

Saksprotokoll i fylkestinget – 14. og 15.06.2016

SAKSBEHANDLING

Sakene vart behandla i slik rekkjefølgje:

- 14. juni: PS 28-46, 54/16.
- 15. juni: PS 48-51, 64, 65, 52, 53, 55-62, 37/16.

OPNING AV FYLKESTINGET – 14.06.2016

Ordføraren i Kvinnherad, Peder Sjø Slettebø, helste fylkestinget.

Til å skriva under møteboka saman med fylkesordføraren vart Beate Husa og Terje Kollbotn valde.

Fylkesordføraren gjorde framlegg om at møteboka vert godkjend av fylkesordføraren og dei som vart oppnemnde til å skriva under møteboka. Fylkestinget slutta seg til dette.

Det var kulturinnslag ved Trio Vest.

Fylkesordføraren heldt minneord over Sveinung Valle, Håkon Holgernes og John Mandelid.

Fylkesordføraren heldt opningstalen sin til fylkestinget.

Fylkesrådmannen heldt sin tale.

ORDSKIFTET ETTER TALANE

Etter talane var det ordskifte. 13 representantar hadde ordet.

Saksprotokoll i fylkestinget - 15.06.2016

I samband med talane sette **Geir Kjell Andersland (V)** fram slikt forslag (a):

«Fylkestinget viser til brev av 13.04.2016 frå Kommunal- og moderniseringsdepartementet og uttalelse datert 22.12.2015, fra Sivilombudsmannen vedrørende offentlig ansattes ytringsfrihet. På denne bakgrunn bes fylkesrådmannen revurdere fylkeskommunens etiske retningslinjer og fremlegge forslag for fylkestinget til eventuelle endringer.»

Terje Kollbotn (R) sette fram slikt forslag:

«Kommunal- og moderniseringsminister Jan Tore Sanner har oppmoda kommunestyra og fylkestinga i landet om å starte diskusjonen om korleis dei politiske organa kan medverke til å styrke dei tilsette sin ytringsfrihet (jfr. RS 13/2016).

Hordaland fylkesting er positiv til dette initiativet, og går inn for at dette blir eiga sak på fylkestingsmøte i Hordaland.

Eit innspel som kan vurderast i denne samanhengen, er etablering av eit uavhengig nasjonalt varslarombod.»

Andersland og Kollbotn trekte forslaga sine.

Terje Kollbotn (R) sette på vegner av R og V fram slikt forslag (b):

«Kommunal- og moderniseringsminister Jan Tore Sanner har oppmoda kommunestyra og fylkestinga i landet om å starte diskusjonen om korleis dei politiske organa kan medverke til å styrke dei tilsette sin ytringsfridom (jfr. RS 13/2016). I denne samanhengen blir det og vist til Sivilombodsmannen si fråsegn datert 22.12.15.

Hordaland fylkesting er positiv til dette initiativet, og går inn for at dette blir eiga sak på neste fylkestingsmøte i Hordaland, herunder ein revisjon av fylkeskommunen sine etiske retningslinjer.

Eit innspel som og kan vurderast i denne samanhengen, er etablering av eit uavhengig fylkeskommunalt, evt. nasjonalt varslarombod.»

Forslaget vart behandla på slutten av tingsetet.

Det var 56 representantar til stades.

Fylkestinget vedtok samrøystes å realitetsbehandle forslaget og vedtok deretter samrøystes forslaget.

Vedtak

Kommunal- og moderniseringsminister Jan Tore Sanner har oppmoda kommunestyra og fylkestinga i landet om å starte diskusjonen om korleis dei politiske organa kan medverke til å styrke dei tilsette sin ytringsfridom (jfr. RS 13/2016). I denne samanhengen blir det og vist til Sivilombodsmannen si fråsegn datert 22.12.15.

Hordaland fylkesting er positiv til dette initiativet, og går inn for at dette blir eiga sak på neste fylkestingsmøte i Hordaland, herunder ein revisjon av fylkeskommunen sine etiske retningslinjer.

Eit innspel som og kan vurderast i denne samanhengen, er etablering av eit uavhengig fylkeskommunalt, evt. nasjonalt varslarombod.

Terje Kollbotn (R) sette fram slikt forslag:

«På bakgrunn av innspel frå representantar frå Utdanningsforbundet ved Garnes vidaregåande skule til Hordaland fylkesting datert 13. juni, med overskrifta «Tomme pultar ved Garnes vidaregåande skule – pultar som elevar ønskjer å sitje ved», vil fylkestinget be administrasjonen og Utval for opplæring og helse (OPHE) om å revurdere vedtaket sitt og halde oppe fire parallellklassar vg1 frå hausten 2016.»

Forslaget vart behandla på slutten av tingsetet.

Det var 56 representantar til stades.

