



Statens vegvesen

# Teknologidagene

# 2014

Trondheim 6.-10. oktober





# Velkommen til Teknologidagene

6. -10. oktober 2014

Statens vegvesen inviterer deg til en uke der du blir kjent med hva som rører seg av ny forskning og utvikling på tema knyttet til veg- og transport i Norge. Teknologidagene gir deg muligheten til å drøfte og utveksle erfaringer med andre fagfolk som jobber med fagområder knyttet til veg og samferdsel.

Det er 11. gang at Staten vegvesen arrangerer Teknologidagene. Alle konferansene er åpne for alle og passer for fagpersoner, studenter, konsulenter, entreprenører og andre som vil lære mer om interessante tema og aktuelle problemstillinger og hvordan Vegvesenet og samarbeidsparter bruker forskning og utvikling for løse komplekse problemstillinger.

Teknologidagene 2014 er ett av Statens vegvesens 150-års jubileumsarrangement. Den faglige bredden og antall konferanser er derfor større enn noen sinne i år.

## **Spennende avslutningskonferanse om teknologi og menneske**

Hva har teknologien betydd for utviklingen av samfunnet vårt? Hva vil teknologi ha så si for transporten i Norge i årene som kommer? Dette spørsmål som blir stilles og diskuteres på Teknologidagenes avslutningskonferanse. Statens vegvesen, Jernbaneverket, Avinor og Kystverket inviterer sammen med KS til spennende diskusjoner og innlegg om transport og samferdsel i Norge.

Konferansen er rettet mot ledere og mellomledere i stat, fylkeskommune og kommune i tillegg til med alle andre som har transport og samferdsel på sin interesse- og arbeidsagenda.

# Programskisse

6.  
oktober

## Vann- klima og miljø

Forurensning og klimaendring truer naturmangfold og vår tilgang på ferskvann. I tillegg skaper det mer ekstremvær. Hvilken rolle spiller samferdsel og hva kan vi gjøre? Seminaret er en fellessesjon for konferansene «Naturfare-infrastruktur-flom og skred (NIFS)» og «Nordic Road Water (NORWAT)»

6.-7.  
oktober

## Etatsprogram vinterdrift / Senter for vinterdrift NTNU

Vi presenterer smakebiter fra aktiviteter som viser hvordan etatsprogrammet kan bidra til blant annet bedre framkommelighet, tilgjengelighet og økt sikkerhet samtidig som det reduserer kostnader og miljøskader.

## Intelligente transportsystemer (ITS) / trafikkteknikk

På Teknologidagene vil vi gjennom foredrag og demonstrasjoner vise kooperative/samvirkende systemer der kjøretøy kommuniserer med hverandre og med infrastrukturen.

7.  
oktober

## Varige vegger

Etatsprogrammet er inne i sitt siste år. Målet er at nytt utstyr, materialer, metoder og kunnskap innen området vegteknologi skal redusere kostnadene for vegholder og bedre standarden på dekker og framkommelighet for trafikantene. På konferansen vil vi presentere de viktigste resultatene fra arbeidet.

## Teknisk kvalitetskontroll

Her setter vi lyset på hva som skal til for å oppnå kvalitet. Du får innblikk i nye regelverk, og det blir innlegg, meningsutvekslinger og diskusjoner blant annet om hvordan byggherre og entreprenør kan enes om felles mål og felles innsats for å nå riktig kvalitet til riktig tid og pris.

## NORWAT

Med resultater fra etatsprogrammet «Nordic Road Water» vil Statens vegvesen minske risikoen for at avrenningsvann gir biologisk skade i vannmiljøer. På konferansen presenteres resultater og funn så langt.

## Naturfare, infrastruktur, flom og skred (NIFS)

FoU-programmet er over halvveis, og du får høre om resultatene så langt. Første del av dagen vies naturkreftene og hvordan vi skal håndtere flom og skred i framtiden. Ettermiddagen er satt av til presentasjon av alternativer til fysisk skredsikring. Dette er i samarbeid med Region nord og vest som er spesialregioner på skred.

## Varige konstruksjoner

Etatsprogrammet fokuserer på hvordan vi skal bygge framtidens konstruksjoner (i første rekke bruer og tunneler). På seminaret får du presentert funn fra alle deler av programmet.

8.  
oktober

### Vær på veg

Her får du siste nytt fra Vegvær-prosjektet samt oversikt over værstasjonene til Statens vegvesen. Du får også smakebiter fra videreutvikling som pågår, og som kan gi enda bedre informasjon om vær og føreforhold til både entreprenører og publikum.

### Klimanøytralitet og vegtransport

Norge skal være klimanøytralt senest i 2050. Er det mulig å få dette til samtidig som vi har ambisjoner om mer effektiv vegtransport og økt mobilitet? Hvor langt unna målet er vi egentlig? På konferansen får du også høre om Statens vegvesens nye etatsprogram om kjøretøy og drivstoff. Hva er aktuell teknologi ut over el-bil? Seminaret avsluttes med paneldebatt.

### Bruberedskap

Tema for konferansen er; hvilket utstyr og lager trenger vi for å være rustet til å takle uforutsette hendelser i vegnettet – som f.eks flom, redusert bæreevne og påkjørsler? Hvilke ressurser må vi forvente å oppgradere? Det blir forelesere fra svenske Trafikverket, Jernbaneverket, Forsvaret, ulike leverandører og Statens vegvesen.

### Geofuture

Forsknings- og utviklingsprogrammet GEOFUTURE skal utvikle neste generasjons geotekniske prosjekteringsverktøy. Deltakere på konferansen blir blant annet presentert for en ny åpen datamodell for alle geotekniske data gjennom hele prosjektsyklusen og 1D-, 2D- og 3D-beregninger med robust FEM-regnemotor i bunn.

