

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 26.01.2017

Silje Hjemdal (Frp) sette på vegner av Frp og H fram slikt forslag:

1. «Fylkesutvalet vil peike på at betra framkomst for bussen er ein vesentleg føresetnad for å nå ambisiøse mål om vekst i kollektivtrafikken i Bergensområdet, og legg til grunn at framkomsttiltak for bussen vert definert som eige prosjekt i arbeidet med byvekstavtalen for Bergen.
2. Fylkesutvalet legg til grunn at bruk av to av fire felt som kollektivfelt på innfartsårene vert teke opp i arbeidet med byutgreiinga for Bergen.
3. Fylkesutvalet legg til grunn at dei relevante offentlege etatane organiserer seg og byggar opp kompetanse og ressursar, for å sikra at nullvekstmålet for biltrafikk i Bergensområdet vert nådd.»

Røysting

Innstillinga punkt 1 og 3 vart samrøystes vedteken.

Innstillinga punkt 2 vart vedteken med 10 røyster mot 5 røyster (Frp, H) for Hjemdal sitt forslag.

Vedtak

1. Fylkesutvalet vil peike på at betra framkomst for bussen er ein vesentleg føresetnad for å nå ambisiøse mål om vekst i kollektivtrafikken i Bergensområdet, og legg til grunn at framkomsttiltak for bussen vert definert som eige prosjekt i arbeidet med byvekstavtalen for Bergen.
2. Fylkesutvalet viser til at fylkestinget har vedtatt at kollektivfelt på 4-felts innfartsårer er naudsynt for å sleppe bussane fram. Fylkesutvalet ber om at Statens vegvesen våren 2017 legg fram ein plan for korleis dette kan gjennomførast.
3. Fylkesutvalet legg til grunn at dei relevante offentlege etatane organiserer seg og byggjer opp kompetanse og ressursar, for å sikra at nullvekstmålet for biltrafikk i Bergensområdet vert nådd.