



Statens vegvesen

Tilskudd til tiltak for økt sykkelbruk i kommuner og fylkeskommuner

SØKNADSSKJEMA 2019

(Alle punktene skal fylles ut. Ett skjema pr tiltak)

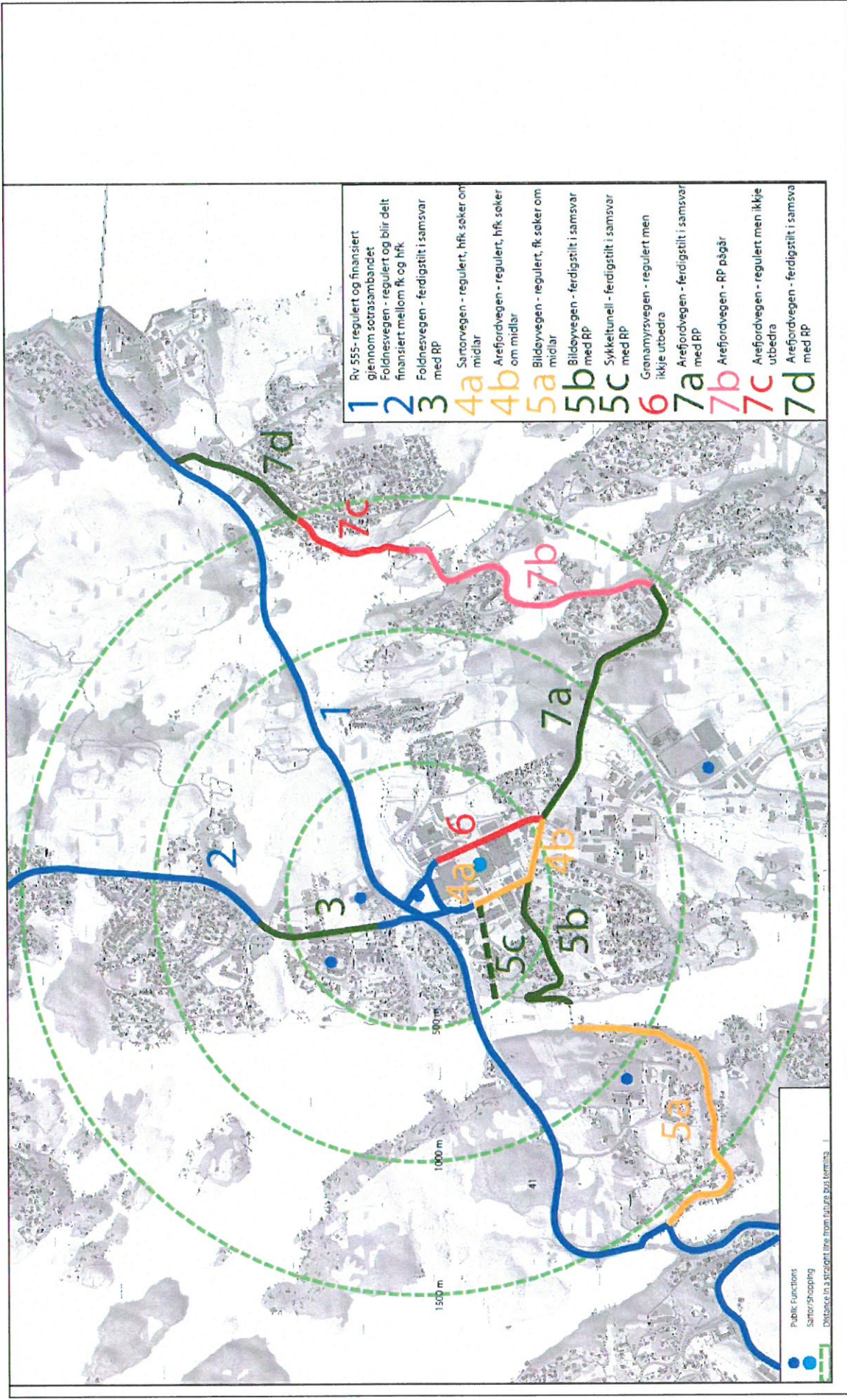
Navn på tiltaket:	Fv. 209, Sartorvegen/Arefjordsvegen, delprosjekt 4a og 4b, sykkelfelt
-------------------	---

Søker/byggherre	
Kommune/fylkeskommune:	Hordaland fylkeskommune
Adresse:	Pb. 7900
Postnummer:	5020 Bergen
Administrativ kontaktperson hos søker	
Navn:	Inge Edvardsen Telefon: 97725499
E-post:	Inge.edvardsen@hfk.no Mobil:
Kontaktperson for gjennomføring/utbygging av tiltaket	
Navn:	Arild Hegrenes Telefon: 55516227
E-post:	arild.hegrenes@vegvesen.no Mobil:95088756

