

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 19.11.2015

Terje Søviknes sette fram slikt forslag:

"Punkt 5.8 Rushtidsavgift: Utgår.

Strategi B: *Nytt punkt*: Der kommuner bygger VA-anlegg langs fylkesveier bør det bli anlagt gang- og sykkelveier samtidig.

Pkt. 5.16: Differensierte bompenger: Utgår."

Kari Sørensen Bernardini sette på vegner av A, V, MDG, Sp, KrF og SV fram slikt forslag:

"Endra punkt 6:

Klima- og miljøbudsjett skal følge alle vegutbyggingsprosjekt."

Aud Karin Oen sette fram slikt forslag:

"Tillegg til punkt 7:

- a) Fylkestinget ynskjer ei rask innfasing av utsleppsfri motorteknologi for kollektivtrafikken.
- b) Framlegg til milepælar for redusert utslepp av Klimagass og lokal luftforureining for kvart andre år frå 2015 fram til 2025.
- c) Ny anbudsrunde for kollektivtilbodet i Bergensregionen skal leggje til grunn at Trolleybussnettet vert utvida i tråd med forslaga i Trolleybusmeldinga og få inn Euro 6 motorteknologi med bruk av biogass.
- d) Samla planoversikt for Bergensområdet med sikte på at trolleybuss skal verte tungt matebussalternativ.
- e) Plan for utviding av trolleybussnettet frå Paradis og Indre Sædal til Birkelundstoppen og frå Strandkaia til Oasen vert lagt fram for politisk handsaming før sommaren 2016.

Nytt punkt 10) Ordninga med tidsdifferensierte bompengar i Bergen bør endrast slik at ordninga gir ekstra inntekter til drift av kollektivtilbodet.

11) Fylkestinget ber om at all planlegging av Rullebane 2 på Flesland vert stoppa.

13) Til tiltak 5.7 Miljøvenleg framdriftsteknologi av ferjer og snøggåtar Punkt D. tiltak 19. Ved framtidige anbod på kollektivtrafikk, ferjer og snøggåtar i Hordaland skal fylkeskommunen krevje bruk av fornybar energi der det er mogleg."

Tom Sverre Tomren sette fram slikt forslag (a):

"Hordaland fylkeskommune beklager at fylkeskommunens klimagassutslipp øker og at det blir stadig større sprik mellom målene som er satt fra utslippsreduksjon og faktisk utvikling.

Hordaland fylkeskommune uttrykker uro for at den framlagte klimaplanen ikke er egnet til å innfri fylkeskommunens klimamålsettinger."

Tom Sverre Tomren sette fram slikt forslag (b):

"Hordaland fylkeskommune vedtar en intensjon om at klimahandlingsplanen i fremtiden skal overordnes andre fylkeskommunale planer."

Røysting

Fylkesordføraren la innstillinga frå utval for miljø og samferdsel til grunn for røystinga.

Bernardini sitt forslag vart vedteke som innstilling til fylkestinget mot 1 røyst (Frp).

Innstillinga punkt 7 med Oen sitt tilleggspunkt a) vart vedteke som innstilling til fylkestinget mot 5 røyster (H, Frp).

Oen sitt tilleggspunkt 7 b) fekk 2 røyster (SV, MDG) og fall.

Oen sitt tilleggspunkt 7 c) fekk 6 røyster (SV, MDG, H, V) og fall.

Oen sitt tilleggspunkt 7 d) fekk 3 røyster (SV, MDG, V) og fall.

Oen sitt tilleggspunkt 7 e) fekk 3 røyster (SV, MDG, V) og fall.

Oen sitt tilleggspunkt 10 fekk 2 røyster (SV, MDG) og fall.

Oen sitt tilleggspunkt 11 fekk 2 røyster (SV, MDG) og fall.

Oen sitt tilleggspunkt 13 vart vedteke som innstilling til fylkestinget mot 2 røyster (Frp).

Søviknes sitt forslag fekk 5 røyster (Frp, H) og fall.

Tomren sitt forslag punkt (a) fekk 3 røyster (MDG, SV, V) og fall.

Tomren sitt forslag punkt (b) fekk 3 røyster (MDG, SV, V) og fall.

Innstillinga punkt 1-5 og 8-9 vart samrøystes vedteken som innstilling til fylkestinget.

Innstilling til fylkestinget

1. Fylkestinget vedtek Klimaplanen sitt handlingsprogram for 2016 slik det går fram av saka.
2. Økonomisk ramme for klimaplanen sitt handlingsprogram for 2016 (klimabudsjettet) vert handsama i fylkesbudsjettet for 2016.
3. Førebels fordeling av midlar frå klimabudsjettet på dei einskilde tiltaka er basert på kostnadsoverslag og går fram av handlingsprogrammet.
4. Fylkesrådmannen får fullmakt til å gjere mindre vesentlege justeringar.
5. I samarbeid med klima- og naturressursseksjonen skal kvar avdeling gå gjennom korleis fylkeskommunen kan få til naudsynte årlege kutt i klimagassutslepp.
6. Klima- og miljøbudsjett skal følgje alle vegutbyggingsprosjekt.
7. Anbudsrundane for bussdrift i Bergen 2020 må førebuast no med tanke på eit nullutsleppsalternativ. Fylkestinget ynskjer ei rask innfasing av utsleppsfri motorteknologi for kollektivtrafikken.
8. Tiltaka for grøn mobilitet i klimaplanen må utviklast vidare i samråd med samferdselsavdelinga og skalerast opp.
9. Byggeprosjekt i fylkeskommunen skal BREEAM-sertifiserast. Fylkesrådmannen vert beden om å kome tilbake med ei eiga sak som utdjupar dette.
10. Til tiltak 5.7 Miljøvenleg framdriftsteknologi av ferjer og snøggåtar Punkt D. tiltak 19. Ved framtidige anbod på kollektivtrafikk, ferjer og snøggåtar i Hordaland skal fylkeskommunen krevje bruk av fornybar energi der det er mogleg.