

**KLARING**  
VEGLOVEN (PBL) §25

**ER**

1 (110)

OMRÅDER (OFFENTLIG)

vev (310)

an veggrunn (319)

eg, fortau (320)

ringplass (333)

2


peningsanlegg (510)

**6. SPESIALOMRÅDER**






-  Privat veg (601)
-  Friluftsområde (på land) (613)
-  Friluftsområde i sjø og vassdrag (614)
-  Kommunalteknisk anlegg (621)
-  Frisiktsone ved veg (640)
-  Annet spesialområde, nødvendig sideareal for avkjørsel (699)












**7. FELLESONMRÅDER**

-  Felles veg (710)

-  Felles parkeringsplass (730)
-  Annet fellesareal, nødvendig sideareal for avkjørsel (790)

**9. KOMBINERTE OMRÅDER**

-  Annen veggrunn/bolig (990)
-  Annen veggrunn/off. bygninger, barnehage (990)
-  Annen veggrunn/landbruk (990)
-  Annen veggrunn/friluftsområde (990)
-  Annen veggrunn/rasteplass (990)

-  Illustrasjon av planens begrensning
-  Formålslinje (1202)
-  Byggegrense (1211)
-  Eiendoms grense
-  Senterlinje veg
-  Frisiktslinje
-  Rekkverk
-  Mur
-  Stenging av avkjørsel (1)
-  Avkjørsel (1242)
-  Bebyggelse som forutse fjernet (1215)





## Plan 274 – Fv 563 Strømsnes – Hop

# REGULERINGSBESTEMMELSER

## §1 Generelt

1.1 Det regulerte arealet er på planen vist med reguleringsgrense. Innenfor denne grensen skal arealet benyttes som vist.

1.2 I samsvar med § 25 i plan- og bygningsloven er arealet regulert til følgende formål:

**Byggeområder** (§25, 1. ledd nr. 1)

- eksisterende bolig med tilhørende anlegg

**Offentlige trafikkområder** (§25,1.ledd nr.3)

- kjøreveg
- annen veggrunn
- GS-veg, fortau
- parkeringsplass

**Fareområder** (§25,1.ledd nr.5)

- høyspenningsanlegg

**Spesialområder** (§25,1.ledd nr.6)

- private veger
- friluftsområde (på land)
- friluftsområde i sjø og vassdrag
- kommunalteknisk anlegg
- frisiktsone ved veg
- annet spesialområde, nødvendig sideareal for avkjørsel

**Fellesområder** (§25,1.ledd nr.7)

- felles veg
- felles parkeringsplass
- annet fellesareal, nødvendig sideareal for avkjørsel

**Kombinerte områder** (§25,2.ledd)

- annen veggrunn/bolig
- annen veggrunn/off. bygninger, barnehage
- annen veggrunn/landbruk
- annen veggrunn/friluftsområde
- annen veggrunn/rasteplass



## §2 Fellesbestemmelser

- 2.1 Bestemmelsene gjelder innenfor rammen av plan- og bygningsloven med tilhørende vedtekter for Askøy kommune.
- 2.2 Når særlige grunner taler for det kan kommunen gjøre unntak fra disse bestemmelsene innenfor reglene i plan- og bygningsloven.
- 2.3 Mindre avvik i skråningsutslag innenfor område veg og annen veggrunn vil kunne finne sted som følge av uforutsette forhold, som for eksempel grunnforhold eller mangler i kartgrunnlaget. Dette kan medføre at areal som skal disponeres til vegformål vil avvike noe fra det som fremgår av formåls grensene i planen. Areal som ikke blir disponert til vegformål forutsettes å bli brukt som tilstøtende formål.
- 2.4 Støttemurer skal oppføres der det er behov for det innen planområdet.
- 2.5 Høye vegskjæringer og murer skal være sikret med gjerder under anleggsperioden og når anleggsperioden er over.
- 2.6 Riggareal for veganlegget kan opparbeides i anleggstiden innenfor regulert areal. Etter bruk skal området som ble brukt til riggområde opparbeides og settes i stand i samsvar med reguleringsplanen.
- 2.7 Automatisk fredet kulturminne:  
Dersom det i sammenheng med gravearbeid kommer frem funn eller konstruksjoner, må arbeidene straks stanses og fylkeskonservatoren få melding for nærmere undersøkelser på stedet.
- 2.8 Kulturminne registrert ved profil 430 venstre side, på eiendom 4/15 skal bevares.
- 2.9 Det er forbud mot uttak av matjord frem til gjennomføringen av veganlegget. Matjord skal nyttes på fyllinger og til utslakking av skråninger og til komplimentering av veganlegget.
- 2.10 Dersom det ved vegutbedringen blir aktuelt å dumpe masser i sjøen må det søkes til Bergen og omland Havnevesen og Fylkesmannens miljøvernnavdeling.
- 2.11 Ved utforming av byggeplan og gjennomføring av anlegget skal det fokuseres på HMS. Dette gjelder tiltak både for de som jobber på anlegget og for trafikanter som passerer anleggsområdet.