Fylkestinget tok stilling til om forslaget skulle realitetsbehandlast.

55 av representantane (A, KrF, Sp, H, Frp, V, MDG, SV) røysta mot at forslaget skulle realitetsbehandlast. Forslaget vart dermed ikkje realitetsbehandla, jf. kommunelova § 34 nr. 1, 2. setning.

Terje Søviknes sette på vegner av Frp fram slikt oversendingsforslag til fylkesrådmannen:

«Basert på planar for utbygging av Bybanen mot Fyllingsdalen og Åsane, ber fylkestinget om eit utførleg notat på dei økonomiske konsekvensane for Hordaland fylkeskommune.

Notatet må vurdere økonomiske konsekvenser for både investerings- og driftsbudsjetta til Hordaland fylkeskommune, gitt forventet statlig støtte til bybaneutbygginga, fylkeskommunen sine øvrige tenesteproduksjon og generelle økonomiske rammer.»

Forslaget vart behandla på slutten av tingsetet.

Det var 56 representantar til stades.

Søviknes sitt forslag fekk 23 røyster (Frp, H, V, R), og vart med det ikkje vedteke oversendt.

Roald Kvamme (A) sette fram slikt forslag til fråsegn til samferdselsministeren, Samferdselsdepartementet, Staten vegvesen og Jernbaneverket:

«Heile strekninga Voss-Arna må byggast ut snarast råd!

Fylkestinget syner til vedtak i regjeringa om å gå for K5-alternativet med parallell utbygging av veg og bane mellom Voss og Arna. Fyrste etappe, Arna-Stanghelle er under planlegging og planlagt oppstart er sett til 2021.

Situasjonen på heile strekninga Voss-Arna er prekær. Det er slik at heile strekket må stå klart så snart som råd. Kontaktutvalet vil difor be om at planarbeidet med Voss-Stanghelle òg kjem i gang snarast råd og det same gjeld bygging. Å bygga prosjektet frå begge endar, vil spare mange års byggetid.

Fylkestinget meiner at ut frå risikoen på veg og bane må prosjektet ha høgste prioritet. Prosjektet handlar om liv og helse. Risikoen for at mange liv kan gå tapt, tilseier at det som kan gjerast vert gjort. Etter vårt syn er det særst ønskeleg med samla kontinuerleg utbygging av heile strekninga i løpet av NTP-perioden som eit bunden prosjekt. Det krev prioritering og det krev økonomiske ressursar.

På grunnlag av dette ber me fylkestinget om at Samferdselsdepartementet kjem med ei tilleggsbestilling for resten av strekninga. Bestillinga må vera å be fagetatane om å gjennomføre ein analyse av moglegheitene for å forsera heile prosjektet og kva som skal til for å sikra parallell utbygging. Desse analysane må ligga til grunn for politisk avgjerd om å forsera prosjektet.

I arbeidet med NTP vil fylkestinget be om at fyrste etappe, Arna-Stanghelle vert starta opp i fyrste del av planperioden, dvs. i perioden 2018-2021 og at andre etappe, Stanghelle-Voss vert planlagt og gjennomført innan utgangen av planperioden.

Fylkestinget vil òg peika på at ved parallell utbygging og planlegging vil ein unngå store utgifter til tunneloppgradering utover minimumskrava.

Vidare er det slik at me uansett skal leva med dei vegane me har i mange år. Det tilseier og at det må løyvast tilstrekkeleg med midlar til rassikring, til rasovervaking og til å utbetra omkøyringsvegane. Dette vil vera viktig òg i framtida, då alle omkøyringsvegane skal nyttast etter at K5 er ferdig.

Fylkestinget vil og peika på følgjande:

- Heile K5-prosjektet må planleggast fram til Voss. Prosjektet må få ein særskilt status både for veg og bane. Dette særleg for å sikra tilstrekkeleg med planleggingsressursar.
- Kommunane langs vegen og banen er innforstått med at det vert gjennomført statleg plan. Det er vilje til å gjennomføre planlegging i ekspressfart.
- Spørsmålet om handtering av massar/massedepони må ha høgaste prioritet.

Fylkestinget ber om at dette innspelet dannar grunnlag for ei tilleggsbestilling frå Samferdsledepartementet til Statens Vegvesen og Jernbaneverket. Denne tilleggsbestillinga må koma snarast råd og i god til før NTP skal endeleg handsamast.»

Fylkestinget tok stilling til om forslaget skulle realitetsbehandlast på slutten av tingsetet.

Det var 56 representantar til stades.

Fylkestinget vedtok samrøystes å realitetsbehandle forslaget.

Terje Søviknes (Frp) gjorde framlegg om at behandlinga av forslaget vert utsett til møtet i fylkesutvalet 23.06.2016.

