

## **Saksprotokoll i fylkesutvalet - 19.05.2016**

Før det ordinære møtet i fylkesutvalet deltok utvalet i dialogmøte med Avinor v/lufthamndirektør Aslak Sverdrup og var på synfaring på ny terminal på Flesland.

I fylkesordføraren sitt fråvær leidde fylkesvaraordføraren møtet.

I samband med PS 122/16 «Open høyring - rullering Skulebruksplanen 2017-2030» vart utkast til skulebruksplan og fem vedlegg delt ut.

Sakene vart behandla i slik rekjkjefølgje: PS 120-153/16.

### **OPEN TIME**

**Terje Søviknes** sette på vegner av Frp fram slik bestilling/oversendingsforslag til fylkesrådmannen:

«Basert på planar for utbygging av Bybanen mot Fyllingsdalen og Åsane, ber fylkesutvalet om eit utførleg notat på dei økonomiske konsekvensane for Hordaland fylkeskommune.

Notatet må vurdera økonomiske konsekvensar for både investerings- og driftsbudsjetta til Hordaland fylkeskommune, gitt forventa statleg støtte til bybaneutbygginga, fylkeskommunen sin øvrige tenesteproduksjon og generelle økonomiske rammer.»

### **Røysting**

Det var 14 representantar til stades.

Søviknes sitt forslag fekk 7 røyster (Frp, H, V, MDG), og vart med det ikkje vedteke oversendt.

**Aud Karin Oen (SV)** hadde sendt inn slikt spørsmål (a):

«PS 83/16 Kollektivstrategi for Hordaland -årsrapport 2015  
Når får ein svar på kva det kostar for bussar å stå i kø?»

Fylkesordføraren svarte slik:

«På grunn av kort frist var det ikkje mogeleg å gje svar til dette møtet. Det vil koma svar på neste ordinære møte i fylkesutvalet.»

**Aud Karin Oen (SV)** hadde sendt inn slikt spørsmål (b):

«Kvífor er det store ubrukta midlar i Bergensprogrammet på gang- og sykkel 102,8 mill., brukta 59 mill. Er dette berre for i år eller er det slik fleire år?»

Fylkesordføraren svarte slik i samband med PS 133/16 «Årsmelding for fylkesvegane i Hordaland og Bergensprogrammet»:

«I stor grad skuldast det samla avviket på programområda i Bergensprogrammet at tildelingar av belønningsmidlar kom i løpet av og seinst på hausten 2015. Dette er overførbare midlar som er ført over for bruk i 2016. Elles er det for gang- og sykkelposten unytta bompengar knytt til Hjellestadvegen og kollektivfeltet i Fyllingsdalen. Desse midlane vart løyvd for å sikre fullfinansiering av tiltaka, då unytta bompengar og kan førast over ved årsskiftet.

Dei andre åra har ein ikkje hatt det same økonomiske avviket for gang- og sykkelposten.

Meir detaljert informasjon står i årsrapporten for 2015.»

**Aud Karin Oen (SV)** hadde sendt inn slikt spørsmål (c):

«BRB

Bergen kommune har trekt seg. Kva skjer vidare med det fylkeskommunale engasjementet?»

Fylkesrådmannen informerte om at han har fått opplyst at Business Region Bergen (BRB) vil verte lagt ned. Hordaland fylkeskommune vil tilrå at etablerartenesta vert ivaretakne av fylkeskommunen, og startar dialog med kommunane om evt. vidareføring av denne tenesta.

**Silje Hjemdal (Frp)** viste til oppslag i media om problemstillingar knytt til kollektivfelt på Sotrasambandet, og spurde om fylkeskommunen vil gjere noko med dette. Fylkesrådmannen gjorde merksam på at fylkestinget har vedteke at det skal vere kollektivfelt på Sotrasambandet.

**Silje Hjemdal (Frp)** uttrykte uro over fleire hendingar i samband med årets russefeiring, og spurde om fylkeskommunen evt. skal avvikle samarbeidet med russen. Fylkesrådmannen svarte at fleire moglege tiltak vil verte drøfta.

**Anne Beth Njærheim (V)** stilte slikt spørsmål:

«Kva er status angåande korrespondanse lokal buss og Kystbussen på Føyne og/eller Leirvik? Jamfør politiske signal om at det er eit mål at lokal kollektivtransport bør korrespondere med ekspressbuss, båt og tog.»

Fylkesrådmannen vil kome tilbake med svar.

**Tom Sverre Tomren (MDG)** stilte slikt spørsmål:

«26. april var det 30 år siden Tsjernobyl-ulykken, og dessverre kan denne typen ulykker fremdeles ramme - også oss. Hordaland ligger 800 km fra det kjernefysiske kraftverket i Sellafield, samt at en del av de utenlandske militære fartøyene som besøker Haakonsvern og våre kystområder er drevet av kjernekraft.

Hvilken beredskap har Hordaland fylkeskommune i tilfelle kjernekraftulykker som vil kunne berøre innbyggere i fylket?

Har Hordaland fylkeskommune en akutt-beredskapsplan for denne typen ulykker (varslingslinjer, akutt-tiltak, førstehjelpstiltak)?

Hvordan skal eventuelt nødvendig informasjon raskt bli gjort tilgjengelig for befolkningen ved kjernekraftulykker?»

Fylkesrådmannen vil kome tilbake med svar.