

Fra: Fylkesordfører (Fylkesordforar@hfk.no)

Sendt: 23.08.2018 23:29:45

Til: Morten Storebø

Kopi: ag.hestetun@gmail.com; Pål Kårbø; Silja Ekeland Bjørkly; Dokumentsenteret - Postmottak; Ingrid Kristine Holm Svendsen

Emne: Re: Ca. 32 pst. auka ferjetakstar med Autopass

Vedlegg: image001.png

Eg har allereie bede adm legge fram fakta for vidare oppfølging.

Eg ber deg om å konsekvent nytta fylkesordførarmailen samt kopi til postmottak.

Mvh

Anne Gine Hestetun

Fylkesordfører i Hordaland

23. aug. 2018 kl. 23:20 skrev Morten Storebø <morten.storebo@austevoll.kommune.no>:

God kveld!

Eg oppfattar at det ikkje er heilt klart kva billettprisane blir på køyretøy når Autopass blir innført. Eg har laga ei oppstilling som tar for seg alle ferjesambanda i Hordaland. Det som er kjent er «omrekninga» mellom det eine til det hitt regulativet for dei to Austevoll-sambanda, og der takstsonane (høvesvis 14 og 9) er uendra.

Vedlagt rekneark bygg på at alle sambanda vil vere i same takstzone, slik som det er vore for Austevoll-sambanda.

Det er éi bompengesone, 210, som ikkje finst i autopassregulativet, og som gjeld to samband: Gjermundshamn-Varaldsøy-Årsnes og Langevåg-Buavåg. Dette er truleg på grunn av at dette er «bompengesamband». Desse har eg derfor ikkje kunne omsette til autopaskt. Eg har heller ikkje funne nokon plass kva takstzone som Masfjorden-Duesund er i.

Det statlege autopassregulativet legg opp til at passasjerar skal reise gratis. Legg me 2017 tal til grunn betyr det eit inntektsbortfall for i overkant av 4,5 millionar passasjerar. Som ein illustrasjon hadde Bybanen 12,6 millionar passasjerar i 2017 og billettinntekter på 145 millionar kroner i 2017 (s. 14 i årsrapporten).

Omlegging til Autopass betyr ei jamn auke i takstane for < 6,01 m køyretøy på 32 prosent. Auken vil skje i augeblikkeleg i dét Autopass blir innført.

Til høgre i Excel-arket har eg laga ei oppstilling over kva det vil koste dagpendlarane. De kan endre talet i «arbeids dagar», og det vil endre utrekningane nedanfor.

Det er to hovudgreier som er tydelege:

- **Dagpendlarar blir knallhard ramma – mellom 8.000 og 15.000 kroner ekstra i året.**
- **EL-bilistar går frå frå «passasjer liknande»-takstar, til vanleg «bil med rabatt»-takstar, og får i kroner og prosent ei avsindig auke i kostnadane sine.**

For øvrig: Eg gjekk ut av fylkestinget hausten 2013. Permisjonssøknaden min blei innvilga i desembertinget same år og eg har ikkje vore med å behandle saker som gjeld ferjeutboda.

Venleg helsing

Morten Storebø

ordfører

<image001.png>

E-post: morten.storebo@auustevoll.kommune.no

Telefon: 55 08 10 00

<2018 08 23 Takst køyretøy 6 m - i dag og etter Autopass.xlsx>