Type tiltak	Kostnad	Søknadsbeløp	Ansvarsområde/veger	Planavklaring	Område	Fremdrift	Egenandel
Hvilke tiltakskategori tilhører tiltaket? <input checked="" type="checkbox"/> Gang- og sykkelanlegg <input type="checkbox"/> Sykkelparkering <input type="checkbox"/> Skilting <input type="checkbox"/> Oppmerking	Tiltakets totale kostnad (inkl. mva): 19,92 mill. Strekning 4a: 8,4 mill Strekning 4b: 11,52 mill	Det kan søkes om inntil 50 pst av tiltakets totale kostnad. Søknadsbeløp (inkl. mva): 9,96 mill. Strekning 4a: 4,2 mill Strekning 4b: 5,76 mill	På hvilket ansvarsområde ligger tiltaket? <input type="checkbox"/> Kommunalt <input checked="" type="checkbox"/> Fylkeskommunalt	Krever tiltaket reguleringsplan? <input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei Hvis ja, er den godkjent? <input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei	Ligger tiltaket i/langs <input checked="" type="checkbox"/> Tetbygd strøk <input checked="" type="checkbox"/> Byområde <input checked="" type="checkbox"/> Skoleveg	Når kan tiltaket startes opp? (dd.mm.åååå) 01.05.2018 Når skal tiltaket være ferdig? (dd.mm.åååå) 31.12.2018 Tiltaket skal ferdigstilles tildelingsåret, med mindre det er gitt forhåndstilsagn om	Egenandelen skal være avklart. Foreligger tiltaket i: <input type="checkbox"/> Handlings-/økonomiplan <input checked="" type="checkbox"/> Budsjettforslag <input type="checkbox"/> Vedtatt budsjett Bekrefteelse på avklart egenandel skal legges ved søknaden.

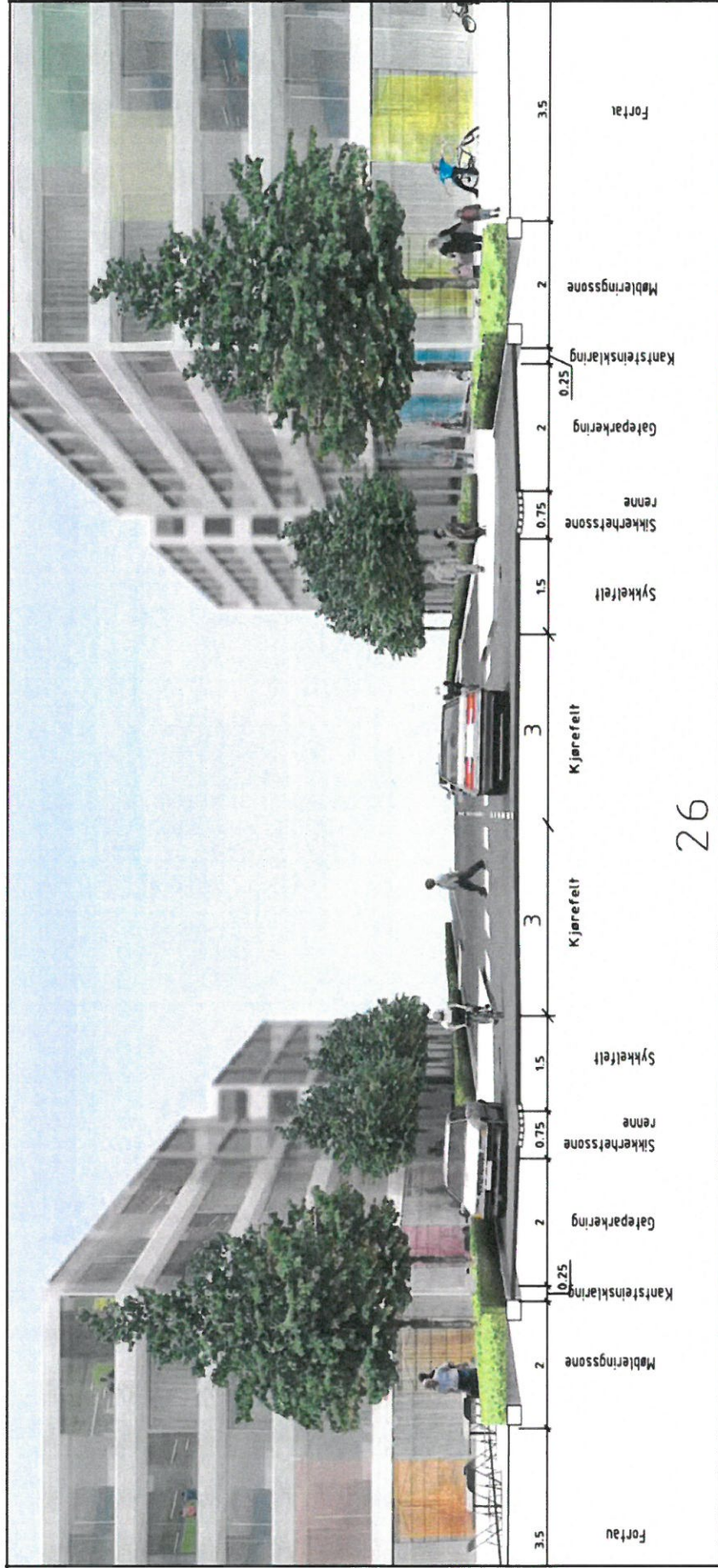
Beskrivelse av tiltaket og tiltakets effekt på omfanget av sykkelbruken. Type tiltak, teknisk spesifisering, navn på strekning/vegreferanse, hvor langt har søker kommet i eventuell prosess med grunnergiv, byggeplan, anbud.

