

## Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 29.11.2017

Sakene vart behandla i slik rekkjefølgje: PS 119-121, 123, 126, 125, 118, 122, 124, 127/17.

### ORIENTERINGAR

Styreleiar Toralv Mikkelsen orienterte om prosjekt Røldal – Seljestad og oppløysing av selskapet Odda vegfinans.

Informasjon frå Statens vegvesen v/avdelingsdirektør Grethe Vikane

- Status trafikkulykker
- Bruforvaltning
- Tiltak på E39 Steinestøvegen
- Opning av Strandkaiterminalen

Nytt frå Skyss v/direktør Oddmund Sylta

- Kva er beredskapstakstar
- Definisjon av gratis kollektivtransport
- Eigen beredskapsplan for Skyss
- Nye ferjer frå 2018 - status

### INNSENDE SPØRSMÅL

1. **Marthe Hammer** hadde sendt inn slikt spørsmål:

#### «Trafikksikkerheit i Torborg Nedreaas' gate og Bredalsmarken

Torborg Nedreaas' gate vart i si tid regulert til «miljøgate» (sist revidert 2005, saksnr. 200413317/37). Gata er ei av Bergen sentrum sine mest trafikkerte med 18 300 daglege bilpasseringar i 2016. Kvart døgn passerer ca. 750 vogntog og annen tungtrafikk (kjelde: Statens vegvesen). Tala har vore relativt uforandra dei siste åra.

Dei som går og sykklar på denne strekninga er sterkt bekymra for trafikktryggleiken.

Langs denne vegen går og sykklar mange menneske. Dette er vei for små barn som til fots og på sykkel skal til og frå skule og barnehagar i nærområdet. Rundt 300 bueiningar har utgangsdøra sin ut i Bredalsmarken og Torborg Nedreaas gate, blant desse er barnefamiliar og mange eldre. Bergens største moske ligger i området og gata har svært mange fotgjengarar knytt til denne.

#### Trafikksituasjonen:

- Vegen har tre køyrefelt og ei fartsgrense på 50 kilometer i timen. Vår erfaring er at bilar ofte held høgare hastigheiter.
- I tillegg til personbiltrafikken er gata sterkt belasta med tungtransport, hovudsakleg knytt til hamna og Postens godsterminal på Dokken.
- Det er svært mangelfull skjerming/sikring mellom veg og fortau/bustadar som ligg på kloss hald.
- Fortau er i dårlig stand og går fleire stader i eitt med vegbanen (sjå vedlegg 1).

I sum opplever bebuarane ein svært utrygg og særleg for barn farleg trafikksituasjon.

Spørsmål til samferdsledirektøren:

- Er samferdsledirektøren einig i at trafikksituasjonen i dette området er langt frå tilfredstillande?
- Kva er planane for trafikktryggleikstiltak i dette området på kort og lang sikt?

**Det er planlagt miljøgate, men i påvente av den ønskjer ein å spørje om det er mogleg, og eventuelt når, å få til ein:**

- Reduksjon av fartsgrensa i Bredalsmarken og Torborg Nedreaas gate. Statens vegvesen gjorde ei fartsgrensevurdering i 2012 og gjekk inn for reduksjon til 40 km/t (sjå vedlegg 2).
- Umiddelbar utbetring, sikring og skjerming av fortau til forsvarleg standard.
- Betre tilrettelegging for syklende og gåande.

Vedlegg 1: Bilete som viser utrygge situasjonar

Vedlegg 2: Brev frå Statens vegvesen» (Vedlegga vert ikkje tekne med i protokollen)

Fylkesdirektør samferdsel sitt svar:

«Spørsmålet gjeld trafikktryggleik på riksveg 555 Torborg Nedreaas gate/Bredalsmarken mellom Dokken og Puddefjordsbroen.

Riksvegstrekninga har tre køyrefelt i Torborg Nedreaas gate (eit til sentrum og to ut av sentrum) medan det er to felt på Bredalsmarken.

Vegen har tosidig langsgåande tilbod med fortau. Fortauet langs husfasaden er ned mot 2,5 m breidde medan fortau langs hamneområdet er ca. 3 m breidt. Det er tilrettelagt kryssing i signalregulerte kryss.

Som det går fram av innsendt dokumentasjon så er det varierende standard på det langsgåande tilbodet, der m.a. fortauskanten dels er i nivå med køyrevegen.

Strekninga er ei av hovudårene til/frå vest og har i dag ei trafikkmengd på ca. 18.300 ÅDT (Torborg Nedreaas gate) og 12400 ÅDT (Bredalsmarken). ÅDT: gjennomsnittleg tal køyretøy pr. døgn pr. år.

Fartsgrense er 50 km/t. Etter søknad vart det i 2012 gjort ei fartsgrensevurdering der Statens vegvesen i utgangspunktet vurderte at 40 km/t kunne vere ei fornuftig fartsgrense (sjå vedlegg til søknaden). Påfølgjande konklusjon i samråd med politiet vart å vidareføre fartsgrense på 50 km/t.

I ti-årsperioden 2007-16 er det registrert 6 trafikkulykker med personskade i Torborg Nedreaas gate. 4 av desse var utforkøyning som skjedde i kurva i nord ved BKK-bygget/UiB-bygget – ein person 2015 meget alvorlig skadd, resten var lettare skadd. Dei to øvrige ulykkene skjedde i krysset med Bredalsmarken/O. J. Brochs gate og var påkøyning bakfrå og MC-ulykke.

I Bredalsmarken er det i same periode registrert 4 ulykker med lettare personskade, med tre påkøyning bakfrå og ei møteulykke.

