

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 19.11.2015

Saksopplysning: I forslag til innstilling står det "2015" - det skal vera "2016".

Aud Karin Oen sette fram slikt forslag:

"Tillegg:

- 1) Bergensprogrammet: Fylkestinget ber fylkesordførar kontakte statlege myndigheiter med sikte på å sikre 70 % statlig finansiering av vidare utbygging av Bybanen, og at staten overtar minst 50 % av gjelda på utbygginga som er ferdig og under arbeid.
- 2) Fylkesvegane utanom Bergen:
 - a) Fylkestinget ynskjer sak som viser måloppnåing av vedtaket i planen punkt 2.3.3 (s. 29) om at det skal etablerast samanhengande gang- og sykkelvegnett i byar og tettstader over 5000 innbyggjarar. Der målet ikkje er nådd vert det lagt fram tiltaksplan i eigen fylkesvegplan for gang og sykkel.
- 3) Fylkestinget er ikkje nøgd med at Hordaland har dårlegast vegdekke på fylkesvegane i landet målt etter tilstand (u)jamnheit i % av veglengda. Fylkestinget ber Stortinget i budsjettet for 2016 gje ei løyving som gjer at Hordaland kan ha eit asfaltvedlikehald på gjennomsnitt i landet. SVV har rekna at løyvinga må aukast frå 40 til om lag 130 millionar. Samfunns- arbeids- og næringsliv i fylket må ha betre bruksvegar."

Tom Sverre Tomren sette fram slik protokollmerknad:

"Stemmeforklaring til 291/15, siste tilleggspunkt:

MDG er ikke imot intensjonen i tilleggspunkt 3, men finner presiseringen som unødvendig i denne saken."

Røysting

Innstillinga vart samrøystes vedteken som innstilling til fylkestinget.

Oen sitt forslag punkt 1 vart vedteke som innstilling til fylkestinget mot 2 røyster (Frp).

Oen sitt forslag punkt 2 vart vedteke som innstilling til fylkestinget mot 7 røyster (A, Sp, KrF).

Oen sitt forslag punkt 3 vart vedteke som innstilling til fylkestinget mot 1 røyst (MDG).

Innstilling til fylkestinget

1. Fylkestinget vedtek plan- og byggeprogram 2016 for Hordaland utanom Bergen og for Bergensprogrammet.
2. Bergensprogrammet: Fylkestinget ber fylkesordførar kontakte statlege myndigheiter med sikte på å sikre 70 % statlig finansiering av vidare utbygging av Bybanen, og at staten overtar minst 50 % av gjelda på utbygginga som er ferdig og under arbeid.
3. Fylkesvegane utanom Bergen:
 - a) Fylkestinget ynskjer sak som viser måloppnåing av vedtaket i planen punkt 2.3.3 (s. 29) om at det skal etablerast samanhengande gang- og sykkelvegnett i byar og tettstader over 5000 innbyggjarar. Der målet ikkje er nådd vert det lagt fram tiltaksplan i eigen fylkesvegplan for gang og sykkel.
4. Fylkestinget er ikkje nøgd med at Hordaland har dårlegast vegdekke på fylkesvegane i landet målt etter tilstand (u)jamnheit i % av veglengda. Fylkestinget ber Stortinget i budsjettet for 2016 gje ei løyving som gjer at Hordaland kan ha eit asfaltvedlikehald på gjennomsnitt i landet. SVV har rekna at løyvinga må aukast frå 40 til om lag 130 millionar. Samfunns- arbeids- og næringsliv i fylket må ha betre bruksvegar.

Protokollmerknad frå MDG

Stemmeforklaring til 291/15, siste tilleggspunkt:

MDG er ikke imot intensjonen i tilleggspunkt 3, men finner presiseringen som unødvendig i denne saken.