Fjell kommune satsar på tilrettelegging for mjuke trafikantar mellom anna i «Sykkelstrategi for Fjell kommune 2015-2018 og «Mobilitetsplan for Bildøyna». Ein viktig satsing vil vere å bygge opp om sentrumsrådet rundt Sartor og etablere god infrastruktur for dei som sykklar og går. Sykkelbyavtalen for Fjell kommune vart underteikna den 15.03.2018, og i avtalen er satsinga i dette området prioritert. Tiltaket vil og bidra til eit effektivt og berekraftig transportsystem i eit regionsenter, som er i tråd med regionale føringar.



Hordaland fylkeskommune søker om midlar til å etablere sykkelfelt på to strekningar, jf. avgrensing på temarkart 4a og 4b. Begge vegstrekningane er regulert i områdeplan for Straume sentrum, planid: 20080010. Gatene og utforming er omtalt og illustrert side 26 og 27 i planomtalen (figurane under er henta frå planomtalen). Det søkast primært om midlar til begge delprosjekta, sekundært søkast det om midlar til eit av prosjekta.

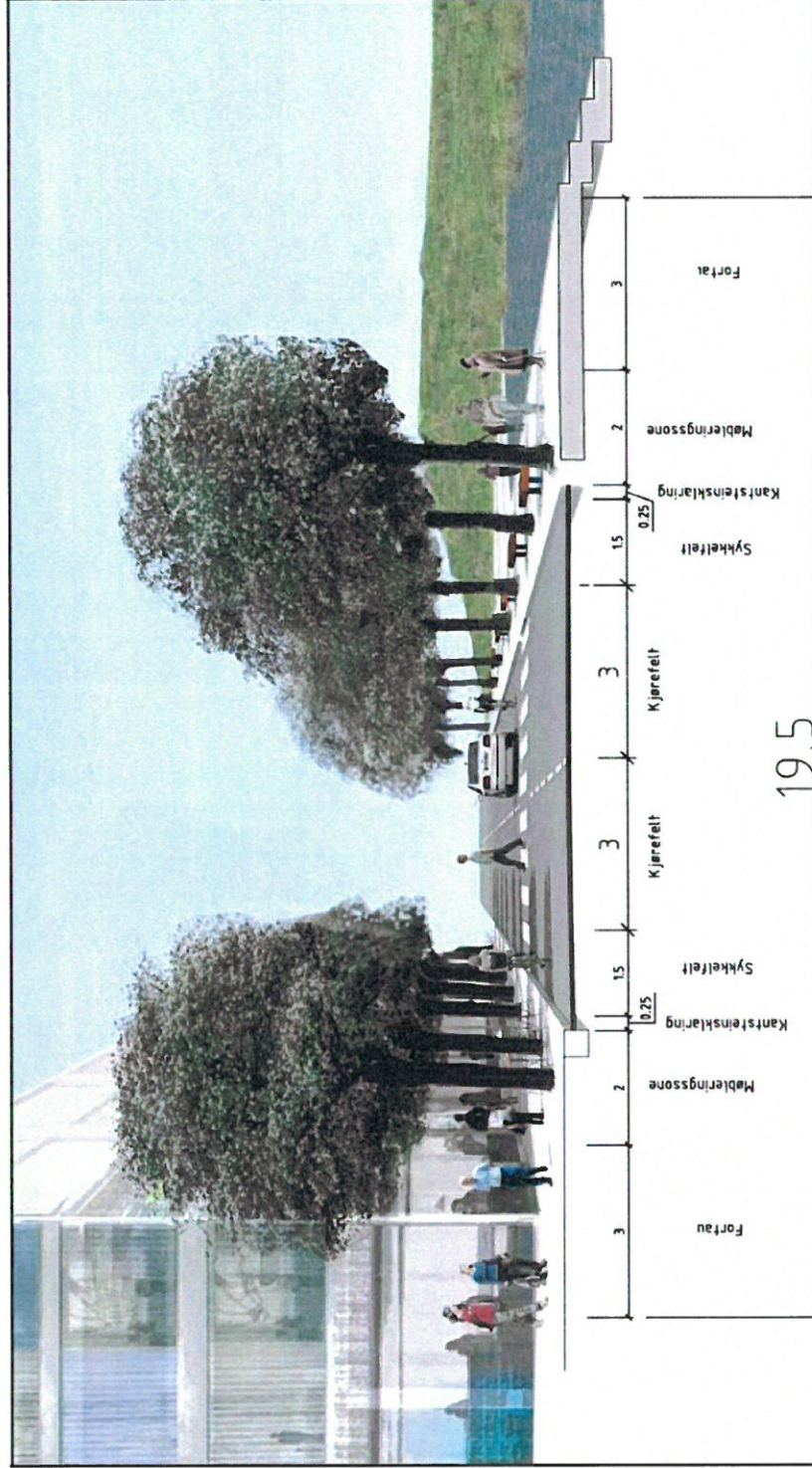
Delar av fv. 209 Sartorvegen, delstrekning 4a. Strekninga er 210 meter, Sartorvegen er lenger enn 210 meter, men dei øvrige delane av Sartorvegen (blått i temakartet) er regulert og finansiert gjennom Sostrasambandet.



