

Saksprotokoll i fylkestinget - 14.12.2016

Natalie Golis (MDG) sette fram slikt forslag:

«Framlegg til nye punkt 5 og 6:

5. Stortinget har sett som mål at kollektivtrafikken som hovudregel skal vera utsleppsfri innan 2025. Hordaland fylkeskommune har i sin klimaplan ei vedteken målsetjing om samla klimagassreduksjon på 20 prosent innan 2020, og i Grøn Strategi for Bergen kommune ligg eit mål om utsleppskutt på 30 prosent innan 2020. For å få dette til må store delar av utsleppsreduksjonen takast i transportsektoren allereie innan 2020. Arbeidet med ein heilskapleg plan for arbeidet med nullutslepp for kollektivtrafikken skal spegla dette.
6. Heilskapleg plan skal undersøkje kva kontraktsområde og ruter som høver for omstilling til nullutslepp på kort tid. For kontraksperiodar som ikkje kan oppfylle nullutsleppsmålet på kort sikt bør ein vurdere kortare tidshorisont på kontraksperiodar eller garantiar for at leverandør innanfor kontraksperioden binder seg til å gradvis gå over til nullutsleppsløysingar for å nå overordna nullutsleppsmål innan 2025.»

Terje Kollbotn (R) sette fram slikt forslag:

«Tilleggsforslag:

1. Hordaland fylkesting har som mål å få på plass eit enkelt og velfungerande billetteringssystem i 2017. Alle reisande skal kunne betale med bankkort i heile fylket frå 1.mai 2017.
2. Hordaland fylkeskommune ber administrasjonen leggje fram ei eiga sak snarast råd om etablering av varmestue ved trafikk-knutepunktet Kløvet – Seljestad.
3. Hordaland fylkesting går inn for at fylkespolitikarane so langt råd skal nytte kollektive reisemåtar i samband med politiske møter i Hordaland fylkeskommune.

Røysting

Innstillinga punkt 1 vart samrøystes vedteken.

Innstillinga punkt 2 vart vedteken mot 19 røyster (H, Frp).

Innstillinga punkt 3 vart vedteken mot 20 røyster (H, Frp, R).

Innstillinga punkt 4 vart samrøystes vedteken.

Golis sitt forslag til punkt 5 fekk 17 røyster (MDG, Frp, V, R, SV) og fall.

Golis sitt forslag til punkt 6 fekk 17 røyster (MDG, Frp, V, R, SV) og fall.

Kollbotn sitt forslag punkt 1 fekk 1 røyst (R) og fall.

Kollbotn sitt forslag punkt 2 vart samrøystes vedteke.

Kollbotn sitt forslag punkt 3 fekk 10 røyster (R, SV, V, MDG) og fall.

Vedtak

1. Fylkestinget vedtar Handlingsprogram 2017-2020 for Kollektivstrategi for Hordaland. Handlingsprogrammet dannar eit godt grunnlag for fylkeskommunen si satsing på kollektivområdet.
2. Fylkestinget vil be om at vedteken politikk om kollektivfelt på 4-felts innfartsårer vert omtalt i Handlingsprogrammet. Fylkestinget 2015 bad om ein plan for gjennomføring og ber om at dette vert inkludert i handlingsprogrammet, og at innføring av dette blir ein del av byggeprogrammet for Bergensprogrammet for 2017 og prosessen med forhandlingar om ny bymiljøavtale.

3. Fylkestinget meiner at ei styrking av kollektivtilbodet er viktig. Fylkestinget vedtok i desember 2015 at bompengteinntekter skal bidra til drift av kollektivtransport. Fylkestinget etterspør status for dette, då tilstrekkeleg bompengteinntekter vil vere avgjerande for å oppretthalde eit godt kollektivtilbod.
4. Fylkestinget meiner at ein auke i kollektivandelen skal vere eit mål også utanfor Bergensområdet.
5. Hordaland fylkeskommune ber administrasjonen leggje fram ei eiga sak snarast råd om etablering av varmestue ved trafikk-knutepunktet Kløvet – Seljestad.