

**Fra:** Drosje og Selskapsvognløyve (Drosje.og.Selskapsvognloyve@hfk.no)

**Sendt:** 05.09.2018 11:31:38

**Til:** Anne Vedvik

**Kopi:**

**Emne:** VS: Kommentar til søknad frå Nordhordland Taxisentral om to reserveløyve

**Vedlegg:**

**Fra:** Per Helge Bø <perhelge@credex.no>

**Sendt:** tirsdag 4. september 2018 22:37

**Til:** Drosje og Selskapsvognløyve <Drosje.og.Selskapsvognloyve@hfk.no>

**Emne:** Kommentar til søknad frå Nordhordland Taxisentral om to reserveløyve

Kommentar:

Desse løyva er sårt trengande for sentralen. Som ein av fleire som er knytt opp mot trafikkplanlegging i presstida om morgonen, ser eg at vi nesten dagleg i skuleåret slit med å få "kabalene" til å gå opp.

I området rundt Knarvik, der desse to er tenkt plassert, finn vi bl.a 19 skular, legevakt til 9 kommunar, hotell og fleire losar som ofte treng tenestene våre på relativt kort varsel.

Når morgontrafikken er ferdig, har vi svært god kapasitet til å ta unna trafikken fram til ettermiddagstrafikken kjem, likeeins er kapasiteten god på kveld, helg og feriar. Dette gjer etter mi meining at behovet vårt no er reserveløyver.

Eg støttar difor søknaden, og vonar desse kjem i drift snarast råd.

Med venleg helsing

Per Helge Bø

løyvehavar

Nordhordland Taxisentral