26

Figur 6.2.5.a: Gateversnitt Sartorvegen. Illustrasjon Dronninga landskap

Delar av fv. 209 Areffjordsvegen (4b) i figuren under omtalt som Bildøyvegen, Strekninga er 288 meter.



Figur 6.2.5.b: Gatetversnitt Bildøyvegen. Illustrasjon Dronninga landskap

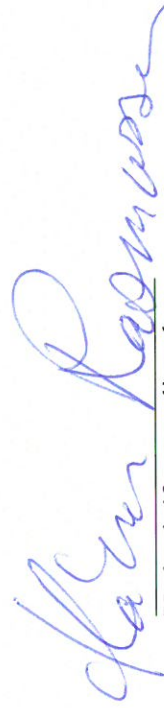
--

Framdriftsplan

DATO	MILEPÆL/FRAMDRIFT
Følgende dokumentasjon skal ligge ved søknaden:	
<input checked="" type="checkbox"/> Klar og tydelig beskrivelse av tiltaket, samt hensikten med tiltaket (hvilken effekt vil tiltaket gi?) <input checked="" type="checkbox"/> Godkjent reguleringsplan, dersom tiltaket krever dette <input type="checkbox"/> Byggeplan, dersom denne foreligger ved søknadstidspunktet <input checked="" type="checkbox"/> Planskisse/snitt, detaljkart <input type="checkbox"/> Dokumentasjon på ervervet grunn, dersom tiltaket krever dette. <input checked="" type="checkbox"/> Oversiktskart som viser tiltakets plassering på vedtatt hovednett for sykkel (Hvis kommunen ikke har vedtatt plan for hovednett – kun oversiktskart) <input type="checkbox"/> Kostnadsoverslag (arbeid, utstyr, planlegging, konsulentbruk etc.) <input checked="" type="checkbox"/> Politisk(e) vedtak for en lokal egenandel og dokumentasjon på dette skal følge søknaden. <input type="checkbox"/> Plan for sammenhengende hovednett for sykkel (om kommunen har) <input type="checkbox"/> Plan for samlet innsats med henhold til investeringer, drift, vedlikehold, informasjon, og bilrestriktive tiltak (om kommunen har)	

Det bekreftes at søker har lest og godtatt vilkårene for tilskuddsordningen, jf. invitasjonsbrevet.

23/8-18 Berge



Underskrift ansvarlig søker

Dato/sted

Tilskudd til tiltak for økt sykkelbruk i kommuner og fylkeskommuner

SØKNADSSKJEMA 2019

(Alle punktene skal fylles ut. Ett skjema pr tiltak)



Statens vegvesen

Navn på tiltaket:	Fv 61 Hystadvegen, gang- sykkelveg videreføring etter plan for hovednett sykkelveg
--------------------------	--

Søker/byggherre	
Kommune/fylkeskommune:	Hordaland fylkeskommune
Adresse: PB 7900	
Postnummer: 5020 Bergen	
Administrativ kontaktperson hos søker	
Navn: Inge Edvardsen	Telefon:
E-post: Inge.Edvardsen@hfk.no	Mobil: 97725499
Kontaktperson for gjennomføring/utbygging av tiltaket	
Navn: Roberto Balzer	Telefon: 53456206
E-post: roberto.balzer@vegvesen.no	Mobil: 45446281

Type tiltak	Kostnad	Søknadsbeløp	Ansvarsområde/vegeier	Planavklaring	Område	Fremdrift	Egenandel
Hvilke tiltakskategori tilhører tiltaket? x Gang- og sykkelanlegg <input type="checkbox"/> Sykkelparkering <input type="checkbox"/> Skilting <input type="checkbox"/> Oppmerking	Tiltakets totale kostnad (inkl. mva): Kr 4,5 mill	Det kan søkes om inntil 50 pst av tiltakets totale kostnad. Søknadsbeløp (inkl. mva): 2,25 mill	På hvilket ansvarsområde ligger tiltaket? <input type="checkbox"/> Kommunalt <input checked="" type="checkbox"/> Fylkeskommunalt	Krever tiltaket reguleringsplan? <input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nei Hvis ja, er den godkjent? <input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nei	Ligger tiltaket i/langs <input checked="" type="checkbox"/> Tettbygd strøk <input checked="" type="checkbox"/> Byområde <input checked="" type="checkbox"/> Skoleveg	Når kan tiltaket startes opp? (dd.mm.åååå) 01.05.2019 Når skal tiltaket være ferdig? (dd.mm.åååå) 31.12.2019 Tiltaket skal ferdigstilles	Egenandelen skal være avklart. Foreligger tiltaket i: <input type="checkbox"/> Handlings-/økonomiplan <input checked="" type="checkbox"/> Budsjettforslag <input type="checkbox"/> Vedtatt budsjett Bekreftelse på avklart egenandel skal legges ved søknaden.