Røysting (forslaget om utsetjing)

Forslaget fekk 22 røyster (Frp, H, V) og fall.

Stein Inge Ryssdal (H) sette fram slikt forslag til endring av Kvamme sitt forslag til fråsegn.

«Heile strekninga Voss-Arna må byggast ut snarast råd!

Fylkestinget syner til vedtak i regjeringa om å gå for K5-alternativet med parallell utbygging av veg og bane mellom Voss og Arna. Fyrste etappe, Arna-Stanghelle er under planlegging og planlagt oppstart er sett til 2021.

Situasjonen på heile strekninga Voss-Arna er prekær. Strekket må stå klart så snart som råd. Fylkestinget vil difor be om at planarbeidet med Voss-Stanghelle òg kjem i gang snarast råd og det same gjeld bygging. Å bygga prosjektet frå begge endar, vil spara mange års byggetid.

Fylkestinget meiner at ut frå risikoen på veg og bane må prosjektet ha høg prioritet. Det handlar om liv og helse. Risikoen for at mange liv vil gå tapt, tilseier at det som kan gjerast vert gjort. Etter vårt syn er det særskilt viktig med samla kontinuerleg utbygging av heile strekninga i løpet av NTP-perioden som eit bunde prosjekt. Dette krev økonomiske ressursar men må likevel ikkje gå utover andre NTP-prioriteringar i Hordaland.

Fylkestinget meiner derfor at Samferdselsdepartementet bør be fagetatane om å gjennomføra ein analyse av moglegheitene for å forsera heile prosjektet og utgreia kva som skal til for å sikra parallell utbygging. Dette arbeidet må danna grunnlaget for ei politisk avgjerd om å forsera prosjektet.

I arbeidet med NTP vil fylkestinget be om at fyrste etappe, Arna-Stanghelle vert starta opp i fyrste del av planperioden, dvs. i perioden 2018-2021 og at andre etappe, Stanghelle-Voss vert planlagt og gjennomført innan utgangen av planperioden.

Fylkestinget vil òg peika på at ved framskunda utbygging vil ein kunna unngå store utgifter til tunneloppgradering utover minimumskrava.

Likevel er det slik at me uansett skal leva med den vegen me har i mange år. Det tilseier og at det må løyvast tilstrekkeleg med midlar til rassikring, til rasovervaking og til å utbetra omkøyringsvegane. Dette vil vera viktig òg i framtida, då alle desse vegane og skal nyttast etter at K5 er ferdig.

Fylkestinget vil og peika på følgjande:

- Heile K5-prosjektet må planleggast fram til Voss. Prosjektet må få ein særskilt status både for veg og bane. Dette særleg for å sikra tilstrekkeleg med planleggingsressursar.

- Kommunane langs vegen og banen er innforstått med at det vert gjennomført som statleg plan. Det er vilje til å gjennomføra planlegginga i ekspressfart.
- Spørsmålet om handtering av massar/massedeponi må ha høgaste prioritet.

Fylkestinget ber på denne bakgrunnen om at Statens Vegvesen og Jernbaneverket utgreiar korleis forsert utbygging kan gjennomførast. Dette må gjerast snarast råd og i god til før NTP skal endeleg handsamast.»

Det var møte mellom gruppeleiarane i fylkestinget.

Kvamme og Ryssdal trekte forslaga sine.

Roald Kvamme (A) og **Stein Inge Ryssdal (H)** sette på vegner av A, H, Frp, KrF, Sp, MDG, SV, R og V fram slikt forslag til fråsegn til samferdselsministeren, Samferdselsdepartementet, Staten vegvesen og Jernbaneverket:

«Heile strekninga Voss-Arna må byggast ut snarast råd!

Fylkestinget syner til vedtak i regjeringa om å gå for K5-alternativet med parallell utbygging av veg og bane mellom Voss og Arna. Fyrste etappe, Arna-Stanghelle er under planlegging og planlagt oppstart er sett til 2021.

Situasjonen på heile strekninga Voss-Arna er prekær. Strekket må stå klart så snart som råd. Fylkestinget vil difor be om at planarbeidet med Voss-Stanghelle òg kjem i gang snarast råd og det same gjeld bygging. Å bygga prosjektet frå begge endar, vil spare mange års byggetid.

Fylkestinget meiner at ut frå risikoen på veg og bane må prosjektet ha høg prioritet. Det handlar om liv og helse. Risikoen for at mange liv vil gå tapt, tilseier at det som kan gjerast vert gjort. Etter vårt syn er det særskilt viktig med samla kontinuerleg utbygging av heile strekninga i løpet av NTP-perioden som eit bunde prosjekt.