Ulykkesfrekvens på strekninga totalt er ca. 0,18 som ligger under normal ulykkesfrekvens 0,29 for tilsvarende strekningstyper.

Det er ikkje registrert fotgjengarulykker med personskade på strekninga.

**Aktuelle planar**

I reguleringsplan for «Bergenhuis. Gnr 164, Dokken – Nøstebukten» plan-id 15290200 vedtatt 23.04.2007 er Torborg Nedreaas' gate vist som miljøgate. I reguleringsføresegnene heiter det m.a.:

«Formålet med planen er å tilrettelegge for firefelts vei mellom Dokken og Nøstet og samtidig bygge ned Torborg Nedreaas gate fra hovedvei til lokalgate. Torborg Nedreaas

gate skal bli en miljøgate med lav hastighet, kantparkering og gode forhold for gående/syklende, der ny bebyggelse struktureres etter gaten.»

Den 19.09.2012 blei det gjort vedtak om reguleringsendring for «Bergenhús. Gnr 164 bnr 4, 5 og 225 m.fl., Gassverktomten» plan-id 15290300 som omhandlar arealformåla i området mellom Torborg Nedreaas' gate og den planlagte nye firefelts veien.

Det er i dag ikkje sett av eller prioritert midlar til gjennomføring av nemnde reguleringsplan.

I sykkelstrategi for Bergen inngår Torborg Nedreaas gate som bydelsrute, men det er ikkje konkrete planar om spesifikke sykkeltiltak i dagens situasjon.

Bymiljøttunnel/trafikkkløysing i Bergen sentrum er eit av hovudelementa i Miljøløftet (Bypakke Bergen). I utgreiingane for bymiljøttunnel som ligg føre so langt er tunnel mellom Sandviken og Dokken eit aktuelt alternativ. Det vil dermed på sikt kunne bli omfattande endringar i trafikkkløysingane i området ved Torborg Nedreaas gate/Bredalsmarken dersom dette alternativet blir gjennomført. Dette arbeidet er i utgreiingsfasen, og det ligg i dag ikkje føre meir detaljar om løysingane.

### Oppsummering

Statens vegvesen vil gjere ei ny vurdering av fartsgrensespørsmålet på denne strekninga, for å avklare om det er endra tilhøve som kan gje grunnlag for ein annan konklusjon enn førre vurdering i 2012.

Vegstrekninga har eit vedlikehaldsetterslep spesielt når det gjeld tilstanden på fortauet langs husfasaden i Torborg Nedreaas gate. Oppgradering av dette fortauet er eit investeringstiltak som går ut over normale drifts- og vedlikehaldstiltak. Det ligg ikkje føre planar om slik oppgradering og det er heller ikkje prioritert midlar i NTP til spesielle tiltak på strekninga, slik at evt. tiltak her vil måtte bli vurdert og prioritert opp mot andre tiltak på riksvegnettet.

Framtidige trafikkkløysingar i dette området vil i stor grad vere avhengig av kva løysingar som på sikt blir valt for ein evt. Bymiljøttunnel i Bergen sentrum.»

## 2. Marthe Hammer har sendt inn slikt spørsmål:

### «Kollektivfelt

Trafikksituasjonen på vestre og nordre innfartsåre inn til Bergen sentrum er kritisk med mykje kø, spesielt i rushtida. Både Hordaland fylkesting og Bergen bystyre har ved fleire høve vedteke at det bør innførast kollektivfelt eller at Statens Vegvesen lagar ein plan for innføring av kollektivfelt på 4-feltsinnfartsårer til Bergen sentrum. Det er no 2 år sidan Hordaland fylkesting ba SVV leggje fram ein plan for innføring av kollektivfelt på 4-feltsinnfartsårer.

Spørsmål til samferdsledirektøren:

- Kva er grunnen til at ein ikkje har fått ein plan for innføring av kollektivfelt fram til no?
- Når kan ein tidlegast få ein slik plan framlagt til politisk handsaming?»

Fylkesdirektør samferdsel sitt svar:

«Statens vegvesen stadfestar at sak er mottatt for 2 år sidan og vi beklagar at det ikkje er gjeve skriftleg tilbakemelding.

Statens vegvesen har gjort fleire utgreiingar dei siste åra som tek føre seg kollektivfelt på innfartsårene til Bergen sentrum.

Det er i tillegg til dette i regi av Bergensprogrammet jobba tett saman med Bergen kommune og Hordaland fylkeskommune på gjennomføring av konkrete tiltak for å auke framkomst for buss.

Viser til

Utgreiing om «Ringeveg øst og E39 til Åsane»

- Gjennomført trafikkmodellberekningar for å svare på aktuelle spørsmål omkring plansaker i Bergen, mellom anna kollektivfelt på innfartsårene

«Byutredning Bergen»

Det er gjennomført berekningar med transportmodell av fire tiltak for å teste kva for utslag utslag det gir på transportmiddelfordeling:

- Dobbelt frekvens på dagens rutenett for buss
- Den indre delen av fire-feltsvegane på innfartsårene frå vest nord og sør blir omgjort til to felt for bil og to for kollektiv frå Gravdal, Eidsvåg og Fjøsanger.
- I tillegg til tiltaka i pkt. 2, vil også den ytre delen av fire-feltsvegane på innfartsårene frå vest nord og sør bli omgjort til to felt for bil og to for kollektiv frå Storavatn, Vågsbotn og Lagunen.
- Kollektivfelt på strekningar etter plan definert i kollektivgruppa i Bergensprogrammet.

Forslag til vidare framdrift

Med bakgrunn i Byutredning, Ringveg Øst m.m.

- Ny utgreiing som en del av byvekstavtalen MILJØLØFTET
  - Framdrift og framlegg i 2018»