

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 20.02.2014

Aud Karin Oen sette fram slikt forslag:

1. Fylkestinget tek Kollektivmeldinga 2013 til orientering med desse tillegg:
2. Fylkestinget viser til Bergen kommune sitt framlegg om miljødifferensierte bompengar. Fylkestinget ber om at Bergen kommune innfører miljødifferensiert sambruksfelt på 4-felts innfartsårer med opning for varetransport med Euro6 motor i ei forsøksordning på 2 år.
3. Fylkestinget tek kontakt med samferdselsministeren med støtte til Statens Vegvesen Region Vest sitt framlegg om at sambruksfelt som forsøksordning ikkje er i tråd med Politiets trafiksikkerheitsarbeid.
4. I tråd med Urbanett si "Drøfting av tiltak for å redusere biltrafikken i Bergensområdet" tabell 1.4 ber fylkestinget Bergen kommune om å redusere talet på offentlege P-plassar i sentrum av Bergen når bybana til Flesland står ferdig."

Aud Karin Oen sette fram slik protokollmerknad:

"SV har som prinsipp at kollektivfelt skal vera for kollektivtransport, men kan støtte overgangsordningar for el-bilar og varetransport med miljøvenleg motorteknologi."

Røysting

Innstillinga vart samrøystes vedteken som innstilling til fylkestinget.

Oen sitt forslag punkt 1-3 fekk 3 røyster (SV, KrF, Sp) og fall.

Oen sitt forslag punkt 4 fekk 1 røyst (SV) og fall.

Innstilling til fylkestinget

1. Fylkestinget tek Kollektivmeldinga 2013 til orientering.
2. Drosjenæringa utgjer ein del av kollektivtilbodet i Hordaland (skulekøyning, bestillingsruter osv.), og ber om at dette vert omtalt både til denne og i neste kollektivmelding.
3. Neste kollektivmelding bør og innehalde ein oversikt over gebyrdelen, samt bonus/malus.

Protokollmerknad frå SV

SV har som prinsipp at kollektivfelt skal vera for kollektivtransport, men kan støtte overgangsordningar for el-bilar og varetransport med miljøvenleg motorteknologi.