Beskrivelse av tiltaket og tiltakets effekt på omfanget av sykkelbruken. Type tiltak, teknisk spesifikasjon, navn på strekning/vegreferanse, hvor langt har søker kommet i eventuell prosess med grunnergrev, byggeplan, anbud.

Flere delstrekninger har allerede fått midler i fra denne ordningen nettopp for å få til et sammenhengende tilbud på en viktig hovedfylkesveg.

Strekning ca 900 meter langs hovedåre inn mot Leirvik sentrum og som er en del av videreføring/opprusting/nybygg sammenhengende anlegg for myke trafikanter i fra Leirvik sentrum - fv 61 Skrivarvegen (bygget ferdig første strekning i 2018 med tidligere tilskudd i fra ordningen) og ut til Rommetveit helt nord i boligområde «nordbygda» til Rommetveit skule (barneskule, ungdomsskule og idrettsanlegg). Dette tiltaket er i samsvar med Stord sin kommuneplan. Angjeldende strekning mangler tilbud til gående/syklende på østsiden av fv 61 med stor trafikk, tett bebygg med butikk mm. Strekingen er og del av fv 61 som tilbud for gående og syklende på E39 strekingen Leirvik sentrum og ut til E39 Førlandskrysset da det mangler gs-veg langs E39. Strekingen er og det tilbudet sykkeltrusser får som del av nasjonal sykkelrute nr 1.

Fv 61 er den mest trafikkerte vegen ut i fra Leirvik sentrum (2/3-del av trafikken ÅDT 11 500 gjennom Leirvik tar av til fv 61) og er derfor høyt prioritert i plan for hovednett sykkeltrafikk og i sammenheng med pågående arbeid med Stordpakken.

Vegreferanse gs-veg på delstrekning av Rommetveitvegen; Fv 61 hp1 3000-3900.

Utbygging vil ha utgangspunkt i vegareal tilhørende fylkesvegen og krever ikke ny reguleringsplan og er prioritert i samsvar med Stord kommune. Det meste av strekingen er eid av fylke/kommune, benytter areal innenfor vegarealet.

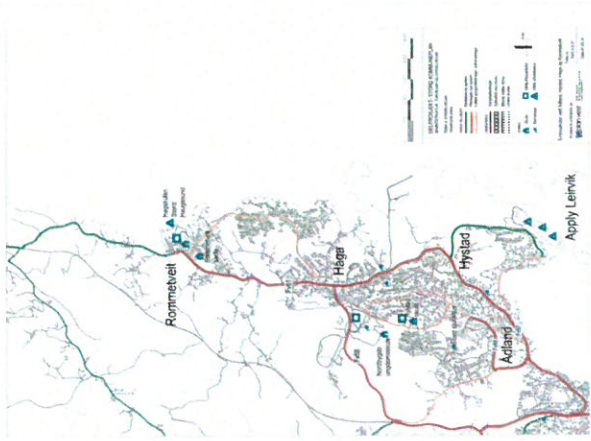
Prioritering av prosjekt 2019 Sykkelbyen Stord:

1. Fv 61 Hystadvegen – siste delstrekning på denne, ca 900 meter
2. Fv 67 Litlabøvegen – Fortausløyving på Stuva der VA har prosjekt.1,3 km. Avhengig av at me får grunnavtale.
3. Fv 544 Vikastemmo – utbetring/rensking av g/s på nordsida og tilrettelegging av «busslomma» til «kyss og kjø». 220 meter, frå Leirvik skule til trafostasjonen.
4. Fv 61 Borggata – Sykkeltellar
5. Fv 68 Tysevegen – utbetring av fortau bort til sjukehuset. Samarbeid med VA

Kartoversikt aktuell strekning av fv 61 Rommetveitvegen



Utsnitt plan hovedveg sykkelnett



Framdriftsplan

Oppstart 1. mai og vil bli tatt inn i rammeavtalen for småprosjekter og samme utlysning anbud som alt samlet for Sunnhordland. Dette er et enkelt og ukomplisert anlegg.

