten. Det kan vere aktuelt med eit system for å telje passasjerar.

Mona Røsvik Strømme spurde kva fylkeskommunen gjer med det som ser ut til å verte eit aukande problem med rusa personar på Bybanen og bussar. Direktøren for Skyss svarte at Skyss er i dialog med m.a. operatør og politiet om problemstillinga.

Terje Søviknes viste til at Grieg-koret får direkte løyving frå Kulturdepartementet. Det manglar avtale om samfinansiering mellom departementet, Bergen kommune og Hordaland fylkeskommune slik som for andre nasjonale institusjonar. Fylkesordføraren vil følgje opp dette.

Aud Karin Oen stilte slikt spørsmål:

"Kan fylkesutvalet få ei oversikt over organisasjonane som hadde presentasjon under fylkestinget i Myrkdalen. Herunder og oversikt over økonomi, ansvarsområde, samarbeid."

Fylkesordføraren vil følgje opp dette.

Aud Karin Oen viste til at det enno ikkje er kome lys på Nautnes bru. Fylkesdirektøren for samferdsel opplyste at Hordaland fylkeskommune skal møte Øygarden kommune og Statens vegvesen om problemstillinga.

Aud Karin Oen og **Mona Hellesnes** viste til oppslag i BT om at NSB ikkje har Ringeriksbanen med i sine planar. Dei viste også til rapport av 19.06.2014 utarbeidd av Statens vegvesen og Jernbaneverket om "Ringeriksbanen og E16 Skaret-Hønefoss: Muligheter for felles korridor for jernbane og veg". Fylkesordføraren vil syte for at dagleg leiar for Forum nye Bergensbanen vert invitert til fylkesutvalet for å informere om status.