- 2.12 Miljøverndepartementets retningslinje for støy i areal, T-1442, skal legges til grunn for gjennomføring av reguleringsplanen. Alle boliger (og eventuelt fritidsboliger) skal ha minst en utendørs oppholdsplass med gode solforhold og støynivå som ikke overskrider  $L_{den} = 55$  dB. Skjerming langs hovedveg skal prioriteres, men lokale skjermer på tomt/terrasse eller eventuelt full innglassing med vinterhage kan eventuelt aksepteres for å innfri kravet. For innendørs støy er planleggingsmålet at døgnekvivalent støynivå ikke skal overstige  $L_{Aeq,24t} = 35$  dB i oppholdsrom (stue, kjøkken og soverom). Det skal gjennomføres nødvendige fasadetiltak i støyutsatte boliger til å innfri dette kravet. Omfang av støytiltak vil bli nærmere vurdert som en del av byggeplanleggingen.

### §3

## Byggeområder

- 3.1 Byggeområder omfatter:
- Boliger med tilhørende anlegg
- 3.2 Generell byggegrense fra vegens senterlinje er på 30 m. Denne er vist i planen. Utenfor planens begrensning er byggegrensen kun ment som illustrasjon.

### §4

## Offentlige trafikkområder

- 4.1 Offentlige trafikkområder omfatter:
- Kjøreveg
  - Annen veggrunn
  - GS-veg, fortau
  - Parkeringsplass
- 4.2 Kjørevegen skal ha linjeføring, høyder og inndeling av de respektive formål som er vist i planen. Annen veggrunn som omfatter vegskråninger, o.l. skal ordnes slik at de får et tiltalende utseende. Ved bygging av bro ved Strømsnesvannet skal løsningen tilpasses mulig laksetrapp.
- 4.3 Avkjørsler skal opparbeides som de er vist på plantegningene. Avkjørslene skal utformes og vedlikeholdes i samsvar med Statens vegvesen sine normaler og bestemmelser til Vegloven § 43. Frisiktsoner er regulert til spesialområde (se § 6).
- 4.4 På offentlig gang- og sykkelveg langs Rv563, profil 710-810 er kjøring tillatt for eiendommene 4/88 og 4/89.





## §5 Fareområder

- 5.1 Fareområder omfatter
- Høyspenningsanlegg
- 5.2 Området under høyspentlinjen er regulert til kjøreveg, gang-/sykkelveg og annen veggrunn. Det er ikke tillatt å grave, sprengre eller å bygge innenfor dette området.

## §6 Spesialområder

- 6.1 Spesialområder omfatter:
- private veger/avkjørsler
  - friluftsområde (på land)
  - friluftsområde i sjø og vassdrag
  - kommunalteknisk anlegg
  - frisiktsone ved veg
  - annet spesialområde, nødvendig sideareal for avkjørsel
- 6.2 I frisiktsonene skal det være uhindret sikt ned til 0,5 meter over de kryssende vegers plan.
- 6.3 SF1:  
Friluftsområde Olaviken. Det kan plasseres næst innenfor området.
- 6.4 SF2:  
Friluftsområde i sjø. Ved utarbeidelse av fyllingen må det tas hensyn til inntak av ferskvann til oppdrettsanlegg fra Strømsnesvannet. Det skal også gjøres grunnundersøkelser av bunnen av Strømsnesvannet i viken mot fabrikken for å avdekke eventuelle forurensninger som det skal tas hensyn til ved fylling i henhold til Forurensningsforskriften, kapittel 2.

## §7 Fellesområder

- 7.1 Fellesområder omfatter
- felles veger/avkjørsler
  - felles parkeringsplass
  - annet fellesareal, nødvendig sideareal for avkjørsel
- 7.2 Avkjørslene F1 – F29 er felles for de respektive eiendommene som sogner til vegene.





## §8 Kombinerte områder

### 8.1 Kombinerte områder omfatter

- annen veggrunn/bolig
- annen veggrunn/off. bygninger, barnehage
- annen veggrunn/landbruk
- annen veggrunn/friluftsområde
- annen veggrunn/rasteplass

8.2 Områdene skal brukes som tilkomst til anlegget og til lagring av masser i byggeperioden. Etter at anlegget er avsluttet går arealet tilbake til regulerte formål i eksisterende reguleringsplaner og/eller i kommuneplanen.

8.4 Område R1 skal brukes som riggområde i anleggsperioden. Etter at anleggsperioden er avsluttet skal det opparbeides rasteplass på området. Utformingen av området skal detaljeres nærmere i byggeplan.

Datert 30.04.2008  
Siste revisjon 24.08.2011

Askøy kommune  
Avdeling for arealbruk

