

**Fra:** John Tveit (john.tveit@gmail.com)

**Sendt:** 03.09.2018 17:00:21

**Til:** Hordaland Fylkeskommune - Postmottak

**Kopi:**

**Emne:** Prisøkning på fergen Hufthammer-Krokeide

**Vedlegg:**

Hei,

Jeg bor på Nesttun i Bergen kommune, og pendler til/fra jobb på Storebø i Austevoll kommune. En reise på en drøy time.

Da jeg startet i jobben i Austevoll i april 2015 var billettprisen for bil m/fører kr. 204 hver vei, eller kr. 102 hver vei med rabattkort.

Med utgangspunkt i 230 arbeidsdager i året, var da mine nettokostnader knyttet til ferge og bompenger kr. 46.920/år. Dyrt nok for å reise til/fra jobb, men overkommelig og kalkulert med.

Jeg forstår det sånn at billettprisen for bil m/fører nå, 3 år senere, skal øke til kr. 301 hver vei. Jeg regner med at det fremdeles gis 50 prosent rabatt ved bruk av forhåndsbetalt rabattkort?

Mine nettokostnader knyttet til ferge og bompenger vil med det bli kr. 69.460/år. En økning på 48 prosent på 3 år.

Dette er brutalt, og konsekvensen er at det å bo i Bergen og å jobbe i Austevoll blir for dyrt for de fleste.

Min familie har én bil som brukes til pendling. Med 2 små barn som begge bruker barnestol, og behov for plass til barnevogn, så er ikke el-bil et alternativ for oss. Som ansatt i offentlig sektor, så er det ikke en mulighet å kjøpe el-bil som tilfredsstillere våre behov for mindre enn 5x prisen på bilen vi eier nå. Ikke en mulighet pr. i dag.

Med levering/henting i barnehage er heller ikke kollektiv reise en god løsning. Gange til Nesttun terminal, bybane til Lagunen, buss til Krokeide kai, ferge til Hufthammer og buss til Storebø beste kollektivløsning, og en slik reisemåte vil bety at jeg bruker minst 50 prosent lenger tid på reise til/fra jobb. Med åpningstider i barnehage og maksimal antall timer i barnehage for barna, så er det ikke mulig å gjennomføre en full arbeidsdag i Austevoll.

Samkjøring med kolleger er en mulighet noen dager, men det vil også bidra til lenger reisetid, og det er utfordrende opp mot stilling med varierende arbeidstid.

Jeg vil i tiden fremover bruke omkring kr. 100.000 av min offentlig sektor (brutto) lønn til/fra jobb. Det er ikke bærekraftig for meg eller de aller fleste av mine kolleger som pendler.

Austevoll har flere arbeidsplasser enn Austevollsamfunnet selv kan fylle, og er med det avhengig av flyt av arbeidskraft over kommunegrensene. Videre er det flere som pendler fra Bergen til Austevoll for å jobbe, enn den som pendler fra Austevoll til Bergen.

Jeg håper at denne ukontrollerte prisgaloppen vurderes nøye på nytt. En brutal prisøkning på 3 år får store konsekvenser for enkeltpersoner, og trolig også for arbeidsmarkedet i Austevoll.

Beste hilsen

John Tveit

98028771