Fylkestinget meiner derfor at Samferdselsdepartementet bør be fagetatane om å gjennomføra ein analyse av moglegheitene for å forsera heile prosjektet og utgreia kva som skal til for å sikra parallell utbygging. Dette arbeidet må danna grunnlaget for ei politisk avgjerd om å forsera prosjektet.

I arbeidet med NTP vil fylkestinget be om at fyrste etappe, Arna-Stanghelle vert starta opp i fyrste del av planperioden, dvs. i perioden 2018-2021 og at andre etappe, Stanghelle-Voss vert planlagt og gjennomført innan utgangen av planperioden.

Fylkestinget vil òg peika på at ved framskunda utbygging vil ein kunna unngå store utgifter til tunelloppgradering utover minimumskrava.

Likevel er det slik at me uansett skal leva med den vegen me har i mange år. Det tilseier og at det må løyvast tilstrekkeleg med midlar til rassikring, til rasovervaking og til å utbetra omkøyringsvegane. Dette vil vera viktig òg i framtida, då alle desse vegane og skal nyttast etter at K5 er ferdig.

Fylkestinget vil og peika på følgjande:

- Heile K5-prosjektet må planleggast fram til Voss. Prosjektet må få ein særskilt status både for veg og bane. Dette særleg for å sikra tilstrekkeleg med planleggingsressursar.
- Kommunane langs vegen og banen er innforstått med at det vert gjennomført som statleg plan. Det er vilje til å gjennomføra planlegginga i ekspressfart.
- Spørsmålet om handtering av massar/massedeponi må ha høgaste prioritet.

Fylkestinget ber på denne bakgrunnen om at Statens Vegvesen og Jernbaneverket utgreiar korleis forsert utbygging kan gjennomførast. Dette må gjerast snarast råd og i god tid før NTP skal endeleg handsamast.»

Røysting

Forslaget frå Kvamme og Ryssdal vart samrøystes vedteke.

Vedtak

Fråsegn til samferdselsministeren, Samferdselsdepartementet, Staten vegvesen og Jernbaneverket:

Heile strekninga Voss-Arna må byggast ut snarast råd!

Fylkestinget syner til vedtak i regjeringa om å gå for K5-alternativet med parallell utbygging av veg og bane mellom Voss og Arna. Fyrste etappe, Arna-Stanghelle er under planlegging og planlagt oppstart er sett til 2021.

Situasjonen på heile strekninga Voss-Arna er prekær. Strekket må stå klart så snart som råd. Fylkestinget vil difor be om at planarbeidet med Voss-Stanghelle òg kjem i gang snarast råd og det same gjeld bygging. Å bygga prosjektet frå begge endar, vil spare mange års byggetid.

Fylkestinget meiner at ut frå risikoen på veg og bane må prosjektet ha høg prioritet. Det handlar om liv og helse. Risikoen for at mange liv vil gå tapt, tilseier at det som kan gjerast vert gjort. Etter vårt syn er det særst viktig med samla kontinuerleg utbygging av heile strekninga i løpet av NTP-perioden som eit bunde prosjekt.

Fylkestinget meiner derfor at Samferdselsdepartementet bør be fagetatane om å gjennomføra ein analyse av moglegheitene for å forsera heile prosjektet og utgreia kva som skal til for å sikra parallell utbygging. Dette arbeidet må danna grunnlaget for ei politisk avgjerd om å forsera prosjektet.

I arbeidet med NTP vil fylkestinget be om at fyrste etappe, Arna-Stanghelle vert starta opp i fyrste del av planperioden, dvs. i perioden 2018-2021 og at andre etappe, Stanghelle-Voss vert planlagt og gjennomført innan utgangen av planperioden.

Fylkestinget vil òg peika på at ved framskunda utbygging vil ein kunna unngå store utgifter til tunneloppgradering utover minimumskrava.

Likevel er det slik at me uansett skal leva med den vegen me har i mange år. Det tilseier og at det må løyvast tilstrekkeleg med midlar til rassikring, til rasovervaking og til å utbetra omkøyringsvegane. Dette vil vera viktig òg i framtida, då alle desse vegane og skal nyttast etter at K5 er ferdig.

Fylkestinget vil og peika på følgjande:

- Heile K5-prosjektet må planleggast fram til Voss. Prosjektet må få ein særskilt status både for veg og bane. Dette særleg for å sikra tilstrekkeleg med planleggingsressursar.
- Kommunane langs vegen og banen er innforstått med at det vert gjennomført som statleg plan. Det er vilje til å gjennomføra planlegginga i ekspressfart.
- Spørsmålet om handtering av massar/massedeponi må ha høgaste prioritet.

Fylkestinget ber på denne bakgrunnen om at Statens Vegvesen og Jernbaneverket utgreiar korleis forsert utbygging kan gjennomførast. Dette må gjerast snarast råd og i god tid før NTP skal endeleg handsamast.