### Trafikantadferd, kjøretøy og trafikk

Dette seminaret setter søkelyset på forholdet mellom mennesket, kjøretøyet og trafikksystemet og stiller følgende spørsmål; Er mennesket som trafikant i stand til å håndtere de utfordringene og mulighetene moderne biler gir? Kan teknologi i moderne biler brukes til å forhindre trafikkfarlig atferd?

8.-9.  
oktober

### Ferjefri E39 – forskningsutfordringer

På konferansen får du høre om forskningsprosjekter og –resultater knyttet til kryssing av dype og brede fjorder med flytebru, hengebru, rørbru og/eller kombinasjoner. Du får også høre om hvordan man vil utnytte fornybar energi i prosjektet. Det meste hentes fra samarbeidsprosjekter som Ferjefri E39 har inngått med NTNU og Chalmers Universitet i Gøteborg.

### Byen og infrastrukturen – Arkitekturstrategi

Hvordan påvirker det byen og bylivet når baner og stasjoner, lokale og nasjonale veier og havner og godsterminaler blir gravd ned, flyttes ut og ønskes vekk? Hvordan kan vi tilpasse transportanlegg i byer og tettsteder til lokale forhold? Konferansen er en kombinasjon av foredrag gruppearbeid og befaring til anlegg Brattøra i Trondheim.

9.-10.  
oktober

### Mennesket og teknologien

Tverretattlig transportkonferanse  
- Se eget program

# Mennesket og teknologien

## Teknologidagenes avslutningskonferanse

9. oktober kl. 12.30 og 10. oktober kl. 14.00

Hva har teknologien betydd for utviklingen av samfunnet vårt? Hva vil teknologi ha så si for transporten i Norge i årene som kommer? Spørsmålene blir belyst og diskutert på Teknologidagenes avslutningskonferanse. Statens vegvesen, Jernbaneverket, Avinor, Kystverket arrangerer konferansen «mennesket og teknologien» i samarbeid med KS konferansen «Mennesket og teknologien».

9.  
oktober

### Statens vegvesen, 150 år ung

Vegdirektør **Terje Moe Gustavsen** ønsker vel møtt til innlegg og diskusjoner om interessante tema

### Samferdselsutfordringer i dag og i morgen

Regjeringen legger fram sitt forslag til statsbudsjett få dager før konferansen og samferdselsminister **Ketil Solvik Olsen** gir sine tanker om utfordringer på kort og lengre sikt for samferdselen i Norge.

### Kan vi møte framtidens krav til framkommelighet og sikkerhet?

Konsernsjef i Avinor, **Dag Falk-Petersen**, jernbanedirektør **Elisabeth Enger**, kystdirektør **Kirsti L. Slotsvik** og vegdirektør **Terje Moe Gustavsen** gir sine perspektiver ut fra egen etat.

### Jeg fant, jeg fant!

Askeladdens begeistrede rop til stadig mer irriterte brødre er utgangspunktet når **Erlend Blakstad Haffner**, Fantastic Norway AS, inviterer oss inn i et eventyrets magiske verden – en verden med elementer fra veg, bane, sjø og luft. Hvordan ser egentlig verden ut etter at vi har latt teknologien «ommøblere». Kan vi være stolte av det vi har samlet med oss i reiseskreppe vår?

### Småprat og småmat i Erkebispegården

Vegdirektør **Terje Moe Gustavsen** inviterer til hyggelig kveldssammenkomst





10.  
oktober

### Teknologi og/eller mennesker?

Professor **Frank Aarebrot** fra Universitetet i Bergen stiller spørsmålet om hva som er den viktigste driveren for samfunnsutviklingen? Er det teknologiske nyvinninger som legger premissene for våre valg, eller er det tvert om slik at ny teknologi «presses fram» av utvikling og behov ellers i samfunnet?

### Prosjekter med teknologisk gjennombrudd

Vi får presentert ulike samferdselsprosjekter der ny teknologi har spilt en vesentlig rolle for gjennomføringen

### Kvalitet krever. Krever det for mye?

**Karin Bjørkhaug**, Samferdselsutvalget Sør-Trøndelag fylkeskommune. Gjeldende retningslinjer for vegplanlegging og –bygging er laget ut fra ønske om best mulig kvalitet og best mulig sikkerhet. Dette stiller høye krav til fylkeskommuner med begrenset pengesekk og store behov. Bjørkhaug stiller spørsmålet; krever det for mye?

### Gods fra veg til sjø og bane – hvorfor er det så vanskelig?

Minidebatt ledet av regionvegsjef **Per Morten Lund**, Statens vegvesen Region Øst  
Innledere: Direktør i Postnor, **Ole Hagen**, konsernsjef i Avinor **Dag Falk-Petersen**, jernbanedirektør **Elisabeth Enger**, kystdirektør **Kirksti L. Slotsvik** og vegdirektør **Terje Moe Gustavsen**.

### Miljøpakke Trondheim

**Henning Lervåg**, Trondheim kommune

### Avslutning – og vel hjem

Direktør for trafikksikkerhet, miljø og teknologiavdelingen Statens vegvesen Vegdirektoratet, **Marit Brandtsegg**





Statens vegvesen

## Praktiske opplysninger

- Tid og sted: 6. – 10. oktober, Clarion Hotel og Congress, Trondheim
- Påmelding og flere opplysninger: [vegvesen.no/teknologidagene](http://vegvesen.no/teknologidagene)
- Påmeldingsfrist: 29. september 2014