DATE	MILEPÆL/FRAMDRIFT
01.05.19	Oppstart
31.12.19	Ferdigstillelse

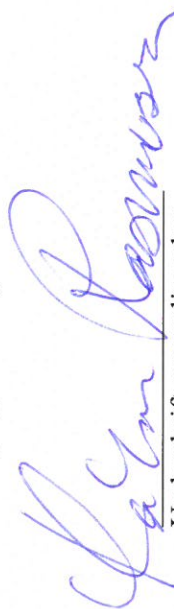
Følgende dokumentasjon skal ligge ved søknaden:

- Klar og tydelig beskrivelse av tiltaket, samt hensikten med tiltaket (hvilken effekt vil tiltaket gi?)
- Godkjent reguleringsplan, dersom tiltaket krever dette
- Byggeplan, dersom denne foreligger ved søknadstidspunktet
- Planskisse/snitt, detaljkart
- Dokumentasjon på ervervet grunn, dersom tiltaket krever dette.
- Oversiktskart som viser tiltakets plassering på vedtatt hovednett for sykkel (Hvis kommunen ikke har vedtatt plan for hovednettet – kun oversiktskart)
- Kostnadsoverslag (arbeid, utstyr, planlegging, konsulentbruk etc.)
- Politisk(e) vedtak for en lokal egenandel og dokumentasjon på dette skal følge søknaden.
- Plan for sammenhengende hovednett for sykkel (om kommunen har)
- Plan for samlet innsats med henhold til investeringer, drift, vedlikehold, informasjon, og bilrestriktive tiltak (om kommunen har)

Det bekreftes at søker har lest og godtatt vilkårene for tilskuddsordningen, jf. invitasjonsbrevet.

Bergen 23.08.18

Dato/sted



Underskrift ansvarlig søker

Tilskudd til tiltak for økt sykkelbruk i kommuner og fylkeskommuner

SØKNADSSKJEMA 2019

(Alle punktene skal fylles ut. Ett skjema pr tiltak)



Statens vegvesen

Navn på tiltaket:	Skilting og oppmerking Straume, Fjell kommune						
Søker/byggherre							
Kommune/fylkeskommune:	Hordaland Fylkeskommune						
Adresse:	Pb. 7900						
Postnummer:	5020 Bergen						
Administrativ kontaktperson hos søker							
Navn:	Inge Edvardsen						
E-post:	Inge.edvardsen@hfk.no						
Kontaktperson for gjennomføring/utbygging av tiltaket							
Navn:	Arild Hergrenæs						
E-post:	arild.hegrenæs@vegvesen.no						
Type tiltak	Kostnad	Søknadsbeløp	Ansvarsområde/vegeier	Planavklaring	Område	Fremdrift	Egenandel
Hvilke tiltakskategori tilhører tiltaket? <input type="checkbox"/> Gang- og sykkelanlegg <input type="checkbox"/> Sykkelparkering <input checked="" type="checkbox"/> Skilting <input checked="" type="checkbox"/> Oppmerking	Tiltakets totale kostnad (inkl. mva): 2 mill.	Det kan søkes om inntil 50 pst av tiltakets totale kostnad. Søknadsbeløp (inkl. mva): 1 mill.	På hvilket ansvarsområde ligger tiltaket? <input type="checkbox"/> Kommunalt <input checked="" type="checkbox"/> Fylkeskommunalt	Krever tiltaket reguleringsplan? <input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nei Hvis ja, er den godkjent? <input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nei	Ligger tiltaket i/langs <input checked="" type="checkbox"/> Tetthbygd strøk <input checked="" type="checkbox"/> Byområde <input checked="" type="checkbox"/> Skoleveg	Når kan tiltaket startes opp? (dd.mm.åååå) 01.05.2018 Når skal tiltaket være ferdig? (dd.mm.åååå) 31.12.2018 Tiltaket skal ferdigstilles tildelingsåret, med mindre det er gitt forhåndstilsagn om	Egenandelen skal være avklart. Foreligger tiltaket i: <input type="checkbox"/> Handlings-/økonomiplan <input checked="" type="checkbox"/> Budsjettforslag <input type="checkbox"/> Vedtatt budsjett Bekreftelse på avklart egenandel skal legges ved søknaden.

Beskrivelse av tiltaket og tiltakets effekt på omfanget av sykkelbruken. Type tiltak, teknisk spesifikasjon, navn på strekning/vegreferanse, hvor langt har søker kommet i eventuell prosess med grunnerv, byggeplan, anbud.

Skiltplan for sykkelnettet skal utarbeidd og skilting skal iverksettast.
Forsterking av skilting til sykkelparkering skal utførast, samstundes opnast det for at sykkelparkeringshus på Straume kan gjerast meir synleg.
Forsterking og tydeleggjering av eksisterande oppmerking i Straumeområdet.

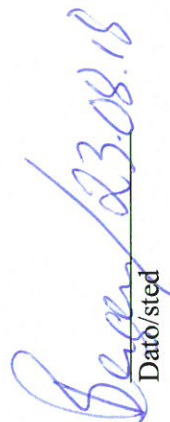
Framdriftsplan

DATO	MILEPÆL/FRAMDRIFT
01.05.2018	Oppstart utarbeiding av skiltplan
01.06.2018	Oppstart oppmerking
01.09.2018	Oppstart skiltoppsetting
31.12.2018	Prosjekt avsluttast

Følgende dokumentasjon skal ligge ved søknaden:

- Klar og tydelig beskrivelse av tiltaket, samt hensikten med tiltaket (hvilken effekt vil tiltaket gi?)
- Godkjent reguleringsplan, dersom tiltaket krever dette
- Byggeplan, dersom denne foreligger ved søknadstidspunktet
- Planskisse/snitt, detaljkart
- Dokumentasjon på ervervet grunn, dersom tiltaket krever dette.
- Oversiktskart som viser tiltakets plassering på vedtatt hovednett for sykkel (Hvis kommunen ikke har vedtatt plan for hovednettet – kun oversiktskart)
- Kostnadsoverslag (arbeid, utstyr, planlegging, konsulentbruk etc.)
- Politisk(e) vedtak for en lokal egenandel og dokumentasjon på dette skal følge søknaden.
- Plan for sammenhengende hovednett for sykkel (om kommunen har)
- Plan for samlet innsats med henhold til investeringer, drift, vedlikehold, informasjon, og bilrestriktive tiltak (om kommunen har)

Det bekreftes at søker har lest og godtatt vilkårene for tilskuddsordningen, jf. invitasjonsbrevet.


 Dato/sted


 Underskrift ansvarlig søker

Tilskudd til tiltak for økt sykkelbruk i kommuner og fylkeskommuner

SØKNADSSKJEMA 2019

(Alle punktene skal fylles ut. Ett skjema pr tiltak)



Statens vegvesen

Navn på tiltaket:	Fv 61 Borggata – Sykkeltellar
--------------------------	-------------------------------

Søker/byggherre	
Kommune/fylkeskommune:	Hordaland fylkeskommune
Adresse: PB 7900	
Postnummer: 5020 Bergen	

Administrativ kontaktperson hos søker	
Navn: Inge Edvardsen	Telefon: 55239074
E-post: Inge.Edvardsen@hfk.no	Mobil: 97725499

Kontaktperson for gjennomføring/utbygging av tiltaket	
Navn: Roberto Balzer	Telefon: 53456206
E-post: roberto.balzer@vegvesen.no	Mobil: 45446281

Type tiltak	Kostnad	Søknadsbeløp	Ansvarsområde/vegeier	Planavklaring	Område	Fremdrift	Egenandel
Hvilke tiltakskategori tilhører tiltaket? x Gang- og sykkelanlegg <input type="checkbox"/> Sykkelparkering <input type="checkbox"/> Skilting <input type="checkbox"/> Oppmerking	Tiltakets totale kostnad (inkl. mva): Kr 0,25 mill	Det kan søkes om inntil 50 pst av tiltakets totale kostnad. Søknadsbeløp (inkl. mva): 0,125 mill	På hvilket ansvarsområde ligger tiltaket? <input type="checkbox"/> Kommunalt <input checked="" type="checkbox"/> Fylkeskommunalt	Krever tiltaket reguleringsplan? <input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nei Hvis ja, er den godkjent? <input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nei	Ligger tiltaket i/langs <input checked="" type="checkbox"/> Tettbygd strøk <input checked="" type="checkbox"/> Byområde <input checked="" type="checkbox"/> Skoleveg	Når kan tiltaket startes opp? (dd.mm.åååå) 01.05.2019 Når skal tiltaket være ferdig? (dd.mm.åååå) 31.12.2019 Tiltaket skal ferdigstilles	Egenandelen skal være avklart. Foreligger tiltaket i: <input type="checkbox"/> Handlings-/økonomiplan <input checked="" type="checkbox"/> Budsjettforslag <input type="checkbox"/> Vedtatt budsjett Bekreftelse på avklart egenandel skal legges ved søknaden.

Beskrivelse av tiltaket og tiltakets effekt på omfanget av sykkelbruken. Type tiltak, teknisk spesifikasjon, navn på strekning/vegreferanse, hvor langt har søker kommet i eventuell prosess med grunnergrev, byggeplan, anbud.

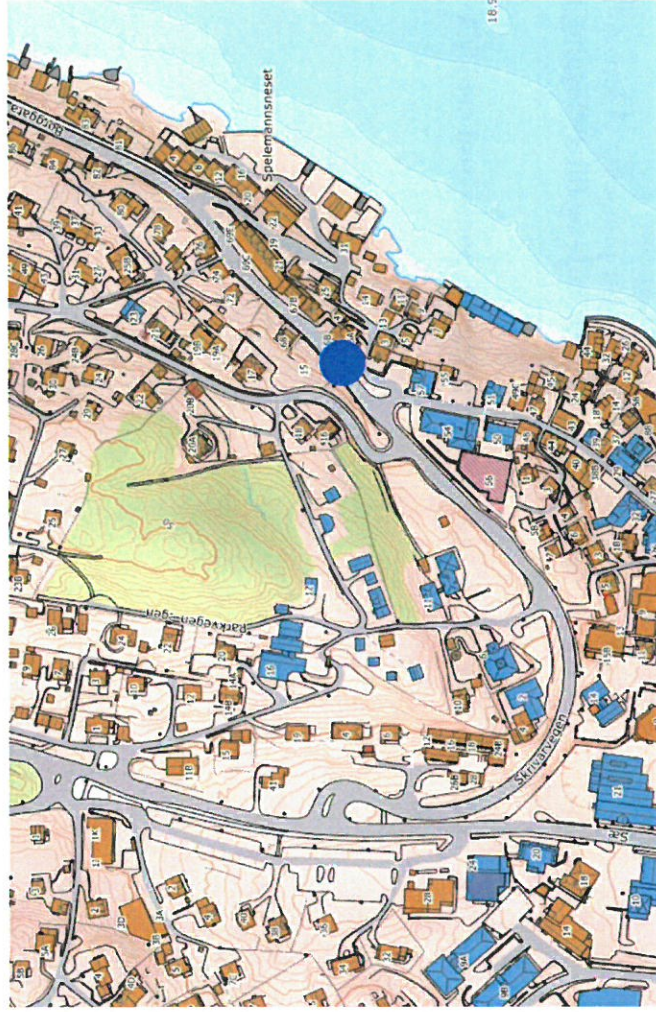
Sykkelteller på Fv 61 er i tråd med handlingsplan for Sykkelbyen Stord m teller på hovedåre inn mot sentrum.

