

Fra: Fredrik Kjelby (fredrik.kjelby@hotmail.com)

Sendt: 07.09.2018 21:04:50

Til: Drosje og Selskapsvognløyve

Kopi:

Emne: Kommentar på å utvide kapasiteten på drosjeløyve i NH-taxi høring

Vedlegg:

Kommentar på å utvide kapasiteten på drosjeløyve i Nordhordland Taxisentral:

Viser til brev sendt av Anne Vedvik.

Etter at Nordhordland Taxisentral fikk fornyet kontrakten for skolekjøringen i sommer, er det på enkelte tider i døgnet knapt med biler, og kan være behov for ytterlige biler. Vi har også for liten kapasitet i dag til å gjøre nye potensielle storavtaler med bedrifter etc., så i nåværende situasjon er det positivt at man utvider kapasiteten, og reserveløyve kan være en grei løsning.

Men jeg vil understreke at det er viktig å huske på at reserveløyver skal brukes på riktig måte, og reserveløyvene skal være de første som trekker inn eller får redusert kjøretid dersom oppdragsmengden endrer seg i senere tid, f.eks. hvis sentralen mister store kontrakter. Reserveløyver skal ikke konkurrere med hovedløyver.

Med vennlig hilsen

Fredrik Kjelby

Løyvehaver R-9

Sendt fra [E-post](#) for Windows 10