



Statens vegvesen

Referat

Dato: 21.03.2018

Tid:

Referent: Rolf Harkestad

Saksbehandler/innvalgsnr:

Rolf Harkestad -

Vår dato: 20.04.2018

Vår referanse:

Møte i Styringsgruppen for Kvammapakken

Møte nr:

Fylkesbygget

Håkon Rasmussen

Håkon Rasmussen, Bente Utne, Matti Torgersen, Jostein Ljones, John-Martin Jacobsen, Alexander Fosse Andresen, Kaisa Banne, Kristian Bauge, Grethe Vikane, Rolf Harkestad, Carl-Erik Nielsen, Oddvar Brakestad, Anita Hesthamar

Forfall:

Kopi til:

| | Ansvar / frist |
|--|----------------|
| <p>1. Godkjenning av innkalling og referat fra forrige møte.</p> <p>Godkjent uten merknader.</p> | |
| <p>2. Økonomisk oversikt</p> <p>SVV orienterte om økonomisk status og fremdrift på prosjekta i Kvammapakken.</p> <p>Det arbeides nå i hovedsak mellom Øystese og Laupsa. Mellom Skipadalen og Norheimsund gjenstår kun asfalt og noen mindre suppleringsarbeider. Arbeidene på Laupsa er krevende, med store skjæringer og dårlig fjell, men SVV og entreprenøren har funnet frem til et opplegg, og slik det ser ut, vil alle gjenstående arbeider kunne</p> | |

ferdigstilles for de gjenstående midlene som utgjør 8 + 16 mill, de siste betaling for salg av tomt.’

I forhold til fremdrift, vil Skipadalen – Norheimsund være ferdig ca 1. mai, mens Øystese Laupsa etter planen skal være ferdig til fellesferien.

3. Gjennomgang av styrevedtak.

Dagleg leiar i Kvam bompengeselskap AS, Oddvar Brakestad, orienterte. Orienteringa var i samsvar med notat datert 14.12.2017, sendt til Kvam herad og Hordaland fylkeskommune 19.01.2018. **Notatet er vedlagt referatet.**

Det var enighet om at dersom det er ytterligere midler i Kvammapakken, skal midlene primært benyttes til ferdigstilling mellom Øystese og Laupsa.

Grunnlaget for vedtaket ble diskutert i møtet. Utgangspunktet var spørsmålet om en i alle fall kunne øke rammen for uttak av Kvammapakken til i første omgang 27 mill kr. Dette er det det vil koste å ferdigstille strekningen mellom Øystese og Laupsa.

Det var enighet om at et utvidet uttak fra pakken ville medføre en økt risiko for at en ikke får inndekning. Fylkeskommunen må ta stilling til om en vil ta en slik risiko og hvilket nivå den bør ligge på.

SVV mener at det er fornuftig at en får med seg hele strekningen, men vil i alle fall se det som en fordel at den strekningen vi arbeider på Øystese - Laupsa blir ferdigstilt med fortau. I tilbudet til GBS har vi opsjon som dekker disse arbeidene slik at disse kan fortsette umiddelbart.

Det var enighet om at en går for dette og at midlene dekkes inn av Kvammapakken og ikkje ordinære fylkeskommunale midler.

Med utgangspunkt i kostnadsoverslag, vil kostnadene bli i størresesorden 7-9 mill kroner.

Fylkeskommunen vil vurdere brevet fra Kvam Bomselskap AS og eventuelt avtale fastrente eller tilsvarende for bompengelånet.

Vedlegg: notat