Vegreferanse Fv 61 hp1 m460.

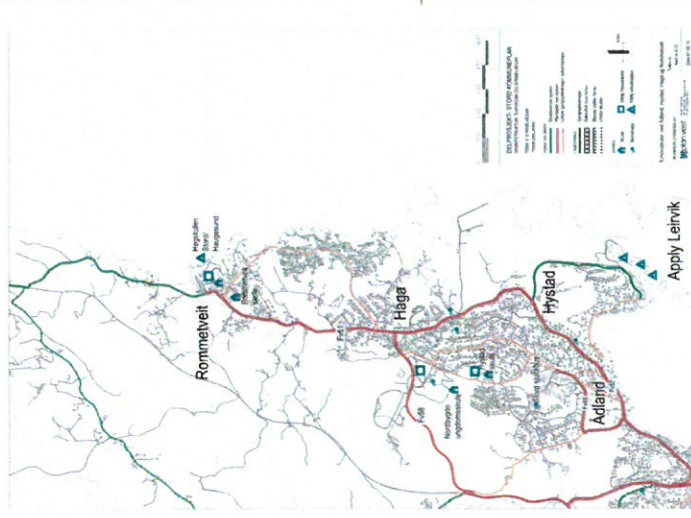
Prioritering av prosjekt 2019 Sykkelbyen Stord:

1. Fv 61 Hystadvegen – siste delstrekket på denne, ca 900 meter
2. Fv 67 Litlabøvegen – Fortausløysing på Stuva der VA har prosjekt.1,3 km. Avhengig av at me får grunnavtale.
3. Fv 544 Vikastemmo – utbetring/rensking av g/s på nordsida og tilrettelegging av «busslomma» til «kyss og kjøør». 220 meter, frå Leirvik skule til trafostasjonen.
4. Fv 61 Borggata – Sykkeltellar
5. Fv 68 Tysevegen – utbetring av fortau bort til sjukehuset. Samarbeid med VA

Kartoversikt plassering av sykkelteiler



Hovednett sykkeltrafikk



Framdriftsplan


Oppstart 1. mai og vil bli tatt inn i rammeavtalen for småprosjekter og samme utlysning anbud som alt samlet for Sunnhordland. Dette er et enkelt og ukomplisert anlegg.

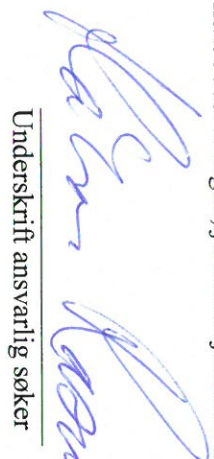
DATO	MILEPÅL/FRAMDRIFT
01.05.19	Oppstart
31.12.19	Ferdigstillelse

Følgende dokumentasjon skal ligge ved søknaden:

- Klar og tydelig beskrivelse av tiltaket, samt hensikten med tiltaket (hvilken effekt vil tiltaket gi?)
- Godkjent reguleringsplan, dersom tiltaket krever dette
- Byggeplan, dersom denne foreligger ved søknadstidspunktet
- Planskisse/snitt, detaljkart
- Dokumentasjon på ervervet grunn, dersom tiltaket krever dette.
- Oversiktskart som viser tiltakets plassering på vedtatt hovednett for sykkel (Hvis kommunen ikke har vedtatt plan for hovednettet – kun oversiktskart)
- Kostnadsoverslag (arbeid, utstyr, planlegging, konsulentbruk etc.)
- Politisk(e) vedtak for en lokal egenandel og dokumentasjon på dette skal følge søknaden.
- Plan for sammenhengende hovednett for sykkel (om kommunen har)
- Plan for samlet innsats med henhold til investeringer, drift, vedlikehold, informasjon, og bilrestriktive tiltak (om kommunen har)

Det bekreftes at søker har lest og godtatt vilkårene for tilskuddsordningen, jf. invitasjonsbrevet.


 Dato/sted 23.08.18


 Underskrift ansvarlig søker