

## Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 08.06.2017

Stein Inge Ryssdal (H) og Inger Ulvund (Frp) stilte spørsmål om dei var inhabile fordi dei er styremedlemer i Bergen Bompengeselskap AS. Ryssdal og Ulvund gjekk frå under vurderinga av spørsmålet om dei var inhabile. Utval for miljø og samferdsel vedtok samrøystes at dei var inhabile etter forvaltningslova § 6, 1. ledd e).

Stein Inge Ryssdal og Inger Ulvund gjekk frå under behandlinga av saka. Silje Ekeland Bjørkly (H) møtte for Ryssdal, medan Silje Hjemdal (Frp) møtte for Ulvund.

**Silje Hjemdal (Frp)** sette fram slik protokollmerknad:

«FrP mener at nok er nok når det gjelder bompengene i Bergen, og stemmer imot forslaget.

FrP mener det er feil at bilistene skal betale for kollektivløsninger som de selv ikke vil ha nytte av. De differensierte bompengene slik de er fremlagt vil ramme dem som har minst fra før og vil være svært usosialt. Denne usosiale bompengene gjør at de med lavest inntekt, og med de eldste og dårligste bilene, finansierer de som har råd til dyre elektriske biler. Slik usosial beskatning kan FrP ikke være med på. For at næringslivet skal ha en levedyktig fremtid i byen vår, bør tilgjengelighet og kostnaden for varetransport være gunstig for næringslivet i Bergen. Bompengene slik de fremkommer er ikke gunstig for næringslivet.»

**Marthe Hammer (SV)** sette fram slikt forslag:

«Tillegg:

1. «Bymiljøtunnelen» er ikke et tiltak som er i tråd med målsettinger for tydeligere ivaretagelse av klima- og miljøhensyn eller vedtatt mål i Bergen bystyre om reduksjon i personbiltrafikken med 10 % innen 2020 og 20 % innen 2030.
2. Fylkestinget understreker at det er helt nødvendig å unngå en økning av den samlede vegkapasiteten for privatbiltransporten i Bergen, dersom vi skal nå målene om reduserte klimagassutslipp, god luftkvalitet og reduksjon i personbiltrafikken med 10 % innen 2020 og 20 % innen 2030.
3. På bakgrunn av mangelfull statlig oppfølging av finansielle forpliktelser i Bergensprogrammet siden 2002 samt de store utfordringene fremover for å sikre at all vekst i transportsystemet tas av kollektivtransport, sykkel og gange, må den statlige delen av finansieringen av Bybaneutbyggingen økes til minimum 70 %.
4. Fylkestinget vil utrede en fase II for bybanen med hurtiglinjer etter at bybanen er bygget til alle bydeler.»

### Røysting

Fylkesrådmannen sitt forslag vart vedteke som innstilling til fylkesutvalet mot 2 røyster (Frp).

Hammer sitt forslag fekk 2 røyster (SV, MDG) og fall.

### Innstilling til fylkesutvalet

1. Fylkestinget tilrår bompengesøknaden datert 12.5.2017 for ny bypakke for Bergen, 2018-2037.
2. Fylkestinget utvidar garantiperioden for bomringen i Bergen til 2037.

### Protokollmerknad frå Frp

FrP mener at nok er nok når det gjelder bompengene i Bergen, og stemmer imot forslaget. FrP mener det er feil at bilistene skal betale for kollektivløsninger som de selv ikke vil ha nytte av. De differensierte bompengene slik de er fremlagt vil ramme dem som har minst fra før og vil være svært usosialt. Denne usosiale bompengene gjør at de med lavest inntekt, og med de eldste og

dårligste bilene, finansierer de som har råd til dyre elektriske biler. Slik usosial beskatning kan FrP ikke være med på. For at næringslivet skal ha en levedyktig fremtid i byen vår, bør tilgjengelighet og kostnaden for varetransport være gunstig for næringslivet i Bergen. Bompengene slik de fremkommer er ikke gunstig for næringslivet.